

# 35. rally LANA

campionato italiano rally asfalto

29-30 LUGLIO 2022

TESSERE  
TRASFORMARE  
TRIONFARE





## TOP SPONSOR



## MAIN SPONSOR



## SPONSOR UFFICIALI



## FORNITORI UFFICIALI



## PARTNER



# 35. rallyLANA

Organizzazione:

rally **LANA.ALIVE** A.S.D.

In collaborazione con:



Progetto editoriale:  
E20progetti S.r.l.  
Via Milano, 94 - 13900 Biella  
tel. 015 25.29.201 - info@e20progetti.it

Progetto grafico:  
E20progetti S.r.l.

Impaginazione:  
E20progetti S.r.l.

Hanno collaborato alla realizzazione  
del magazine:  
Corrado Pinzano, Fabrizio Ratiglia

Seguici su:  
[www.rally-lana.it](http://www.rally-lana.it)  
[www.facebook.com/rallyLANA](https://www.facebook.com/rallyLANA)  
[www.instagram.com/rally\\_lana](https://www.instagram.com/rally_lana)

In copertina:  
Caffoni - Minazzi

## UN TEAM VINCENTE

La “rallyLANA.ALIVE A.S.D.” è stata fondata per favorire e promuovere la blasonata gara sulle strade biellesi con le auto da rally moderne, in essa sono presenti Corrado Pinzano, giovane imprenditore e pilota in attività nella veste di Presidente, Fabrizio Ratiglia istruttore affermato e campione italiano gruppo N nel 2002 coadiuvati da un qualificato gruppo di collaboratori di spicco, esperti nella realizzazione della manifestazione. Per la parte tecnica, “rallyLANA.ALIVE” si avvale di una collaudatissima Struttura, la “New Turbomark Rally Team” di Peppe Zagami, organizzatrice, tra l'altro, di diversi rally in Italia. Una bella “Squadra” che si è impegnata per riportare il nuovo RallyLana ai massimi livelli nazionali e c'è riuscita in pochi anni!



**TESSERE** Quale verbo più adatto al Rally Lana? Oggi vuol dire costruire un nuovo intreccio con il territorio da una parte e con la specialità e i suoi protagonisti e appassionati dall'altra. Perché lo sport ha confini sempre più ampi e la società esigenze sempre maggiori: e il Rally Lana lo sa e vuole essere all'altezza tanto oggi che in futuro.

**TRASFORMARE** La storia del Rally Lana è una storia di trasformazioni, di capacità di adeguarsi ai tempi e al palcoscenico raggiunto. Oggi il RallyLana è di nuovo nel gotha del rallysmo nazionale come prova del campionato italiano rally asfalto grazie alla sua tradizione e a questa capacità di chi ne ha ripreso l'organizzazione. E la sua evoluzione è pronta a continuare...

**TRIONFARE** Vincere un rally prestigioso è il sogno di ogni equipaggio che scende dalla pedana di partenza del RallyLana. Come primeggiare non solo nella qualità del percorso e nella gestione dell'evento ma anche in tutto quello che è il suo corollario: dagli eventi benefici a quelli di spettacolo. Perché a Biella il rally non è mai solo un rally.



## LA GARA 2021



La chicca ma anche meteora? La Ford Fiesta WRC con il numero uno. Il trionfatore? Davide Caffoni che alla fine l'ha spuntata per meno di 1 secondo su Elwis Chentre che ha comunque rinverdito la tradizione che vuole vincenti a livello stagionale i protagonisti del rallyLANA. Nel 2020 fu Andrea Crugnola a diventare Campione d'Italia Assoluto dopo aver iniziato la sua avventura con la Citroen C3 R5 vincendo sulle strade piemontesi. Stavolta Elwis Chentre a Biella ha "quasi" vinto, ma da qui è comunque decollato verso il titolo di campione di Zona prima e di vincitore della Finale unica nazionale che nel 2019 era stato Corrado Pinzano, il patron di rallyLANA.ALIVE a vincere nel 2019, e che nell'edizione 2020 aveva voluto infrangere la regola che si era imposto di non schierarsi al via della "sua" gara. Una scelta legata alla certezza che la "sua" organizzazione avrebbe potuto fare a meno di lui per un giorno. Secondo l'anno precedente dietro Crugnola, Corrado stavolta voleva vincere. È stato in testa sin dal via ma sull'ultima prova speciale è stato costretto al ritiro. Anche stavolta non è stato facile né per i piloti né per l'organizzazione. Una vera e propria tempesta si è scatenata sulla gara, costringendo all'annullamento delle ultime due prove speciali della prima giornata. Già sull'unico tratto cronometrato disputato nella prima serata, la

Tracciolino, è apparso chiaro che solo Chentre (secondo) e Caffoni (terzo) potevano cercare di fare lo sgambetto al leader Pinzano. Nemmeno il quotato svizzero Gregoire Hotz, più preso a badare a Marasso e Ghelfi che a puntare il vertice. Alla ripresa dopo la bufera, con il tris di passaggi sulla Caprile, Davide Caffoni ha sferrato il suo attacco, scavalcando subito Chentre. Ma il valdostano ha reagito la prova seguente con uno scratch che lo ha riportato al posto d'onore. Al via della frazione cronometrata conclusiva Pinzano aveva con 2"7 su Chentre e 3"7 su Caffoni. L'avaria alla vettura di Pinzano e un supertempo di Caffoni confezionavano il ribaltone finale. Con lo svizzero Hotz a completare il podio. Per Caffoni una vittoria ancora più dolce considerando che lo scorso anno aveva fatto quasi altrettanto ma fra le due ruote motrici: vittoria fra le 208R2B per 7" decimi!

Fra le due ruote motrici trionfo del cuneese Matteo Giordano con la Clio R3C davanti a Stefano Santero con la nuova Peugeot 208 Rally4. Gli altri principali vincitori di classe nel lotto di nuovo record di partecipanti (123 i partenti): Ronzano-Andreis (Renault Clio) fra le Super 1600, Branche-Bionaz (Peugeot 208) fra le R2B, Gandolfi-Vacchetti (Renault Clio) fra le N3, Cave-Magnetti (Peugeot 106) fra le N2 e Varetto-Bianco (Peugeot 106) fra le A6.





## ALBO D'ORO

### ANNO - 1° CLASSIFICATO

1973 Perazio - Danasino  
 1974 Besozzi - Brusati  
 1975 Besozzi - Brusati  
 1976 Besozzi - Brusati  
 1977 Pozza - Benetta  
 1978 Ormezzano - Guizzardi  
 1979 Bettega - Serra  
 1980 Cerrato - Guizzardi  
 1981 "Tony" - "Rudy"  
 1982 Biasion - "Rudy"  
 1983 Capone - Pirollo

1984 Vudafieri - Pirollo  
 1985 Ormezzano - Cassina  
 1986 Zanussi - Amati  
 1987 Cerrato - Cerri  
 1988 Cerrato - Cerri  
 1989 Cerrato - Cerri  
 1990 Cerreto - Cerri  
 1991 Cerrato - Cerri  
 1992 Longhi - Imerito  
 1993 Longhi - Imerito  
 1994 Longhi - Zanella

1995 Dallavilla - Fappani  
 1996 Dallavilla - Fappani  
 1997 Dallavilla - Fappani  
 1998 Cunico - Pirollo  
 1999 Aghini - Roggia  
 2000 Liatti - Pons  
 2001 Travaglia - Zanella  
 2015 Bergo - Brusati  
 2018 Carmellino - Carmellino  
 2019 Chentre - Giovenale  
 2020 Crugnola - Ometto

**2021 Caffoni - Minazzi**

# rallyLANA



Via Monterrali 25 - 13872 Borriana  
 tel. 348 3528723  
 ilario.vidale@gmail.com

Pavimenti in legno

Specializzato in  
 lavorazioni con  
 legni masselli

Lavori in Italia ed Estero



# LA CITTÀ DI BIELLA

## Le parole del sindaco Claudio Corradino

**Indirizzo:** Via Battistero, 4 - Biella

**Sito Web:** [www.comune.biella.it](http://www.comune.biella.it)

**Email:** [urp@comune.biella.it](mailto:urp@comune.biella.it)

**Telefono:** 015 3507319

Biella e il RallyLANA rappresentano un binomio identitario molto forte in grado di riportarci alla memoria le avventure notturne all'inseguimento della curva migliore, l'odore rilasciato dai pneumatici sull'asfalto e le grandi vittorie di piloti indimenticati.

Il RallyLANA, dopo un periodo di congelamento, nel 2018 è ripartito grazie ad un'organizzazione che ha avuto passione, volontà e intuito di far tornare in attività le competizioni automobilistiche rallystiche del Nord Italia. Tenuto conto del momento difficile che si stava vivendo, possiamo dire che è stato un vero e proprio miracolo che esprime la forza di un'organizzazione moderna ed efficiente che muovendosi da una storia, che pochi possono vantare, ha dato vita a nuove edizioni di rally appassionanti, coinvolgenti e sicure.

Il motto di quest'anno scelto dagli

amici di RallyLANA è 'tessere, trasformare, trionfare' e ci pare proprio azzeccato perché queste parole fanno capire l'evoluzione che sta vivendo il RallyLANA e cioè solo chi ha osato guardare al futuro con ottimismo è riuscito a tessere la storia, cambiando in meglio una competizione che è destinata a vincere! La 35ma edizione di RallyLANA segna il ritorno fra le competizioni con validità Tricolore, come si conviene ad un evento che vanta nel suo albo d'oro tanti piloti che hanno conquistato il titolo di Campione d'Italia: Miki Biasion, Adartico Vudafieri, "Tony", Dario Cerrato, Piero Longhi, Andrea Dallavilla, Gianfranco Cunico, Andrea Aghini, Renato Travaglia, Andrea Crugnola. Senza scordare altri nomi significativi come quelli del biellese Piero Liatti e di Elvis Chentre.

Il RallyLANA 2022 partirà venerdì 29 luglio con la disputa della prima

prova speciale 'Città di Biella' a cui seguiranno prove della tradizione di diversa intensità come il trittico Bielmonte, la mitica Ailoche e Curino, prova emblema del RallyLANA. Percorsi altamente tecnici su cui i piloti dovranno dare sfoggio della loro padronanza, in contesti molto scenografici, dunque invitiamo tutta la popolazione a stringersi attorno a questo storico e simbolico evento, ricordando però di mettere sempre al primo posto la sicurezza.

Ringraziando gli organizzatori per l'ottimo lavoro, facendo un grande in bocca al lupo a tutti gli equipaggi, accendiamo i motori e auguriamo a tutti buon divertimento.

*Claudio Corradino*  
Sindaco della Città di Biella

*Giacomo Moscarola*  
Assessore allo Sport





## LA GARA 2022

Il concreto rilancio del 2021, ma ancor prima il voler reagire al momento dannato della pandemia nel 2020, per il RallyLana, sono stati certamente il trampolino di lancio verso il "tricolore". Una gara iconica che, dopo due stagioni transitorie, ma anche significative per capirne la vera potenzialità, in questo 2022 torna a fregiarsi di una validità di Campionato Italiano, un blasone che riaffiora, forte e deciso, dopo vent'anni circa. Uno spirito energico, una passione infinita e grande fiducia nel futuro sono stati negli ultimi due anni la forza della squadra organizzativa della gara, il sostegno degli enti locali e delle autorità nelle due stagioni addietro ha permesso quest'anno di poter vedere Biella ed il suo magnifico territorio tor-

nare nel contesto esclusivo della corsa tricolore, un novero ristretto di gare che hanno fatto la storia delle corse su strada nazionali. E tra queste, Biella ed il RallyLana, non possono non esservi. Le fondamenta di tutto questo sono l'avere a disposizione un percorso di alto livello tecnico, la vicinanza comunque decisa ed interessata del territorio, degli appassionati biellesi e dei tanti attestati di stima da parte di chi corre. Tutti fattori che uniti l'uno all'altro hanno permesso di tornare ad avere già dalla passata edizione il record per adesioni. Un successo sulla cui scia nasce l'edizione numero trentacinque, non un punto di arrivo, ma di una nuova partenza verso nuovi ed esaltanti traguardi.

**POTRAI SEGUIRE  
IL 35° RALLY LANA SU**



CANALE 228 DI SKY



Rally Lana TV





---

# PROGRAMMA

---

Tutti i dati del programma edizione 2022

---

## APERTURA ISCRIZIONI

Mercoledì 29 Giugno 2022 (Procedura Covid)

---

## CHIUSURA ISCRIZIONI

Mercoledì 20 Luglio 2022

---

## DISTRIBUZIONE ROAD-BOOK - DOCUMENTI

Giovedì 28 Luglio 2022 dalle 9:00 alle 12:00 c/o Bonjour Cafè, Via G. Amendola 4, Biella (BI)

---

## RICOGNIZIONI DEL PERCORSO

Giovedì 28 Luglio 2022 dalle 10:00 alle 14:00 e dalle 16:00 alle 23:00

---

## PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

Giovedì 28 Luglio 2022 ore 19:00 c/o Direzione Gara, Relais S. Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)

---

## VERIFICHE SPORTIVE

On-Line (Vedi Procedura Covid) e su appuntamento presso la Direzione Gara per gli stranieri

---

## DISTRIBUZIONE ACCREDITI - PASS - TARGHE E NUMERI DI GARA

c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)

Giovedì 28 Luglio 2022 dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00

Venerdì 29 Luglio 2022 dalle 8:30 alle 12:30

---

## VERIFICHE TECNICHE

Presso Rally Village c/o Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI)

Giovedì 28 Luglio 2022 dalle 19:30 alle 22:30 per gli iscritti allo Shakedown (Vetture RC1N-RC2N-RC3N)

Venerdì 29 Luglio 2022 dalle 9:30 alle 13:30

---

## SHAKEDOWN

Venerdì 29 Luglio 2022 dalle ore 10:00 alle 14:00 Tollegno (BI)

---

## BRIEFING

On Line sul sito: [www.rally-lana.it](http://www.rally-lana.it) - distribuzione cartacea e sull'albo di gara On-line

---

## PARTENZA DEL RALLY

Venerdì 29 Luglio 2022 alle ore 21:01 - Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI)

---

## ARRIVO DEL RALLY E PREMIAZIONE

Sabato 30 Luglio 2022 alle ore 17:25 - Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI)

---

## DIREZIONE GARA-SEGRETERIA-ALBO UFFICIALE E SALA STAMPA

c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)

Dalle ore 8:00 di Giovedì 28 Luglio 2022 e sino al termine della manifestazione.

---

## ALBO DI GARA ON LINE

[www.rally-lana.it](http://www.rally-lana.it) e su App. Sportity Password LANA35

---



# TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE PS	KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	* ORA 1a VETTURA	SEZ.
<b>GIORNO 1</b> Venerdì 29 luglio 2022									
1	0	Biella - p.za Martiri della Libertà - Partenza						21:01	Sezione 1
	1	Favaro		4,86	4,86	0:18'	16,20	21:19	
2	<b>PS 1</b>	<b>"Citta di Biella"</b>	<b>23,55</b>			0:04'		<b>21:23</b>	Sezione 1
	1A	Biella - Riordino IN		14,01	37,56	0:52'	43,34	22:15	
<b>GIORNO 2</b> Sabato 30 luglio 2022									
3		<b>Riordino 1 - p.za Colonnetti - Biella</b>				<b>8:46'</b>			Sezione 2
4	1B	Biella - Riordino OUT						7:01	
	1C	Biella - Assistenza IN		2,54	2,54	0:10'	15,24	7:11	
5	<b>A</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(23,55)</b>	<b>(21,41)</b>	<b>(44,96)</b>	<b>0:45'</b>			
6	1D	Biella - Assistenza OUT						7:56	
	ZR	Biella - Rifornimento		0,00	0,00				
	1	Km alla prossima ZR	(35,05)	(94,29)	(129,34)				
7	2	Valmosca		21,47	21,47	0:38'	33,90	8:34	
	<b>PS 2</b>	<b>"Bielmonte"</b>	<b>10,40</b>			0:04'		<b>8:38</b>	
8	3	Giunchio		29,74	40,14	0:54'	44,60	9:32	
	<b>PS 3</b>	<b>"Ailloche"</b>	<b>11,50</b>			0:04'		<b>9:36</b>	
9	4	Pray		10,16	21,66	0:32'	40,61	10:08	
	<b>PS 4</b>	<b>"Curino"</b>	<b>13,15</b>			0:04'		<b>10:12</b>	
10	4A	Biella - Riordino IN		30,38	43,53	0:58'	45,03	11:10	
		<b>Riordino 2 - p.za Colonnetti - Biella</b>				<b>1:45'</b>			
11	4B	Biella - Riordino OUT						12:55	
	4C	Biella - Assistenza IN		2,54	2,54	0:10'	15,24	13:05	
12	<b>B</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(35,05)</b>	<b>(94,29)</b>	<b>(129,34)</b>	<b>0:45'</b>			
13	4D	Biella - Assistenza OUT						13:50	
	ZR	Biella - Rifornimento		0,00	0,00				
	2	Km alla prossima ZR	(35,05)	(91,16)	(126,21)				
14	5	Valmosca		21,47	21,47	0:38'	33,90	14:28	
	<b>PS 5</b>	<b>"Bielmonte"</b>	<b>10,40</b>			0:04'		<b>14:32</b>	
15	6	Giunchio		29,74	40,14	0:54'	44,60	15:26	
	<b>PS 6</b>	<b>"Ailloche"</b>	<b>11,50</b>			0:04'		<b>15:30</b>	
16	7	Pray		10,16	21,66	0:32'	40,61	16:02	
	<b>PS 7</b>	<b>"Curino"</b>	<b>13,15</b>			0:04'		<b>16:06</b>	
	7A	Biella - p.za Martiri della Libertà - Arrivo		29,79	42,94	1:00'	42,94	17:06	Sezione 3
Versione B - 21 giugno 2022		<b>TOTALE</b>	<b>93,65</b>	<b>206,86</b>	<b>300,51</b>	Alba 6:08 - Tramonto 21:00			



# BENEFICENZA E DIVERTIMENTO

## Rally party e la terza tappa

### Giovedì 28 Luglio 2022

Come ogni anno la serata che precede la cerimonia di partenza del Rally Lana è dedicata alla cena con scopo benefico. Giovedì 28 luglio avrà infatti luogo all'Hotel Relais Santo Stefano un incontro conviviale con ricavato a favore del Fondo Edo Tempia e del suo Progetto Bambini che sostiene i più piccoli tra i malati di tumore.



### Venerdì 29 Luglio 2022

Dopo il grande successo del Rally Village del 2018, e dopo due anni di pausa dovuti alle ovvie restrizioni, torna il venerdì del Rally Lana con tutta la sua intensità.

Caratteristica del RallyLana.ALIVE è sempre stata quella di voler coinvolgere il più possibile il pubblico, per farlo sentire parte integrante di questa manifestazione, in tutte le sue sfaccettature, emozioni e passioni.

Ecco perché venerdì 29 luglio il Rally Village ospiterà in Piazza Martiri otto vetture di interesse storico e non, di grande rarità, i concessionari espor-

ranno le loro vetture di serie e alle ore 21:00 avrà luogo la cerimonia di partenza.

Come sempre vi aspettiamo nella speciale area riservata agli appassionati ed al pubblico, allestita per rendere piacevoli ed entusiasmanti la partenza e l'attesa durante le prove speciali, che si potranno seguire dall'apposito schermo.

La serata raggiungerà il suo culmine con il Disco Radio Party, primo in assoluto dopo il l'inizio della pandemia: musica, luci, vibrazioni e tante sorprese per il pubblico più giovane.



### Sabato 30 Luglio 2022

Per concludere il Rally Lana 2022, l'associazione RallyLana.ALIVE ha pensato di organizzare subito dopo l'arrivo una speciale terza tappa presso l'Agriturismo La Fucina, dove avremo modo tutti insieme di sciogliere le tensioni legate alla gara e condividere le tante adrenaliche emozioni appena vissute... e sognare ad occhi aperti le edizioni a venire!



# RALLY VILLAGE

Due giornate dedicate alla passione del Rally



Foto di Lorenzo Cavallo

Quest'anno come per la 32ª edizione sarà allestito l'originale e suggestivo "Rally Village". Lo spazio è stato suddiviso in aree tematiche: il palco per il Rally Party, che inizierà con la partenza dell'ultima vettura e che proseguirà per tutta la sera di sabato, affiancherà l'area dedicata agli stand di importanti concessionari. Sarà presente un'esposizione dedicata alle auto che hanno fatto la storia del rallyLana e i bolidi di nuova generazione, comprese due vetture iconiche come la lancia Delta integrale e la lancia 037 rivisitate dall'amatissimo **Miki Biasion**, vincitore al lana nel 1982 e due volte campione del mondo rally e **Luca Betti** imprenditore e gentleman driver di successo. Il cuore pulsante del Rally biellese prenderà forma attraverso iniziative ed eventi capaci di far risaltare tradizioni e passioni, rivisitandole in chiave ufficiale e moderna.

## Le auto presenti al Rally Village

- Escort Gr. A Delecour Montecarlo
- Subaru WRC 98 Corsica
- Citroen WRC Plus
- Lancia Delta Gr.a Sainz
- Betti - Supercar Kimera Evo37
- Biasion - Lancia Delta Evo 3 Martini By Miki Biasion
- Comas - Lancia Rally 037 Eminence
- Avandero - Lancia Stratos N 14 Waldegard Riserve
- Turotti - Lancia Delta Fina Auriol
- Airoldi - Lancia Rally 037 Martini



Carrozzeria • Autoriparazioni  
Soccorso Stradale • Pulizia Post Incidente

Strada Trossi, 130 - 1987 Verrone  
Tel. 015 255 8211 - 335 1661992  
info@autogrillo.it - www.autogrillo.it



Seguici anche su  

Numero Verde  
**800-110444**







# costruttori

da oltre un

# secolo



**CONTATTACI PER INFORMAZIONI**

Via Mazzini, 32 - Sagliano Micca (BI) - Tel. 015 473242  
[www.treeffecostruzioni.it](http://www.treeffecostruzioni.it)

# COSTRUZIONI EDILI TRE EFFE

## Costruttori da oltre un secolo

**Indirizzo:** Via Giuseppe Mazzini 32 - Sagliano Micca BI

**Sito Web:** [www.treffecostruzioni.it](http://www.treffecostruzioni.it)

**Email:** [info@treffecostruzioni.it](mailto:info@treffecostruzioni.it)

**Telefono:** 015 473242

Costruzioni Edili Tre Effe è una realtà solida che opera nel settore edile, sia pubblico sia privato, da oltre un secolo. Nel corso degli anni, sono sempre state le famiglie Forgnone e Ferraro Fognone a gestire l'impresa, curandosi delle scelte amministrative e strategiche: l'esperienza del gruppo è stata tramandata dai soci fondatori fino alle nuove generazioni, seguendo le innovazioni tecnologiche e i cambiamenti sociali.

Costruzioni Edili Tre Effe è una realtà attiva sia nel campo privato, con realizzazioni e ristrutturazioni conto terzi, sia nel campo dei lavori pubblici e delle manutenzioni chiavi in mano.

Uno specifico settore dell'azienda realizza operazioni immobiliari in conto proprio, seguendone le di-

verse fasi, dalla progettazione alla vendita al cliente.

Le diverse fasi costruttive sono realizzate dalle proprie maestranze specializzate o da ditte subappaltatrici con le quali si è instaurato un rapporto di fiducia consolidato, inoltre i titolari seguono personalmente gli sviluppi del cantiere proprio al fine di garantire un risultato eseguito a regola d'arte, secondo i massimi parametri qualitativi in termini sia funzionali, sia estetici. È questo il principale punto di forza, su cui si fonda la filosofia aziendale e la metodologia operativa.

L'azienda ha realizzato la maggior parte dei suoi lavori laddove ha le sue radici: nella Provincia di Biella. Con oltre un secolo di attività alle spalle, ha maturato una profonda conoscenza dei tratti distintivi del territorio circostante.

La produzione estera arricchisce il curriculum dell'azienda di Sagliano Micca, oggi diretta da Angelo Forgnone e Pietro Ferraro Fognone e dai figli Patrick e Stefano, con la ristrutturazione del complesso imperiale etiopico "Menelik's Palace" ad Addis Abeba. Un brillante esempio di capacità italiana all'estero, ennesimo successo del Made in Italy nel mondo.

Con orgoglio e accettando la sfida del momento la Costruzioni Edili Tre Effe ha iniziato alcuni importanti interventi di efficientamento energetico legati al superbonus 110%. Il primo di questi è stata la riqualificazione del Condominio Torre a Andorno Micca già realizzato dalla Costruzioni Edili Tre Effe s.a.s. negli anni 60 a dimostrazione della storia che continua.





# SPAZIO AI RICORDI

## Quattro grandi del rallyLANA da ricordare

Non importa se sono stati campioni o comprimari, protagonisti davanti o dietro le quinte.

Sono quelle persone che indiscutibilmente lasciano un segno, che non finiscono insieme alla propria vita. Persone che resteranno nella memoria di chi ha avuto la fortuna di percorrere con loro un tratto del cammino terreno, o che nemmeno li hanno conosciuti di persona ma hanno potuto apprezzare il valore umano di ciò che hanno fatto.

Il RallyLANA vuole ricordare anche quest'anno quattro persone che hanno avuto un ruolo fondamentale nei suoi destini: Meme Gubernati, Roberto Bologna, Franco 'Speedy' Perazio e Adriano Parlamento.

Il Memorial Meme Gubernati, che andrà al vincitore assoluto del ral-

ly, è il grazie che tutto il rallysmo biellese vuole dire all'uomo che ne è stato il grande organizzatore e trascinatore negli anni dell'affermazione della specialità, e che ha dato alla gara di Biella una dimensione internazionale.

Dal sapore particolare (magari quello della sua immancabile Coca Cola?) il premio intitolato a Franco 'Speedy' Perazio, imprenditore biellese e pilota d'eccellenza vincitore nel 1973 della prima edizione del Rally Lana, anno in cui vince anche il Gr.3 al Rally di Montecarlo con la Lancia Fulvia HF. Quasi inevitabile che questo riconoscimento venga consegnato al primo classificato fra i piloti biellesi.

Il riconoscimento in ricordo di Adriano Parlamento andrà non a

caso a chi vincerà la prima prova speciale del rally: la più lunga e soprattutto quelle che contiene quella salita ad Oropa che è stata grande amore e grande sogno infranto (in una edizione la perse all'ultima curva) dell'apprezzato e indimenticato pilota e preparatore biellese.

Per tanti anni prezioso artefice dietro le quinte della macchina organizzativa del rally nell'epopea degli anni '80-'90 e ideale legame con quella di oggi, alla cui rinascita ha contribuito con il consueto entusiasmo, Roberto Bologna merita un posto speciale nella storia della gara. Per la sua attenzione verso i giovani, il trofeo a lui dedicato verrà attribuito al primo classificato fra i piloti Under 25.



Emanuele "Meme" Gubernati



Franco Perazio



Adriano Parlamento



Roberto Bologna



*Carni Botalla 1876 srl*

 015.666103

— Punt*o* vendita —

**Mongrando** | **Vercelli** | **Biella**  
Via Maghetto 117 | C.so Abbiate 52 | Via Galimberti 3/C

**BIGREEN**  
E-MOBILITY

la tua  
**auto elettrica** a Biella  
in **3 soluzioni**




FIAT 500E Icon+

**Noleggio a breve**  
a partire da **51,00€\*** al giorno

**Noleggio a lungo termine**  
a partire da **330,00€\*\*** al mese

**Acquisto**  
a partire da **245,00€** al mese



Vieni a trovarci nel nostro showroom!  
In Via A. Vialardi di Verrone 39, Biella  
info@bigreen.it | Tel. 015 95.26.997 | Seguici su  

[www.bigreen.it](http://www.bigreen.it)

\* costo giornaliero IVA esclusa per un noleggio minimo di 7 giorni \*\* anticipo 4.918,00 IVA esclusa, 48 mesi 100.000 km



## IL PERCORSO 2022

Ecco il percorso del 35. RallyLANA: degno della tradizione di una delle gare più iconiche d'Italia e degno pure di quella che sarà certamente una prova determinante per assegnare il tricolore rally asfalto (CIRA). Un percorso, che nel suo voler guardare alla tradizione conferisce prestigio ad una gara che non a caso ha nel proprio albo d'oro un numero straordinario, probabilmente percentualmente in più alto, di campioni italiani: Biasion, Vudafieri, "Tony", Cerrato, Longhi, Dallavilla, Cunico, Aghini, Travaglia, Crugnola. Perché vincere al Lana non è da tutti. Aprirà il rally il fascino notturno della leggendaria salita al Santuario di Oropa sommata alle insidie della precedente Trecciolino per una speciale d'apertura da 23,5 km simbolicamente intitolata alla Città di Biella, ai suoi appassionati, ai suoi proattivi imprenditori e collaborative forze dell'ordine ed alle autorità. Ma anche alla tradizione di un rally tornato ai vertici della specialità, grazie all'impegno vincente della rallyLANA.ALIVE a.s.d. con la New Turbomark a curarne in modo impeccabile gli aspetti tecnico-sportivi. Poi ci saranno le insidie sotto il sole e il caldo - a meno di non insolite bizzesse del meteo - di un trittico di prove diurne da

ripetere due volte che uniscono la storia recente a quella di un tempo. "Bielmonte" (lunga 10,400 km) che amplia l'esaltante prova di Rosazza, località da cui prende le mosse, un tracciato che deve essere interpretato cercando di utilizzare al meglio le traiettorie, che fin dalle ricognizioni devono essere individuate con precisione millimetrica, per non perdere velocità nei tratti più ripidi. "Ailoche" (da 11,500 km), che basta nominarla per risvegliare mille ricordi, per infiammare di nuovo la passione. Infine "Curino" (portata a 13,150 km), la prova simbolo del rallyLANA: dagli anni '70 è come lo è il "Turini" per il rally di Montecarlo. Il sempre esaltante e scenografico via sarà alle 21 di venerdì da piazza Martiri della Libertà a Biella. Poi, dopo la selettiva speciale d'apertura Città di Biella (dalle 21.23), il riordino notturno e di nuovo via alle "danze" a partire dalle 7.56 di sabato 30 luglio per la lunga giornata finale con i due passaggi sulle tre prove speciali (il primo al via fra le 8.38 e le 10.04, il secondo fra le 14.33 e 15.59) inframmezzati da riordino (dalle 11.06 alle 12.56) e parco assistenza (uscita dalle 13.51) a Biella. Arrivo finale in Piazza Martiri della Libertà dalle ore 17.01.



PS 1  
**CITTÀ DI BIELLA**

PS 2-5  
**BIELMONTE**

PS 3-6  
**AILOCHE**

PS 4-7  
**CURINO**




**Cambi ravvicinati**  
**Differenziali autobloccanti**  
**Copie coniche**  
**Scatole guida dirette**  
**Semiassi rinforzati**  
**Pulegge e particolari in ergal**

Via Buozi, 10/12 - Ponderano (BI)  
 tel./fax 015 541355  
 cell 348 1699980  
 info@ingranaggi-prina.it  
 www.ingranaggi-prina.it

**SEGUICI SU FB!** Prina Ingranaggi

## LE PROVE SPECIALI

Amo il Rally Lana e amo i Tricolori Rally: ritrovarli finalmente abbinati è un grandissimo piacere e anche un personale tuffo nel mio passato di pilota. Perciò sono ancor più onorato di poter dare un piccolo contributo, so-

prattutto ai più giovani, perché la loro esperienza nel rally che tanti anni fa mi ha fatto innamorare di questa specialità sia la più felice ed esaltante possibile. E magari anche vincente. Un grande in bocca al lupo a tut-

ti i piloti e navigatori che disputeranno la gara e un ben tornato al Rally Lana nel gotha dei rally con validità di campionato italiano.

*Fabrizio Ratiglia*



**ESSEGI AUTO**  
 Gaglianico (BI) - via Cavour 88 - 015 254 7321  
 Caresanablot (VC) - via Vercelli 12B - 0161 33181



# PS 1 CITTÀ DI BIELLA km 23,55

A cura di Fabrizio Ratiglia

La prova più lunga del rally con i suoi 23 km abbondanti che unisce la salita al Santuario di Oropa accodando un pezzo nuovo e la precedente Tracciolino.

La Salita di Oropa è il tracciato più affascinante del rally, una vera "universalità" della traiettoria.

Non per nulla negli anni 90 fu il campo di battaglia dei più grandi specialisti italiani delle cronoscalate. Non c'è appassionato biellese che non abbia visto almeno una volta sfrecciare una auto da corsa su questa fantastica strada.

Sede stradale larga, da sfruttare in ogni centimetro per mantenere il più possibile velocità e scorrevolezza.

Importante quindi non "impegnare" troppo l'auto in curva ma cercare di

avere sempre le ruote dritte il prima possibile in modo da poter anticipare l'apertura del gas in uscita.

Come sempre penso che il "tempo" si faccia nei tratti veloci dove alla tecnica di guida bisogna abbinare un po' di coraggio.

Ma una volta passata Oropa la "musica" cambia portandosi verso la parte "ereditata" dalla Tracciolino, che personalmente ritengo sempre la prova più impegnativa del rally, quella dove non si deve sbagliare. Io ne so qualcosa in quanto mi costò un amaro ritiro nell'edizione del 1998.

L'asfalto ha un buon grip ma la sede stradale in alcuni tratti è davvero stretta ed alcune imperfezioni la rendono veramente insidiosa. Inoltre è quasi totalmente priva di rife-

rimenti e quindi molto impegnativa anche per chi si trova sul sedile di destra.

Per questo consiglio ai piloti di usare "note" davvero semplici in modo da non mandare in crisi i navigatori nei tratti più impegnativi. Importante prendere un buon ritmo da subito e cercare di non perderlo mantenendo la concentrazione.

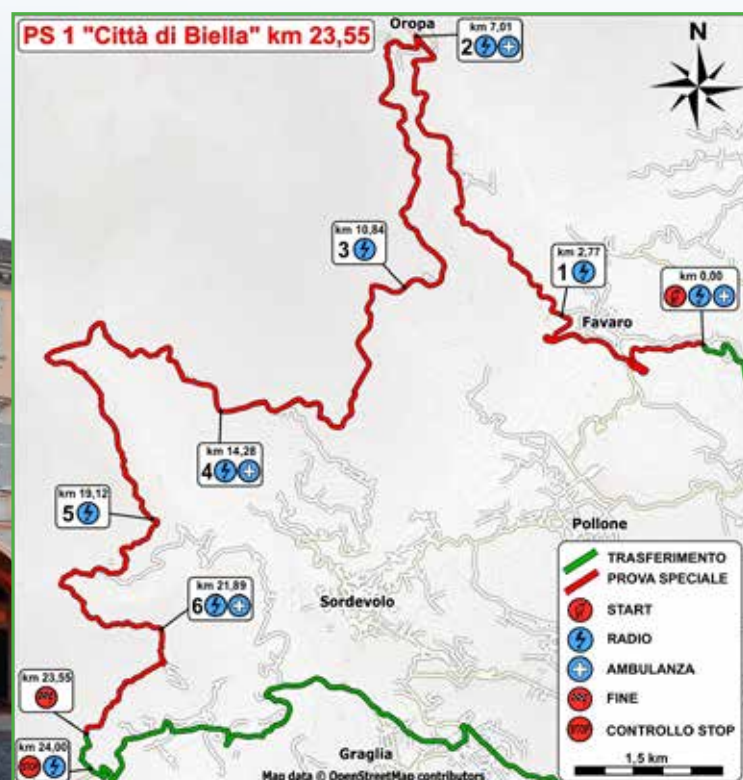
Attenzione se dovesse piovere: la fitta vegetazione farebbe tardare l'asciugatura del manto stradale. Inoltre mi raccomando di regolare al meglio le fanaliere in quanto su tratti così stretti e senza riferimenti, vederci bene fa sicuramente la differenza.

E arrivare alla fine a Bossola sarà una grande soddisfazione e una... goduria.

## ORARI

Venerdì 29 Luglio

P.S.1 partenza prima vettura 21.23





ACI Global Servizi

**PASSATO, PRESENTE E FUTURO**

## PER UNA MOBILITÀ SEMPRE PIÙ COMPLETA, SICURA E SOSTENIBILE

- soccorso stradale 803.116
- interventi in officina
- auto sostitutiva
- pulizia del manto stradale
- trasporti

**PRONTOSTRADE**

LA TUA VIA SICURA

### Puoi anche noleggiare le nostre auto

Il servizio è disponibile in Lombardia, Piemonte,  
Lazio, Emilia Romagna, Veneto, Toscana, Liguria,  
Umbria, Abruzzo, Sicilia, Sardegna e Puglia

Per info sul noleggio auto contattare il n. 02.66.165.175 - 24 ore su 24





## PS 2-5 BIELMONTE km 10,40

A cura di Fabrizio Ratiglia

È una prova speciale dove il “motore” gioca un ruolo fondamentale ma in cui non basta schiacciare il pedale e affidarsi alla meccanica. È un tracciato che deve essere interpretato cercando di utilizzare al meglio le traiettorie, che fin dalle ricognizioni devono essere indi-

viduate con precisione millimetrica. Quindi il lavoro di ricognizione sarà molto importante in quanto solo una buona stesura delle note permetterà di fidarsi nei tratti veloci a seguire quanto legge il navigatore. Importante mantenere una buo-

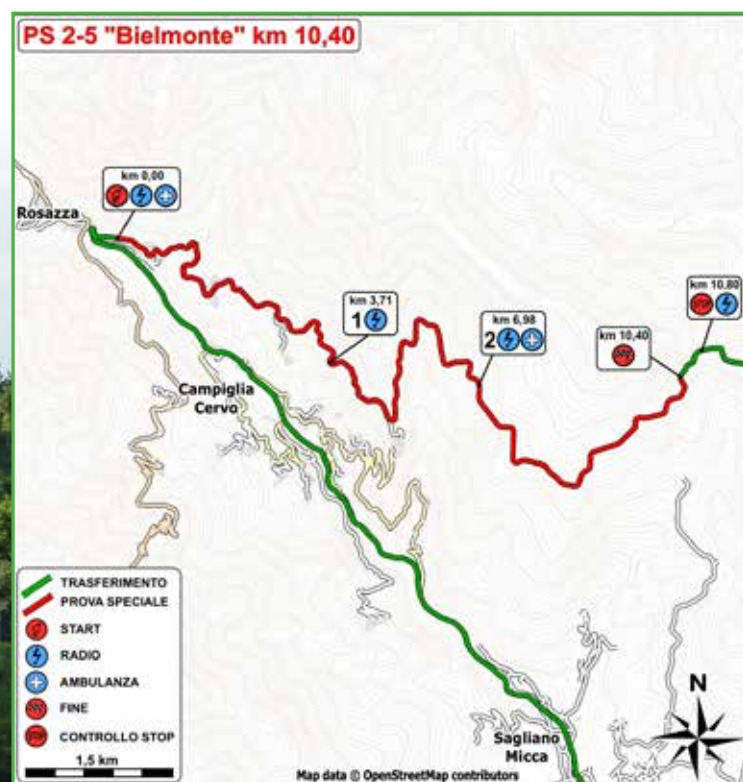
na scorrevolezza per non perdere velocità nei tratti più ripidi. Il grip dell'asfalto è decisamente buono in tutte le condizioni meteo. Attenzione ai riferimenti nel tratto finale che essendo in altitudine potrebbe presentarsi con nuvole basse e quindi limitare la visibilità.

### ORARI

Sabato 30 Luglio

P.S.2 partenza prima vettura **8.38**

P.S.5 partenza prima vettura **14.32**





# Galizzi Impianti s.r.l.



**Grandi  
Impianti**



**Impianti  
Civili**



**Impianti  
Elettrici**



**Impianti  
Aeraulici**



**Carpenterie  
Metalliche**



**Manutenzioni**



**Opere  
Condominiali**



**Coperture e  
Lattoneria**



**Energie  
Alternative**

Via Noveis, 67-69 / 13867 Pray (BI)  
Tel. +39 015.76 70 87 | Fax. +39 015.76 79 92  
info@galizzi-impianti.it | www.galizzi-impianti.it



## PS 3-6 AILOCHE km 11,50

A cura di Fabrizio Ratiglia

Prova impegnativa e credo anche selettiva con partenza a Giunchio. La sede stradale è stretta con fondo abrasivo. Attenzione al bivio Ailoche-Caprile in contropendenza, se si esagera è un attimo ritrovarsi nel prato a sinistra.

Dopo il passaggio tra le case a Venarolo, finiscono i riferimenti quindi anche qui attenzione alla stesura

delle "note".

Una lunga serie di tornanti, fa sì che per riuscire a fare il "tempo" non si debba sbagliarne neanche uno cercando di essere il più redditizi possibile all'interno di essi, magari anche sacrificando spettacolo e sbandate.

Attenzione ai tagli e buche e sin dalle ricognizioni cercare di capire

i tratti ove la sede stradale si sporcherà parecchio.

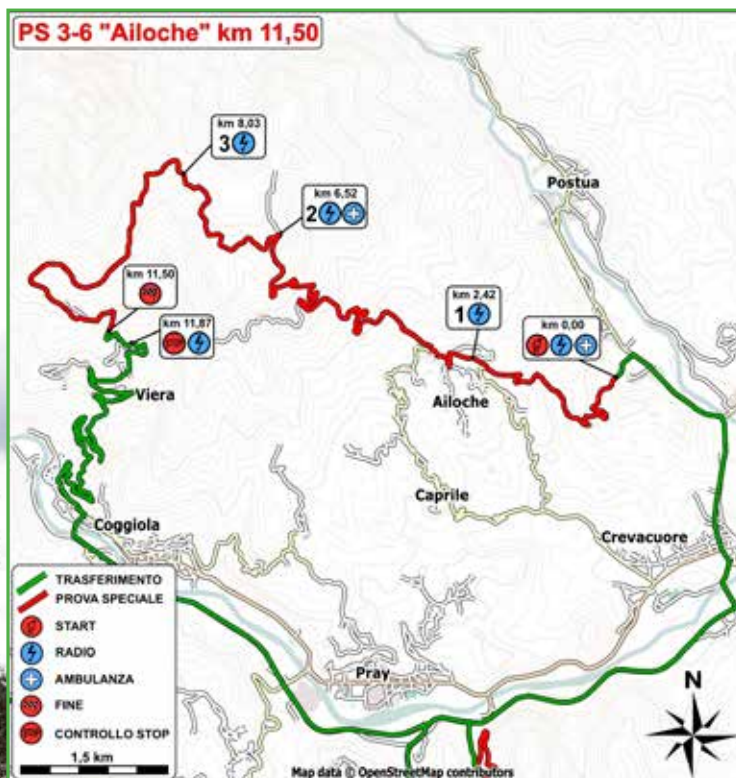
Di sicuro nel secondo passaggio non si troveranno le condizioni del primo! Il tratto finale è totalmente in discesa, quindi soprattutto per gli equipaggi con le auto più piccole occhio ai freni nel tratto in salita, in modo da averli efficienti dove serviranno.

## ORARI

Sabato 30 Luglio

P.S.3 partenza prima vettura **9.36**

P.S.6 partenza prima vettura **15.30**







# SANTO STEFANO SPA RELAIS

**WELLNESS - SPORT - BUSINESS**



**RELAISSANTOSTEFANO.COM**

**+39 015 2496154 | [info@relaissantostefano.com](mailto:info@relaissantostefano.com)**

**Via Garibaldi, 5 13876 Sandigliano (BIELLA)**



## PS 4-7 CURINO km 13,35

A cura di Fabrizio Ratiglia

Non c'è rally della Lana senza questa prova speciale, così come non esiste il Rally di Montecarlo senza il Turini.

Qui si sono dati battaglia sul filo del secondo tutti i protagonisti del rally dagli anni '70 ad oggi. Stavolta verrà percorsa in senso inverso rispetto alle ultime edizioni e quindi

si parte nei pressi di Pray per arrivare a Baltigati.

Partenza in salita attenzione al primo tratto pianeggiante pieno di tagli (o di antitagli) per cui la strada potrà sporcarsi parecchio. Dopo il primo tratto pianeggiante arriva la discesa fino all'inversione di Curino: in questo tratto si farà la diffe-

renza, soprattutto da Santa Maria in poi.

Sede stradale larga, da sfruttare in ogni centimetro. Ultimo tratto senza particolari insidie ma bisogna arrivarci con testa, fisico e mezzo meccanico al top.

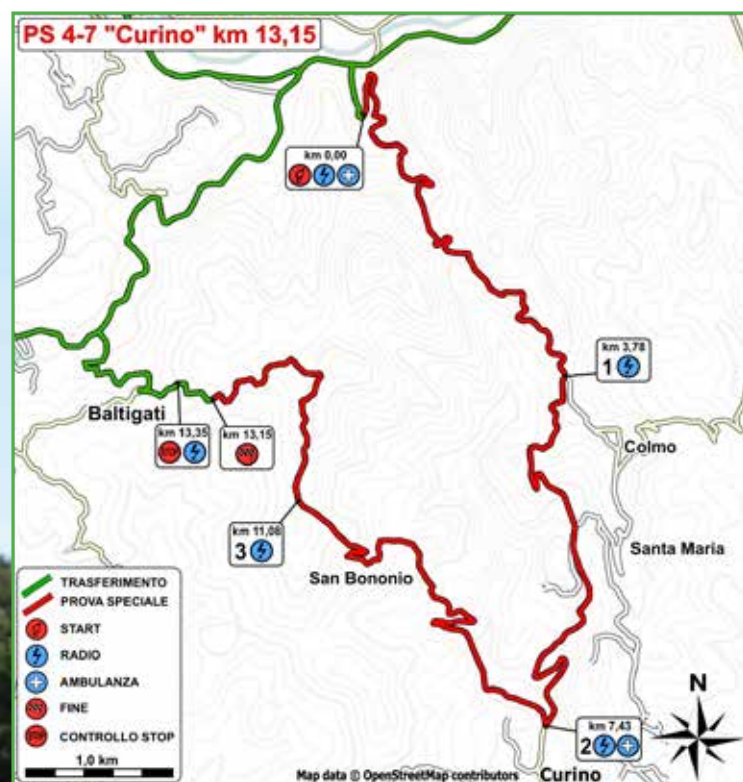
E per chi avrà vinto il controllo stop sarà un trionfo.

### ORARI

**Sabato 30 Luglio**

P.S.4 partenza prima vettura **10.12**

P.S.7 partenza prima vettura **16.06**



# NATURA HYBRID CARATTERE 4x4



SUZUKI È **100% HYBRID**  
ANCHE CON **TECNOLOGIA 4x4**



**SWIFT**  
HYBRID

**IGNIS**  
HYBRID

**ACROSS**  
PLUG-IN

**S-CROSS**  
HYBRID

**VITARA**  
HYBRID

**SWACE**  
HYBRID

Gamma Suzuki Hybrid/Plug-In. Consumo ciclo combinato: da 1,0 a 6,5 l/100km (WLTP). Emissioni CO<sub>2</sub>: da 22 a 148 g/km (WLTP). Tecnologia 4x4 ALLGRIP non disponibile su Swace. Su Across disponibile tecnologia 4x4 E-Four. Le immagini delle vetture sono puramente indicative.

SCOPRI DI PIÙ



**Agos**

Seguici sui social  
e su [suzuki.it](http://suzuki.it)

Numero Verde  
**800-452625**

**3 PLUS**  
SUZUKI

**MOTUL**

**CONCESSIONARIO UFFICIALE SUZUKI**

**BIELLA** Via Milano 46

Tel. 015 28766 [autojunior biella](https://www.autojuniorbiella.it)

# AUTO JUNIOR

[concessionari-suzuki.it/autojunior](https://www.concessionari-suzuki.it/autojunior)





# tecnoserramenti

dal 1984

## Vivi le finestre in modo nuovo

Legno, alluminio o pvc?  
Progetta insieme a noi la tua finestra da sogno,  
Vieni a toccare con mano la qualità dei serramenti  
e scopri dal vivo tutte le soluzioni, nel nostro  
nuovissimo FINSTRAL studio



Via G. Matteotti 131 - Gaglianico (BI)  
Tel. 334/8869999 - 015/8495353  
[www.tecnoserramenti.com](http://www.tecnoserramenti.com)



# PORSCHE MAFFEO BIELLA

Da oltre 50 anni specialisti in porsche

**Indirizzo:** SP230 32 - Verrone (BI)  
**Sito Web:** [www.officinamaffeo.it](http://www.officinamaffeo.it)  
**Email:** [maffeo@porsche.it](mailto:maffeo@porsche.it)  
**Telefono:** 015 2558338

A Verrone c'è una famiglia che da oltre 50 anni si occupa di Porsche. È la famiglia Maffeo, che dal 1964 segue con cura amorevole le vetture dei propri clienti. Dal 1997 Maffeo è Centro Autorizzato Porsche, con una specializzazione sempre crescente nei confronti dei modelli Classic ma senza dimenticare naturalmente tutte auto di ultima generazione. Maffeo Porsche (e Volkswagen, non dimentichiamo!) sarà presente al 35° rallyLANA con esemplari storici e moderni.

#maffooporsche





# MACLON

## Ricambi auto: tutto a portata di mano

**Indirizzo:** Via Molino della Splua 37 - Trofarello (TO)

**Sito Web:** [www.maclon.com](http://www.maclon.com)

**Email:** [info@maclon.com](mailto:info@maclon.com)

**Telefono:** 011 4050130

Crisi dei microchip, problemi con le importazioni dall'oriente e una situazione geopolitica instabile: ecco perché non si trovano più i ricambi auto, ma c'è chi ha una soluzione.

Riparare un'auto non è più semplice come era in passato. Chiunque abbia avuto un problema con la propria autovettura in quest'ultimo periodo avrà riscontrato che spesso mancano i pezzi necessari alla riparazione e i tempi di consegna si sono allungati notevolmente. Il problema è che sempre più spesso non è semplice trovare i ricambi necessari ai lavori sul mercato. Le cause di questa problematica sono molte e negli ultimi due anni sono drammaticamente peggiorati: dalla crisi sanitaria a quella delle importazioni dalla Cina fino che ha portato a una mancanza di microchip e sensori. Come se non bastasse da febbraio lo scenario internazionale è ancora peggiorato a causa del conflitto Ucraino. Ma se il mondo rallentava c'è chi si è dato da fare e ha cercato soluzioni concrete per risolvere i problemi. Vediamo chi è e come ha fatto.

### Maclon una storia di successo

Nata ufficialmente nel 2019 grazie all'intuizione di un management con forti conoscenze nel mondo automotive Maclon è un'azienda che si è

posta un solo obiettivo fin dalla sua nascita: diventare un fornitore unico di ricambi in tutta Italia per il mondo dell'autoriparazione: dalla carrozzeria alla meccanica, dai ricambi originali, a quelli alternativi di alta qualità, per qualsiasi auto di qualsiasi marca. Il tutto grazie a importanti investimenti informatici e una logistica ottimizzata che consente spedizioni molto più rapide sul territorio italiano rispetto agli altri e-commerce online. Grazie a una serie di accordi internazionali, oggi Maclon è in grado di reperire anche i ricambi più difficili da trovare in poco tempo. Non solo, proprio in virtù degli accordi con alcune delle più importanti realtà Europee di fornitura ricambi originali e non, Maclon è in grado di garantire anche prezzi notevolmente più bassi rispetto a quelli di mercato.

### Il ricambio giusto

Un servizio dedicato principalmente agli utenti professionali che vedono risolto, grazie a Maclon, un altro problema tipico degli acquisti online. Quello di avere la certezza di acquistare il ricambio corretto per l'auto da riparare. L'identificazione di un ricambio è infatti sempre più un problema nel mondo automotive: sempre più veicoli, sempre più varianti e motorizzazioni hanno infatti reso sempre più difficile identifica-

re il corretto ricambio per un'auto. Per esempio: se un tempo trovare lo specchio di una vecchia Fiat 500 era un'attività banale perché ne esisteva solo un modello ed era un solo pezzo, l'ultima versione di Fiat 500 il solo specchio è composto da quattro pezzi e ne esistono moltissime tipologie in funzione dell'allestimento dell'auto.

Per risolvere questo problema Maclon ha investito nelle migliori banche dati ricambi del mercato che permettono oggi di avere l'assoluta certezza che il ricambio sia effettivamente quello cercato.

### Una case history di successo

Nonostante la giovane età, Maclon ha quindi consolidato la sua posizione sul mercato, trovando le risorse per continuare a crescere e ad espandersi. "Da subito siamo partiti con l'idea di servire tutta Italia - spiega Andrea Perdomi, amministratore delegato di Maclon - con l'obiettivo di avere tempi rapidi di consegna e una disponibilità assoluta di ricambi". Il mercato ha dato ragione a questa scelta tanto che oggi, prosegue Perdomi, "oltre a servire aziende di distribuzione e di autoriparazione siamo stati scelti anche da Conformgest come fornitori per tutte i ricambi coperti dalle loro garanzie. Una bella soddisfazione".



# MacLon

Lo store n°1 per l'acquisto di ricambi auto



#### Forniture per Uffici

Arredamenti, collettività,  
Pareti mobili divisorie e attrezzate  
Pavimenti galleggianti, Controsoffitti

#### Servizi Contract

Riconfigurazione uffici, trasporti interni  
Servizi di riparazione e manutenzione  
Cartongesso e isolamenti

**ISOARDI GROUP**   
*office furniture*

Isoardi Group srl - Via Milano 35, 13900 Biella  
Tel. +39 01521489 | Mob. +39 3357681061  
info@isoardigroup.com | www.isoardigroup.com

# Abbiamo a cuore le persone, prendendoci cura dei loro momenti di pausa



Scansiona il QR code  
e scopri tutte le nostre  
soluzioni break

#### Sedi operative:

Via Matteotti 102, Prato Sesia NO - Via Cavour 78, Gaglianico BI - Via Gambalera 208, Spinetta Marengo AL

  
**Sellmat**  
— seleziona la tua pausa —

Seguici su:





# **Vitobello** *ricambi*

**ENGINE • SPARE • PARTS**

*Un'esperienza quarantennale  
nella vendita e distribuzione di  
parti meccaniche per motori  
diesel e benzina*



Via Luciano Lama, 28 - Longiano (FC) Italy

Tel. +39 0547/52839-56209

Fax +39 0547/57174

[www.vitobello.it](http://www.vitobello.it) - [info@vitobello.it](mailto:info@vitobello.it)

# VITOBELLO RICAMBI

Vendita e distribuzione di parti meccaniche per motori diesel e benzina

**Indirizzo:** Via Luciano Lama, 28 - Longiano FC

**Sito Web:** [www.vitobello.it](http://www.vitobello.it)

**Email:** [info@vitobello.it](mailto:info@vitobello.it)

**Telefono:** 0547 52839



La Vitobello Ricambi, nata nel 1972, mette a disposizione della propria clientela un'esperienza quarantennale nella vendita e distribuzione di parti meccaniche per motori diesel e benzina, disponendo di un magazzino con un'estensione di oltre 10.000 mq.

Oggi, a distanza da più di 40 anni, la Vitobello Ricambi è un brand internazionale, con esperienza e professionalità nel settore della revisione e ricostruzione del motore e delle sue componenti sia per le auto che per i veicoli commerciali. L'escalation aziendale ha tutti i tratti di una virtuosa storia imprenditoriale che cresce e matura nel tempo, e che premia gli oculati investimenti e la continua voglia di soddisfare le esigenze del parco clienti. Fattori virtuosi che portano la company ad avere, ora, una presenza a livello mondiale, con diversi punti vendita in tutti e cinque i Continenti.

La Vitobello Ricambi risponde alle esigenze di compagnie assicu-

ative e noleggi a lungo termine offrendo un servizio mirato ad abbattere i costi di revisione e fermo macchina. Inoltre, l'azienda si definisce Green, ovvero opera rispettando l'ambiente, offrendo materiale revisionato, garantendo allo stesso modo ricambi selezionati, di tutte le marche e di ottima qualità.

La Mission aziendale è quella di allargare la gamma di vendita investendo in ricerca e sviluppo. Prima di commercializzare un prodotto, infatti, si fanno operazioni di testing che durano non meno di sei mesi. Si tratta di studi sulla qualità del materiale con prove di durata, di stress e shock termico, tutte funzionali a verificare la compatibilità del prodotto aftermarket rispetto all'originale.

Caratteristiche fondamentali della Vitobello Ricambi sono la massima cura nel servizio di post-vendita e la tempistica delle proprie consegne, affidate ai migliori corrieri espressi presenti su tutto il territorio nazionale.



# MAX APPLICATION

## Sistemi Informativi Aziendali

**Indirizzo:** Via Bertodano 11 – Biella BI

**Sito Web:** [www.safetydrugs.it](http://www.safetydrugs.it)

**Email:** [marketing@safetydrugs.it](mailto:marketing@safetydrugs.it)

**Telefono:** 015 32468

### Chi siamo

Siamo un'azienda informatica biellese: creiamo soluzioni software efficaci, affidabili e di facile utilizzo anche su progetti speciali.

Il software per noi non è solo un "prodotto", ma un "servizio" da fornire con continuità, competenza e passione.

Siamo noti per la nostra capacità di ascoltare, capire e risolvere.

Nati per fornire soluzioni nel settore tessile, basandoci su database Oracle, negli anni ci siamo avvicinati al mondo dell'automotive, con un prodotto dedicato all'assi-

curazione e gestione guasti.

Settore per noi di grande soddisfazione è anche quello del farmaceutico, per il quale abbiamo sviluppato SafetyDrugs.

### SafetyDrugs

SafetyDrugs è un database mirato alla salvaguarda della salute del paziente in particolare incentrato sulla gestione della farmacovigilanza, l'attività di valutazione del rapporto rischio/beneficio dei farmaci.

Il database, leader in Italia, è corredato da un software di busi-

ness intelligence per l'analisi dei dati e la ricerca del segnale grazie a grafici e cruscotti intuitivi.

### Il nostro impegno per il Rally della Lana

Oltre alla nostra passione per l'informatica, in quanto biellesi abbiamo anche quella per il Rally della Lana. Siamo orgogliosi di sostenere anche quest'anno l'evento sportivo più atteso in città. La collaborazione tra Max Application e il Rally della Lana va avanti da anni e anni ci emoziona.



 SafetyDrugs

 SafetyDrugs

 SafetyDrugs



**Turbocompressori, Pompe, Iniettori  
Assistenza, Revisione e Vendita Online**

**SCOPRI LE  
OFFERTE DEL MESE**

Largo dei Pittori,4 - 70123 Bari  
tel/fax 080 9260665  
info@agiturbo.it





# Nuova Assauto *Group*

Da più di 50 anni siamo a fianco della tua mobilità.  
Scopri i nostri servizi e prodotti scannerizzando il codice QR!





# NUOVA ASSAUTO

## Concessionario Ford e Hyundai

**Indirizzo:** Via Camillo Cavour 75 - Gaglianico (BI)

**Sito Web:** [www.nuovaassauto.com](http://www.nuovaassauto.com)

**Email:** [info@nuovaassauto.it](mailto:info@nuovaassauto.it)

**Telefono:** 015 2541311



La Concessionaria Nuova Assauto presente nel territorio Biellese da più di 50 anni rappresenta i marchi Ford e Hyundai.

Marchi che sia in tempi passati che in quelli presenti, hanno scritto pagine importanti della storia dei Rally!

Anche quest'anno saranno al via come vetture apripista gli ultimi modelli di casa Ford e Hyundai, dalle nuovissime Ford Puma, all'iconica Ford Fiesta, passando dalle Hyundai Kona fino ad arrivare alla vera protagonista del 35° Rally Lana la sportivissima Hyundai i30N.





# COLORIFICIO ATHENA

## Un arcobaleno di attività

**Indirizzo:** Via Felice Piacenza 28 - Biella

**Sito Web:** [www.colorificioathena.com](http://www.colorificioathena.com)

**Email:** [colorificioathena@gmail.com](mailto:colorificioathena@gmail.com)

**Telefono:** 015 405816

Il Colorificio Athena nasce a Biella nel 1986 per iniziativa di Lorenzo Grosso, forte di una profonda collaborazione con la storica azienda Brignola Colori, ditta italiana produttrice di vernici dal 1901. Da allora, e sono trascorsi 36 anni, il Colorificio Athena è sempre stato gestito dall'intera famiglia Grosso: con la moglie Laura, il figlio Vittorio e la figlia Caterina in sinergia con

i più stretti e fidati collaboratori di Lorenzo Grosso.

Il Colorificio Athena ha le sue fondamenta nel settore dell'edilizia, ma negli ultimi anni si è ampliato ed evoluto nel settore industriale, nel settore carrozzeria (con la Azko Nobel) ma soprattutto nel campo del noleggio dove troviamo piattaforme aeree, furgoni, ribaltabili, escavatori e molta attrezzatura da

cantiere.

Il Colorificio Athena offre nella sua sede di via Felice Piacenza 28 a Biella la più ampia gamma di vernici e di decorazioni per interni ed esterni.

Invitiamo i nostri clienti a seguirci su Facebook per essere sempre aggiornati sulle news dei prodotti e sulle ristrutturazioni in corso!



BIELLA

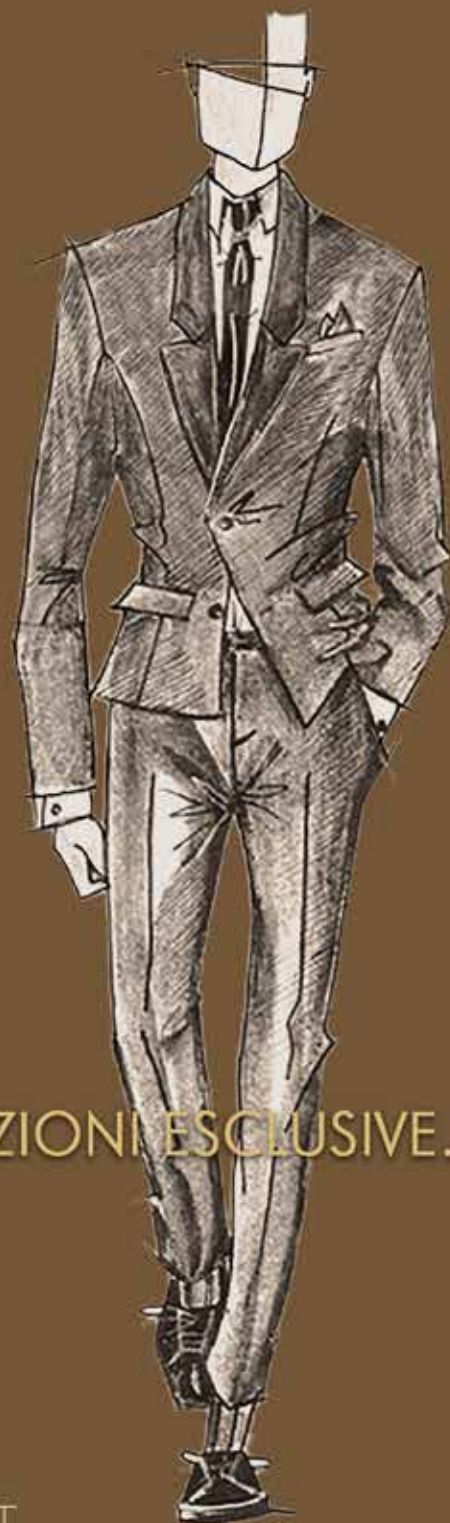
MADE IN ITALY

COLLEZIONI

QUALITA'  
INNOVAZIONE  
SOSTENIBILITA'

## UNA STORIA FATTA DI SOLIDE RADICI BIELLESI

Il nostro DNA è la sintesi  
dell'incontro fra lo spirito  
manifatturiero della più  
nobile speranza tessile e lo  
sviluppo di nuove tecnologie.



SU MISURA. CAPSULE. COLLABORAZIONI ESCLUSIVE.



BIELLA COLLEZIONI  
PIAZZA CURIEL 6  
13900 BIELLA  
ITALY  
INFO@BIELLACOLLEZIONI.IT

BIELLACOLLEZIONI.IT





# Wealth Management

Una visione complessiva e specializzata per il patrimonio. Per soddisfare le esigenze personali e aziendali con un piano di sviluppo personalizzato, a 360 gradi.

**Sella**  
**Wealth &  
Business  
Advisory**

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.  
Prima di sottoscrivere il servizio, leggere attentamente  
la documentazione contrattuale e precontrattuale  
disponibile in fase di apertura.

[sella.it](https://www.sella.it)



# CAPPONI GIARDINI

Da oltre 50 anni professionisti del verde

**Indirizzo:** Via Roma 57 - Massazza BI  
**Sito Web:** [www.capponigiardini.com](http://www.capponigiardini.com)  
**Email:** [info@capponigiardini.com](mailto:info@capponigiardini.com)  
**Telefono:** 0161 1852533

Capponi Giardini srl opera nel settore del giardinaggio e del florovivaismo ormai da decenni, fondata nel 1961 da Gabriele Capponi e grazie all'apporto dei figli prima, e dal figlio minore Stefano poi, la tradizione continua, sia nel settore della progettazione che della creazione di grandi parchi per ville o piccoli giardini residenziali. L'azienda progetta e realizza giardini con stile, piscine, giardini rocciosi, aiuole fiorite, giardini pensili, terrazzi, balconi e molto altro, occupandosi di tutto, dalla piantagione di piante ed arbusti, alla posa di pavimenta-

zioni in pietre naturali o sintetiche, alla fornitura degli arredi e dell'illuminazione.

Realizziamo progetti personalizzati e su misura per ogni tipo di spazio, dal terrazzo ai grandi parchi. Con progettazione 3D potrai vivere in anteprima l'emozione del tuo giardino.

Progettiamo e realizziamo impianti d'irrigazione più adeguati alle vostre necessità portando l'acqua in ogni angolo del giardino o del terrazzo. Siamo specializzati nel settore dell'irrigazione automatizzata, e utilizziamo le migliori marche.

Oltre alla progettazione ed alla creazione, ci occupiamo della cura e della manutenzione ordinaria e straordinaria di giardini ed aree verdi, compreso grandi potature ed abbattimenti anche in tree-climbing.

Grazie al nostro vivaio poi offriamo una vasta gamma di piante: arbusti, siepi, agrumi, ulivi.

Ci occupiamo quindi di creare, abbellire, sviluppare e mantenere l'interno e l'esterno della vostra casa. Una garanzia di qualità e innovazione per la realizzazione e manutenzione del tuo giardino.





# CARROZZERIA MERCANDINO

La tua carrozzeria di fiducia dal 1998

**Indirizzo:** Via delle Cascinette, 65 - Gaglianico (BI)  
**Telefono:** 015 254 5914

La Carrozzeria Mercandino, approvata Volkswagen, è una realtà storica e di riferimento per la zona di Biella; si trova in un'area ben collegata rispetto alla strada statale e all'uscita autostradale.

Giunta alla seconda generazione, si estende su un'area di 1500 mq, ed è attiva da oltre 40 anni nel settore della riparazione e verniciatura di autovetture e automezzi privati ed aziendali.

L'azienda occupa 15 addetti, di cui 5 verniciatori, 1 lattoniere, 4 addet-

ti alla finitura e 2 all'accoglienza clienti e alle pratiche d'ufficio, 1 tecnico levabolli e 2 titolari.

I titolari Sandro e Fabrizio Mercandino, oltre a coordinare le operazioni di lattoneria e verniciatura, si occupano in prima persona anche dell'accettazione dei clienti.

Grazie all'estrema attenzione e alla qualità che da sempre ci contraddistingue, da anni collaboriamo con diversi concessionari di primarie case automobilistiche.

Grazie ad importanti innovazioni

nell'area produttiva e nell'organizzazione del lavoro, inoltre, riusciamo a monitorare attentamente le fasi di lavorazione, riducendo al minimo i tempi di fermo tecnico dell'autovettura.

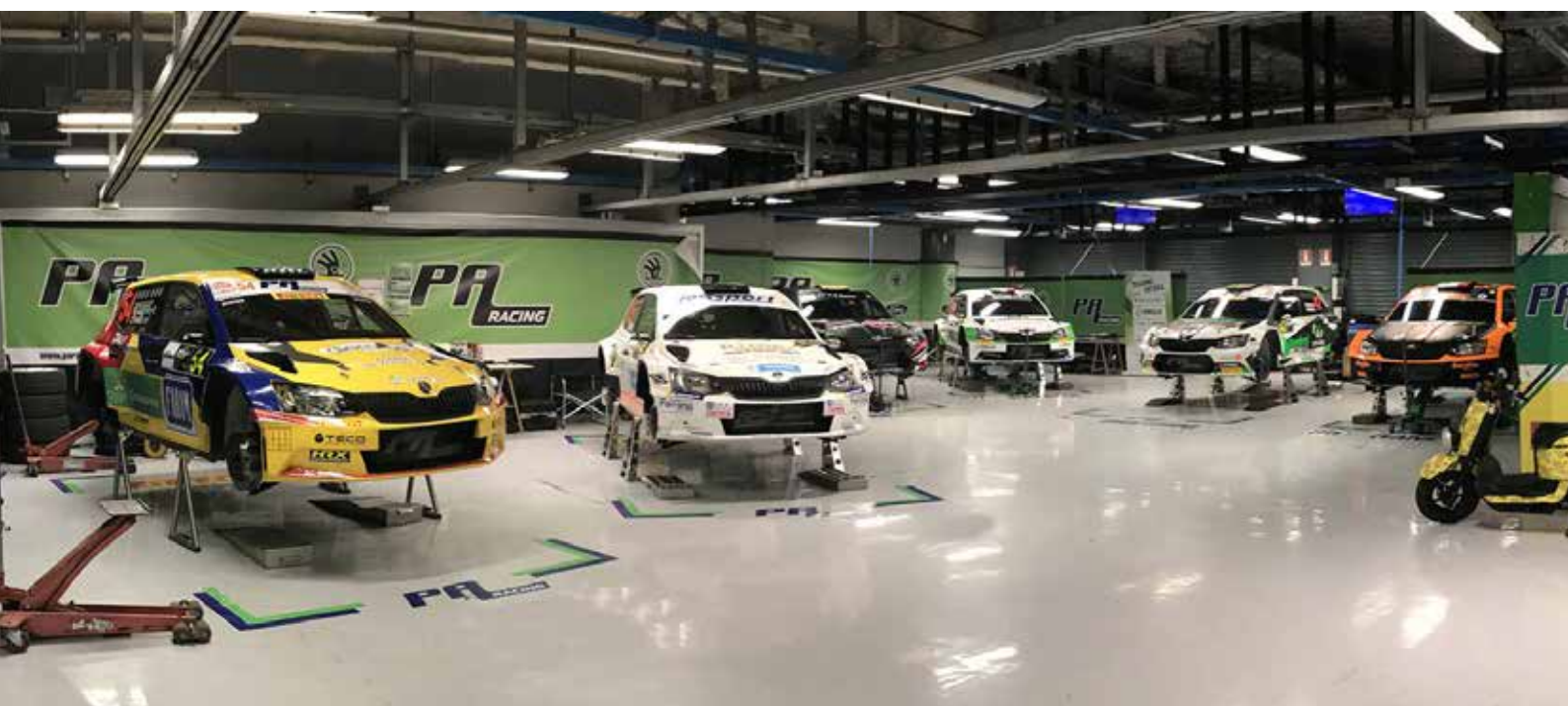
Nell'ottica di migliorare costantemente la soddisfazione della clientela, recentemente abbiamo anche rinnovato la sala d'attesa, gli uffici e la zona accettazione, e ci siamo strutturati per poter offrire all'automobilista un servizio a 360°.





## UN TEAM DI PROFESSIONISTI per esperienze di alto livello

P.A. Racing S.r.l. offre servizi di:  
Assistenza Tecnica, Hospitality,  
Catering Eventi e Merchandising



Via Amellina, 104  
Trescore Balneario BG  
**TELEFONO** +39 035.4258975 - **FAX** +39 19968386  
**E-MAIL** [info@paracing.it](mailto:info@paracing.it) - [www.paracing.it](http://www.paracing.it)





**VENDITA - NOLEGGIO - ASSISTENZA**  
**VISITA IL NOSTRO SITO [WWW.NORDAFFARI.COM](http://WWW.NORDAFFARI.COM)**



1.6 THP 200 CV 3 porte GTi - KM 120.028 anno 2013

**PEUGEOT 208**

**14.500 €**



GT AWD 211 CV - KM 240.426 anno 1998

**SUBARU Impreza**

**18.500 €**



Supersport - KM 29.101 anno 2017

**MERCEDES-BENZ A 250**

**26.500 €**



MOTORE NUOVO WRX PPP Performance Pack by Prodrive - KM 150 anno 2006

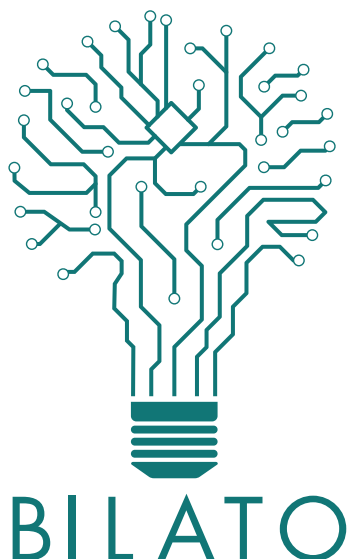
**SUBARU Impreza**

**25.000 €**



**BERTINOTTI MARCO - RONDI ANDREA**  
**PORTACOLORI DELLA NUOVA NORDAFFARI SRL**  
**AL 35° RALLY LANA**  
**SU PEUGEOT 208 RALLY 4**

**Bertinotti Marco**  
Seguimi su    



## Settori di intervento:

Impianti elettrici civili, industriale e terziario  
Cablaggio strutturato e networking  
Distribuzioni Wi-Fi, ponti radio e configurazioni di rete  
Domotica e impianti BACS  
Fotovoltaico e sistemi di accumulo  
Ricarica auto elettriche  
Videosorveglianza civile e pubblica  
Impianti rilevazione fumi  
Automazione industriale

Bilato Impianti Elettrici è Vimar View Partner e installatore certificato per i sistemi Eaton XstorageHome  
I nostri tecnici sono certificati Cisco, Ubiquiti, Fortinet, Vimar, Eaton, KNX



Tel. +39 015.592647

Via Dei Salici 2 - 13897 Occhieppo Inferiore BI  
info@bilatoimpianti.it - www.bilatoimpianti.it





Esempio a fini illustrativi. Durata finanziamento 84 mesi. Spese di istruttoria 300€. BMW Nuova Serie 1 M 135i xDrive auto anticipo pari a 9.900€, 36 rate da 399€ + 48 rate da 707€ TAEG max 8,95%. Salvo approvazione della finanziaria.

**ULTIME YARIS GR DISPONIBILI**



Esempio a fini illustrativi. Durata finanziamento 84 mesi. Spese di istruttoria 300€. Toyota yaris GR anticipo pari a 9.500€, 36 rate da 299€ + 48 rate da 720€ TAEG max 8,95%, 36 mesi e 30.000km





# La leggerezza è nella nostra natura.



Per il tuo benessere quotidiano  
scegli l'acqua più leggera d'Europa.

Residuo fisso  
14 mg/l

Sodio  
0,88 mg/l

Durezza  
0,60 °f

	residuo fisso in mg/l	sodio in mg/l	durezza in °f
<b>Lauretana</b>	<b>14</b>	<b>0,88</b>	<b>0,60</b>
Monte Rosa	16,1	1,2	0,64
S. Bernardo	34,1	0,8	2,5
Acqua Eva	45	0,3	4,2
Levissima	80	2,1	5,7
Acqua Panna	141	6,6	10,7
Fiuggi	142	7,3	8
Smeraldina	157	29	N.D.
Nestlé Vera Fonte In Bosco	162	2,0	N.D.
Rocchetta	181	3,87	N.D.
San Benedetto Primavera	313	4,1	N.D.
Evian	345	6,5	N.D.
Vitasnella	418	3,7	N.D.

Il residuo fisso, il sodio e la durezza di alcune note acque oligominerali (residuo fisso <500 mg/l) commercializzate nel territorio nazionale.



# LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

*consigliata a chi si vuole bene*

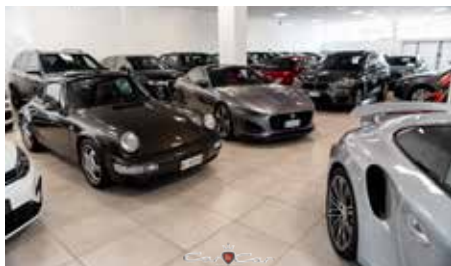
Segui la leggerezza    [www.lauretana.com](http://www.lauretana.com)



Dedizione. Innovazione. Velocità. Passione.  
La nostra **Passione** è La vostra **Passione**.



SCAN WEBSITE



**Concessionaria multimarche** di automobili attivo sul territorio nazionale e internazionale, con una particolare propensione per i modelli più rari e ricercati, **nuovi** e **usati**. Il nostro Team ti accompagnerà passo-passo nella fantastica esperienza di **Car & Car**.

La selezione di auto presenti nel salone possono soddisfare qualsiasi **esigenza del pubblico**. Car & Car garantisce il miglior servizio riguardo ad auto: **storiche, sportive, suv, city-car, ibride ed elettriche**.

Il Team di **Car & Car** sarà in grado di trovare la soluzione giusta per te, valutando anche la possibilità di **Leasing, finanziamento** o di **permuta** su veicoli **nuovi** o **usati garantiti**.

Per maggiori informazioni: [carecarsrlfratelllicarriolo.it](http://carecarsrlfratelllicarriolo.it)

Via Cavour 69 - 13894 Gaglianico, Biella (Bi) - 015.3701631 - [info@carecarsrl.com](mailto:info@carecarsrl.com)



# CASALINUOVO COSTRUZIONI

Occhieppo Inferiore (BI) - Tel. 015 259.42.49  
[www.casalinuovocostruzioni.com](http://www.casalinuovocostruzioni.com)



[www.transtek.it](http://www.transtek.it) - [info@transtek.it](mailto:info@transtek.it)  
Via Ferrovia, 151 - trav. San Francesco,  
80040 S. GENNARO V.NO (NA)  
tel. 081 5287059 - 081 5286015 - fax 081 8286511



## LA RIGENERAZIONE A PORTATA DI MANO

TRANS TEK<sup>nology</sup> LA GARANZIA PER UNA  
RIGENERAZIONE SICURA E CELERE.  
RIGENERIAMO CON PROFESSIONALITA':  
CAMBI AUTOMATICI, VALVOLE EGR,  
CONVERTITORI DI COPPIA.

DISPONIBILE AMPIO MAGAZZINO RICAMBI.

## HANDY REGENERATION

TRANS TEK<sup>nology</sup> THE GARANTEE FOR A SAFE  
AND RAPID REGENERATION.  
WE REGENERATE WITH PROFESSIONALISM:  
AUTOMATIC TRANSMISSION, EGR VALVES,  
TORQUE CONVERTERS.

AVAILABLE SPARE PARTS WAREHOUSE.





ABBIGLIAMENTO  
UOMO - DONNA

Via Italia 24 - Biella  
Tel. 015 3355243

# TERMOSANITARIA GHIELMETTI

Impianti  
Ceramiche  
Condizionamento  
Progettazione  
Lavorazioni  
Bagno  
Riscaldamento  
Stufe  
Complementi d'arredo  
H2O  
Accessori  
Riparazioni  
Sanitari  
Design  
Camini



*ristruttura con sentimento per il tuo piacere*

VIA LOSANA 9/A 13900 BIELLA  
TEL 01521450

email: [info@termosanitariaghielmetti.it](mailto:info@termosanitariaghielmetti.it)

[WWW.TERMOSANITARIAGHIELMETTI.IT](http://WWW.TERMOSANITARIAGHIELMETTI.IT)



Impianti  
Ceramiche  
Condizionamento  
Progettazione  
Lavorazioni  
Bagno  
Complementi d'arredo  
Stufe  
Riscaldamento  
Accessori  
Riparazioni  
H2O  
Design  
Camini  
Pavimenti  
in legno



TERMOSANITARIA  
**GHIELMETTI**  
La sottile linea dell'acqua e del fuoco

Show room:

Biella - Via Losana 9/a

Tel. 01521450 - Fax 0152451231

[info@termosanitariaghielmetti.it](mailto:info@termosanitariaghielmetti.it)

[www.termosanitariaghielmetti.it](http://www.termosanitariaghielmetti.it)



# le lunetier

MILANO



Via Italia 64 - Biella  
info@lelunetierbiella.com  
015 2470573

# SICUREZZA srl

[www.sicurezza360.it](http://www.sicurezza360.it)

**SCONTO  
IN FATTURA  
DEL 50%**

**SISTEMI di SICUREZZA**

**VIDEO SORVEGLIANZA**

**IMPIANTI FOTOVOLTAICI**

**IMPIANTI ELETTRICI  
civili e industriali**

**PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE**

**SICUREZZA 360 s.r.l.**

Via Milano, 4 - Vigliano Biellese (BI) - **tel. 015.25.23.215**

[amministrazione@sicurezza360.it](mailto:amministrazione@sicurezza360.it) - [cristian@sicurezza360.it](mailto:cristian@sicurezza360.it)

**STEFANO RUOTE  
GOMMISTA E  
CERCHI IN LEGA**



**STEFANO RUOTE - VIENI A TROVARCI IN VIA ISIDE VIANA N°70, CANDELO  
015 253 84 41 - [INFO@STEFANORUOTE.IT](mailto:INFO@STEFANORUOTE.IT) - [WWW.STEFANORUOTE.IT](http://WWW.STEFANORUOTE.IT)**



rally **LANA.ALIVE** A.S.D.

Via A. Vialardi di Verrone, 39 - 13900 Biella  
Tel. 393 352 9463  
segreteria@rally-lana.it  
www.rally-lana.it