

# 33. rally LANA

Memorial Meme Gubernati

Biella 11-12 Luglio 2020



**RIPRESA  
RICORDO  
RISPETTO**

## TOP SPONSOR



## MAIN SPONSOR



## SPONSOR UFFICIALI



## FORNITORI UFFICIALI



## PARTNER



Organizzazione:

rally **LANA.ALIVE** A.S.D.

In collaborazione con:



Progetto editoriale:  
E20progetti S.r.l.  
Via Milano, 94 - 13900 Biella  
tel. 015 25.29.201 - info@e20progetti.it

Progetto grafico:  
E20progetti S.r.l.

Impaginazione:  
E20progetti S.r.l.

Hanno collaborato alla realizzazione  
del magazine:  
Corrado Pinzano, Gianni Cagni, Fabrizio Ratiglia  
Piero Liatti

Seguici su:  
[www.rally-lana.it](http://www.rally-lana.it)  
[www.facebook.com/rallyLANA](https://www.facebook.com/rallyLANA)  
[www.instagram.com/rally\\_lana](https://www.instagram.com/rally_lana)

In copertina:  
Chentre - Giovenale  
foto di Matteo Cerreia Vioglio

# UN TEAM VINCENTE



foto di Matteo Cerreia Vioglio

La “rallyLANA.ALIVE A.S.D.” è stata fondata per favorire e promuovere la blasonata gara sulle strade biellesi con le auto da rally moderne, in essa sono presenti Corrado Pinzano, giovane imprenditore e pilota in attività nella veste di Presidente, Fabrizio Ratiglia istruttore affermato e campione italiano gruppo N nel 2002 coadiuvati da un qualificato gruppo di collaboratori di spicco, esperti nella realizzazione della manifestazione. Per la parte tecnica, “rallyLANA.ALIVE” si avvale di una collaudatissima Struttura, la “New Turbomark Rally Team” di Peppe Zagami, organizzatrice, tra l’altro, di diversi rally in Italia. Una bella “Squadra” pronta ad impegnarsi per riportare il nuovo RallyLana ai massimi livelli nazionali.

## RIPRESA RICORDO RISPETTO

Il rallyLANA, una delle gare italiane storicamente di maggiore prestigio anche a livello internazionale, è tornata nel 2018 nel calendario nazionale dopo una lunga assenza: un successo immediato che l’edizione 2019 ha replicato con il ritorno alla originale data di metà luglio ed alla validità federale (Coppa Aci Sport Zona 1) oltre che per il Campionato Piemonte Val d’Aosta e per i monomarca Renault e Peugeot.

Un doppio passo verso l’obiettivo ideale di portare presto uno dei rally più blasonati alla riconquista

di quella posizione di prestigio che da subito gli è stata restituita dal pubblico biellese, lo scorso anno numerosissimo, e dai piloti, arrivati nel 2019 a superare ampiamente quota 100, un seguito che in Italia pochi hanno.

Il 2020 sarà inevitabilmente un anno particolare, dove l’appassionato team d’organizzazione capitanato da Corrado Pinzano è chiamato ad un compito doppiamente impegnativo: non solo proporre un rally tecnicamente appassionante secondo tradizione, ma anche confrontarsi con le norme dei protocolli legati al Covid-19 facendo di fatto da battistrada per la specialità, visto che il Lana sarà il secondo evento – ed il primo al nord – a disputarsi dopo il lungo stop dovuto alla pandemia. In questo senso è stato eccellente come e più di sempre il lavoro della New Turbo-

mark, che ha la gestione tecnica della competizione.

La pandemia ha imposto inevitabilmente anche delle rinunce, come quella ai tipici eventi collaterali alla gara vera e propria con la regia della rallyLANA.ALIVE A.S.D.: un tributo non certo piacevole ma doveroso, come il sentito ricordo dei tanti che la pandemia ci ha portato via e il riconoscimento del grande impegno di chi si è battuto contro il virus. Il che, in questo più lieve momento di ripresa, impone a tutti il rigoroso rispetto delle regole per evitare che il male si ripresenti in forze.

Questo vorrà dire qualche sacrificio, qualche rinuncia e qualche disturbo in più, ma nella prospettiva di un 2021 dove contiamo di tornare con tutte quelle novità e quelle cose in più che avremmo voluto già quest’anno.

## IL LANA

### ...e la sua storia

Il Rally della Lana è un po' come il K2: pur essendo relativamente giovane è entrato da subito nel cuore degli appassionati, biellesi e non, come uno dei più belli e più difficili da conquistare. Come non ricordare quella sera del 14 aprile del 1973 quando la Rossa Fulvia H.F. 1,6 Gr4 di Franco Perazio lasciava il piazzale della ex stazione nel centro di Biella in un bagno di folla entusiasta, aprendo la storia del "Lana"? Una storia di piloti e vetture che hanno fatto di questa manifestazione, oltre che l'avvenimento motoristico biellese dell'anno, una delle più impegnative prove dell'intero Campionato Italiano Rally di allora. La prima edizione, nel 1973, (vinta da Franco Perazio) fu ben diversa dalla grande manifestazione che diventò successivamente, il rally era in realtà una "Regolarità Sprint". Negli ormai lontani anni '70 il Lana vide la partecipazione di importanti piloti del tempo come Gianni Besozzi, vincitore di tre edizioni (1974, 1975, 1976), Bossetti, Carello, Dalla Pozza, che diedero lustro alla nostra gara. Nel 1978 il "Lana" venne promosso "Rally Internazionale" Dal 1980 in poi, la direzione della corsa venne affidata ad un gruppo di quattro persone sportivamente qualificate: "Meme" Governati, Roberto Bologna, Federico Ormezzano e Renato Genova, e con la presenza costante di Dante Salvay e Adolfo Rava. Protagonista della gara biellese è stato certamen-

te Dario Cerrato vincitore sei volte del rally di cui cinque consecutivamente al volante di Opel e Lancia. Altri beniamini e "di casa" a Biella: Piero Longhi vincitore consecutivamente nel 1992, 1993, 1994 con vetture diverse, Delta e Toyota. Andrea Dallavilla, ne ha vinto tre edizioni (1995 - 1996 - 1997) con, Toyota e Subaru. È con vanto che sottolineiamo le partecipazioni alla gara biellese di piloti esteri di grande prestigio quali Jean Ragnotti, Patrick Snijers, Harry Toivonen, fratello dell'indimenticato Henry e Gustavo Trelles quattro volte Campione Mondiale in Gr.N con Mitsubishi. Una citazione speciale meritano gli equipaggi svizzeri (Burri, Carron, Krucker, Camandona, Balmer Krattinger, solo per citarne alcuni) che per anni hanno corso a Biella una prova del loro Campionato Altro biellese "Doc" Piero Liatti, vincitore con Fabrizia Pons dell'edizione dell'anno 2000 su Subaru WRC-VERSACE (ma anche vincitori del Rallye di Montecarlo 1997). Passano gli anni e altri Campioni si cimentano sulle strade biellesi quali Cunico, Aghini, Navarra, Andreucci, Medeghini, Ercolani. Travaglia, solo per citarne alcuni. 2018 - La Rinascita Nel 2018 il rallyLANA rinasce per merito di "rallyLANA. ALIVE" (associazione capitanata da Corrado Pinzano) e della "New Turbomark" guidata da Peppe Zagami, con un nuovo percorso: appassionante, tecnico e difficile, come nel

DNA del Lana. Sono cambiati protagonisti e realtà rallistica ma il Lana non ha perso le sue peculiarità, e così a vincere la prima edizione del nuovo corso sono "I Terribili", come si fanno chiamare i due fratelli Ivan e Marina Carmellino con la Skoda Fabia R5, vittoria netta e meritata visto che si aggiudicano tutte e sette le Prove Speciali. Quarantasei anni da quella sera di aprile del '73 in cui nacque il rally biellese, la storia è ripresa con la stessa passione, partecipazione degli iscritti e bellezza: come non si fosse mai interrotta, solo evoluta secondo i dettami dei giorni nostri.

### 2019 - Il Ritorno

Il 2019 del rallyLANA è quello della conferma: ripetersi è sempre difficile, migliorare ancora di più. È questo obiettivo che viene centrato. Prima con l'aumento di circa il 10%, poi con una gara impeccabile tecnicamente ed incerta e appassionante sul piano sportivo, oltre che ricca di eventi di contorno. A vincere sono stati Elwis Chentre ed Elena Giovenale (Skoda Fabia R5 PA Racing) dopo un rally che in 7 prove speciali ha avuto tre diversi leader (Caramellino, Pizio e Chentre) e quattro differenti vincitori di prova speciale (Caramellino, Bergo, Pizio e Bottarelli)! Per la coppia Chentre-Caramellino un successo che li ha indirizzati alla successiva vittoria assoluta nella Coppa di Zona 1.

**CERRATO**

**ZANUSSI**

**LONGHI**



# CITTÀ DI BIELLA

Le parole del sindaco Claudio Corradino

**Indirizzo:** Via Battistero, 4 - Biella

**Sito Web:** [www.comune.biella.it](http://www.comune.biella.it)

**Email:** [urp@comune.biella.it](mailto:urp@comune.biella.it)

**Telefono:** 015 3507319

L'emergenza sanitaria in corso ci ha portato e ci porterà ancora nel prossimo futuro a stravolgere le nostre abitudini. Per tre mesi il lockdown dovuto dal diffondersi del Coronavirus ci ha costretti a provare sensazioni che quasi nessuno di noi aveva vissuto prima. L'organizzazione del Rally Lana nelle giornate dell'11 e 12 luglio, la prima gara che viene organizzata nel Nord Italia dopo la pandemia, rappresenta un lento ritorno alla normalità. Anche se tutto risulta ancora stravolto: penso, ad esempio, all'assenza del pubblico lungo il percorso che di fatto rende il rally del nostro territorio spoglio di quel significato di aggregazione e richiamo.

L'ottima statistica degli equipaggi iscritti ci indica però che si va verso una ripartenza: si riaccendono i

motori delle vostre auto e per tutti significa riaccendere in contemporanea i motori degli eventi e delle manifestazioni. Uno dei settori maggiormente toccati e colpiti dal lockdown. Il Rally Lana è di fatto il primo, grande, evento sportivo che si torna a svolgere a Biella e nel Biellese dopo il Coronavirus. Abbiamo visto tramontare, all'improvviso, i sogni e gli obiettivi dei nostri sport di squadra. Abbiamo dovuto rinunciare a grandi eventi, che di fatto eravamo pronti a portare a Biella: penso al raduno pre-olimpico della Nazionale Italiana di volley. Un'iniziativa, a pochi giorni per le Olimpiadi, che sarebbe stata unica per il nostro territorio. Tutto è stato rimandato al 2021. Compresa l'Olimpiade. Ma non il Rally Lana, che da appassionato di motori, passerà

nelle nostre prove speciali pur senza gli spettatori. Agli appassionati predico pazienza: si rispettino i decreti e quanto previsto dagli organizzatori per non vanificare mesi, anzi anni, di lavoro, contatti e investimenti. Per garantire l'evento, in una situazione di emergenza, gli sforzi del comitato organizzatore sono di fatto triplicati. Sono certo che nel 2021 potremo ritrovarci tutti assieme a osservare il transito della gara. A piloti e co-piloti auguro buona gara sulle nostre Rosazza, Tracciolino e Curino. Riaccendete i motori, il solo rombo significa che qualcosa sta cambiando. E in meglio.

*Claudio Corradino*  
Sindaco della Città di Biella



Da sinistra: il vice sindaco Giacomo Moscarola, il presidente di Rally Lana Alive Corrado Pinzano, il sindaco Claudio Corradino, Erika Bologna di RallyLana Alive



# LA GARA 2020



Il rallyLANA 2020 uno degli eventi rallystici italiani di maggiore prestigio, si trasforma per forza di cose in uno dei primissimi eventi della specialità dopo lo stop delle attività sportive per la pandemia. Quindi metterà in pratica, e quindi alla prova, i nuovi canoni ed i protocolli studiati alla federazione e dalla sua commissione medica, oltre che testare la sua stessa organizzazione alle prese con tematiche del tutto inedite. Una organizzazione che comunque da tempo stava lavorando all'effettuazione dell'evento, concentrandosi sul nuovo format del percorso - con chilometraggio ridotto e orari concentrati per agevolare i complessi controlli di sicurezza - perché restasse il più vicino possibile a quello che tanto successo ha avuto nelle scorse due edizioni. Ne è risultato un percorso che riduce a 55,60 km di tratti cronometrati, ma che ripropone le stesse fantastiche prove speciali del 2019 con l'eccezione della salita serale ad Oropa - incompatibile con l'arco temporale massimo previsto dal format straordinario per que-

sto 2020 post pandemia - e a cui si aggiunge l'accorciamento della prova di Tracciolino.

Gli inevitabili sacrifici conseguenti ai protocolli anti-contagio riguardano anche la rinuncia agli eventi di spettacolo dentro, attorno, prima, durante e dopo il rally. I tre giorni di eventi che hanno reso il rallyLANA qualcosa di unico, divertente e coinvolgente per protagonisti e spettatori quest'anno non ci saranno, ma torneranno nel 2021.

Dunque il 33° rallyLANA si svolgerà interamente alla luce del giorno. E alla fine il vincitore potrà avere l'onore e l'orgoglio di aggiungere il suo nome ad un Albo d'Oro stellare che comprende fra gli altri un campione del mondo (Miki Biasion), addirittura otto campioni d'Italia assoluti ("Tony", Adartico Vudafieri, Andrea Aghini, Piero Longhi, Franco Cunico, Renato Travaglia, Andrea Dallavilla e Dario Cerrato - recordman del Lana con 6 vittorie), l'idolo di casa e vincitore anche del Rally di Montecarlo, Piero Liatti e l'indimenticabile Attilio Bettega.

**POTRAI SEGUIRE  
IL 33° RALLY LANA SU**



**Rally Lana TV**

foto di Matteo Cerreia Vioglio

# ALBO D'ORO

I vincitori del passato

## ANNO - 1° CLASSIFICATO

1973	Perazio - Danasino	1984	Vudafieri - Pirolo	1995	Dallavilla - Fappani
1974	Besozzi - Brusati	1985	Ormezzano - Cassina	1996	Dallavilla - Fappani
1975	Besozzi - Brusati	1986	Zanussi - Amati	1997	Dallavilla - Fappani
1976	Besozzi - Brusati	1987	Cerrato - Cerri	1998	Cunico - Pirolo
1977	Pozza - Benetta	1988	Cerrato - Cerri	1999	Aghini - Roggia
1978	Ormezzano - Guizzardi	1989	Cerrato - Cerri	2000	Liatti - Pons
1979	Bettega - Serra	1990	Cerreto - Cerri	2001	Travaglia - Zanella
1980	Cerrato - Guizzardi	1991	Cerrato - Cerri	2015	Bergo - Brusati
1981	"Tony" - "Rudy"	1992	Longhi - Imerito	2018	Carmellino - Carmellino
1982	Biasion - "Rudy"	1993	Longhi - Imerito	<b>2019</b>	<b>Chentre - Giovanale</b>
1983	Capone - Pirolo	1994	Longhi - Zanella		



foto di Matteo Cerreia Vioglio

### AUTOMOTIVE GEST

il mercato B2B dell'auto

Il primo portale di annunci dedicato esclusivamente ai **CONCESSIONARI** e **RIVENDITORI DI AUTO!**

[www.automotivegest.it](http://www.automotivegest.it)

- 📍 Prezzi verificati e dedicati ai rivenditori
- 📍 Non ci sono aste ma solo annunci con prezzi trattabili
- 📍 Migliaia di offerte provenienti anche da società di noleggio a lungo e breve termine, case automobilistiche e importanti trader europei
- 📍 Offerte aggiornate tutti i giorni





**costruttori**  
da oltre un  
**secolo**

**NOI CI SIAMO**

La **qualità** e la **serietà** di Tre Effe al vostro servizio:  
tutti i vantaggi dell' **Ecobonus 110%**  
per progettare insieme il futuro



**CONTATTACI PER INFORMAZIONI**

Via Mazzini, 32 - Sagliano Micca (BI) - Tel. 015 473242  
[www.treeffecostruzioni.it](http://www.treeffecostruzioni.it)



# COSTRUZIONI EDILI TRE EFFE

Costruttori da oltre un secolo

**Indirizzo:** Via Giuseppe Mazzini 32 - Sagliano Micca BI

**Sito Web:** [www.treffecostruzioni.it](http://www.treffecostruzioni.it)

**Email:** [info@treffecostruzioni.it](mailto:info@treffecostruzioni.it)

**Telefono:** 015 473242

Costruzioni Edili Tre Effe è una realtà solida che opera nel settore edile, sia pubblico sia privato, da oltre un secolo. Nel corso degli anni, sono sempre state le famiglie Forgnone e Ferraro Fugno a gestire l'impresa, curandosi delle scelte amministrative e strategiche: l'esperienza del gruppo è stata tramandata dai soci fondatori fino alle nuove generazioni, seguendo le innovazioni tecnologiche e i cambiamenti sociali.

Costruzioni Edili Tre Effe è una realtà attiva sia nel campo privato, con realizzazioni e ristrutturazioni conto terzi, sia nel campo dei lavori pubblici e delle manutenzioni chiavi in mano.

Uno specifico settore dell'azienda realizza operazioni immobiliari in conto proprio, seguendone le diverse fasi, dalla progettazione alla vendita al cliente.

Le diverse fasi costruttive sono realizzate dalle proprie maestranze specializzate o da ditte subappaltatrici con le quali si è instaurato un rapporto di fiducia consolidato, inoltre i titolari seguono personalmente gli sviluppi del cantiere proprio al fine di garantire un risultato eseguito a regola d'arte, secondo i massimi parametri qualitativi in termini sia funzionali, sia estetici. È questo il principale punto di forza, su cui si fonda la filosofia aziendale e la metodologia operativa.

L'azienda ha realizzato la maggior parte dei suoi lavori laddove ha le sue radici: nella Provincia di Biella. Con oltre un secolo di attività alle spalle, ha maturato una profonda conoscenza dei tratti distintivi del territorio circostante.

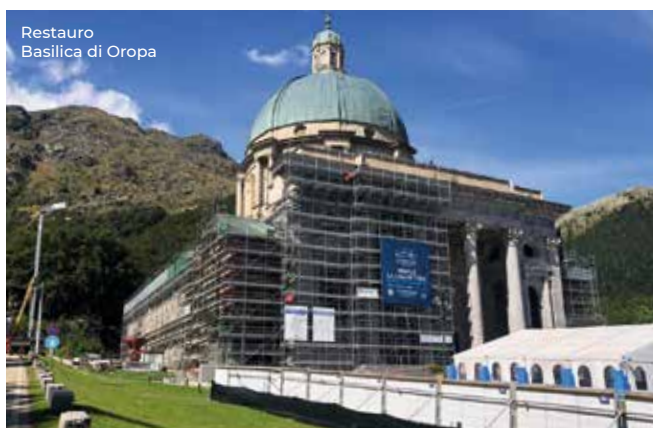
La produzione estera arricchisce il curriculum dell'azienda di Sagliano Micca, oggi diretta da Angelo Forgnone e Pietro Ferraro Fugno e dai figli Patrick e Stefano, con la ristrutturazione del complesso imperiale etiope "Menelik's Palace" ad Addis Abeba. Un brillante esempio di capacità italiana all'estero, ennesimo successo del Made in Italy nel mondo.



Restauro palazzi imperiali Addis Ababa



Restauro palazzi imperiali Addis Ababa



Restauro Basilica di Oropa



Ristrutturazione oratorio Vigliano Biellese

# PROGRAMMA

Tutti i dati del programma edizione 2020

## APERTURA ISCRIZIONI

Venerdì 12 Giugno 2020 (Procedura Covid)

## CHIUSURA ISCRIZIONI

Mercoledì 1 Luglio 2020

## DISTRIBUZIONE ROAD-BOOK - DOCUMENTI

Sabato 4 Luglio 2020 - dalle 8:00 alle 12:00 - Relais Santo Stefano Via Garibaldi, Sandigliano (BI)

## RICOGNIZIONI DEL PERCORSO

Sabato 4 Luglio 2020 - dalle 10:00 alle 14:00 e dalle 18:00 alle 22:00

## PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

Sabato 11 Luglio 2020 ore 8:00 c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)

## VERIFICHE SPORTIVE

On-Line (Vedi Procedura Covid) e su appuntamento presso la Direzione Gara per gli stranieri

## DISTRIBUZIONE ACCREDITI - PASS - TARGHE E NUMERI DI GARA

Accesso Consentito solo ai Referenti dei Team

c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI) Venerdì 10 Luglio 2020 - dalle 8:00 alle 12:00

Sabato 11 Luglio 2020 - dalle 8:00 alle 12:00

## VERIFICHE TECNICHE

Presso le Rispettive Strutture nel Parco Assistenza (Vedi Procedura Covid)

c/o Piazza Silvio Cerruti Biella (BI) Sabato 11 Luglio 2020 dalle 8:30

## SHAKEDOWN

Sabato 11 Luglio 2020 - dalle ore 10:30 alle 14:30 Tollegno (BI)

## BRIEFING

On Line come da Procedura Covid. [www.rally-lana.it](http://www.rally-lana.it) e distribuzione cartacea

## PARTENZA DEL RALLY

Sabato 11 Luglio 2020 - alle ore 18:16 Piazza S. Cerruti, Biella (BI) - Presso Parco Assistenza

## ARRIVO DEL RALLY E PREMIAZIONE

Domenica 12 Luglio 2020 - alle ore 16:40 Piazza S. Cerruti, Biella (BI) - Presso Parco Assistenza

## DIREZIONE GARA-SEGRETERIA-ALBO UFFICIALE E SALA STAMPA

c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)

Da Venerdì 9 Luglio 2020 e sino al termine della manifestazione.

## ALBO DI GARA ON LINE:

[www.rally-lana.it](http://www.rally-lana.it)

# TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF.	KM TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ
<b>Sabato 11 luglio 2020</b>									
1	0	Biella - Partenza						18:16	Sezione 1
	1	Rosazza		21,13	21,13	0:42'	30,19	18:58	
2	<b>PS 1</b>	<b>Rosazza</b>	<b>7,20</b>			0:04'		<b>19:02</b>	Sezione 1
	2	SP 512		15,46	22,66	0:40'	33,99	19:42	
3	<b>PS 2</b>	<b>Traccolino</b>	<b>6,80</b>			0:04'		<b>19:46</b>	Sezione 1
	2A	Biella - Riordino IN		11,72	18,52	0:30'	37,04	20:16	
4	<b>Riordino 1 - Biella</b>					<b>0:30'</b>			
	2B	Biella - Riordino OUT / Assistenza IN						20:46	
5	<b>A</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(14,00)</b>	<b>(48,31)</b>	<b>(62,31)</b>	<b>0:45'</b>			
	2C	Biella - Assistenza OUT						21:31	
6	ZR	Biella - Rifornimento							Sezione 2
	1	Km alla prossima ZR	(14,00)	(48,31)	(62,31)				
	3	Rosazza		21,13	21,13	0:42'	30,19	22:13	
7	<b>PS 3</b>	<b>Rosazza</b>	<b>7,20</b>			0:04'		<b>22:17</b>	Sezione 2
	4	SP 512		15,46	22,66	0:40'	33,99	22:57	
8	<b>PS 4</b>	<b>Traccolino</b>	<b>6,80</b>			0:04'		<b>23:01</b>	Sezione 2
	4A	Biella - Riordino IN		11,72	18,52	0:30'	37,04	23:31	
9	<b>Riordino 2 - Biella</b>					<b>8:30'</b>			
<b>Domenica 12 luglio 2020</b>									
	4B	Biella - Riordino OUT / Assistenza IN						8:01	
10	<b>B</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(14,00)</b>	<b>(48,31)</b>	<b>(62,31)</b>	<b>0:45'</b>			
	4C	Biella - Assistenza OUT						8:46	
11	ZR	Biella - Rifornimento							Sezione 3
	2	Km alla prossima ZR	(9,20)	(70,13)	(79,33)				
	5	San Bononio		36,15	36,15	0:52'	41,71	9:38	
12	<b>PS 5</b>	<b>Curino</b>	<b>9,20</b>			0:04'		<b>9:42</b>	Sezione 3
	5A	Biella - Riordino IN		33,98	43,18	0:56'	46,26	10:38	
13	<b>Riordino 3 - Biella</b>					<b>0:30'</b>			
	5B	Biella - Riordino OUT / Assistenza IN						11:08	
14	<b>C</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(9,20)</b>	<b>(70,13)</b>	<b>(79,33)</b>	<b>0:45'</b>			
	5C	Biella - Assistenza OUT						11:53	
15	ZR	Biella - Rifornimento							Sezione 4
	3	Km alla prossima ZR	(9,20)	(70,13)	(79,33)				
	6	San Bononio		36,15	36,15	0:52'	41,71	12:45	
16	<b>PS 6</b>	<b>Curino</b>	<b>9,20</b>			0:04'		<b>12:49</b>	Sezione 4
	6A	Biella - Riordino IN		33,98	43,18	0:56'	46,26	13:45	
17	<b>Riordino 4 - Biella</b>					<b>0:20'</b>			
	6B	Biella - Riordino OUT / Assistenza IN						14:05	
18	<b>D</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(9,20)</b>	<b>(70,13)</b>	<b>(79,33)</b>	<b>0:45'</b>			
	6C	Biella - Assistenza OUT						14:50	
19	ZR	Biella - Rifornimento							Sezione 5
	4	Km all'arrivo	(9,20)	(67,23)	(76,43)				
	7	San Bononio		36,15	36,15	0:52'	41,71	15:42	
20	<b>PS 7</b>	<b>Curino</b>	<b>9,20</b>			0:04'		<b>15:46</b>	Sezione 5
	7A	Biella - Arrivo		31,08	40,28	0:54'	44,76	16:40	
Versione E - 11 giugno 2020			<b>TOTALE</b>	<b>55,60</b>	<b>304,11</b>	<b>359,71</b>	<b>Alba 5:52 - Tramonto 21:15</b>		



# IL PERCORSO 2020

## Le caratteristiche

La 33ª edizione del rallyLANA sarà ricordata come l'edizione della ripresa delle manifestazioni sportive automobilistiche nel Nord Italia.

Carico di fascino, il percorso del rally biellese è stato rivisto rispetto alle due precedenti edizioni per adeguarlo al ridotto chilometraggio previsto dal format post Covid deciso da Aci Sport per agevolare il rispetto delle prescrizioni governative anti contagio.

Di conseguenza l'edizione 2020 prevede un percorso totale di 304 chilometri di cui 55,6 di prove speciali.

Si comincia nel tardo pomeriggio di sabato 11 luglio con la prova speciale di Rosazza, l'unica immutata della gara. Si tratta di una PS molto suggestiva, e con una serie di tornanti che portano

alla galleria che gli hanno fatto meritare il titolo di "Turini di Biella"

La seconda prova del sabato è la "Tracciolino", in versione accorciata rispetto agli anni precedenti ma non per questo meno impegnativa.

Dopo il rientro a Biella per il parco assistenza di Città Studi, la serata propone la ripetizione alla luce dei fari delle PS di Rosazza e Tracciolino, prima del riposo notturno.

L'indomani mattina, il rally si concentrerà sulla mitica PS "Curino" - già scenario di epiche battaglie in varie edizioni del passato del Lana - che verrà ripetuta per 3 volte.

L'arrivo del rally è previsto per le ore 16.40 nel quartier generale di Città Studi.



CITTÀ DI BIELLA  
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE



Comune di Sordevolo



Comune di Rosazza



Comune di Pollone



Comune di Graglia



Comune di Netro



Comune di Muzzano



Comune di Donato



Comune di Occhieppo Superiore



Comune di Campiglia Cervo



Comune di Tollegno



Comune di Curino



### Sede camper + pratiche e amministrazione

Strada statale 142 nr 13 (Via Torino) 13862 Brusnengo (Biella)  
Telefono: (+39) 015 9867755 - Fax: (+39) 015 985271

### Sede vendita autovetture

Strada statale 142 nr 37 (Via Torino) 13862 Brusnengo (Biella)  
Telefono: (+39) 015 985145 - mail: nordaffari@nordaffari.com

AUTO  
CAMPER  
FURGONI  
RIMORCHI



# LE PROVE SPECIALI

Un po' di numeri sui tracciati 2020



Piero Liatti



Fabrizio Ratiglia



Cari appassionati,  
 è con grande piacere che anche quest'anno insieme al nostro grande Piero Liatti accolgo la richiesta di descrizione delle prove speciali che i piloti andranno ad affrontare. Purtroppo causa l'emergenza che tutti conosciamo le nostre indicazioni saranno utili ai piloti e non al pubblico. Di questo ci rammarichiamo tutti, nella speranza che il grande ed appassionato pubblico Biellese possa sin dalla prossima edizione assistere alle performance dei propri beniamini ed amici.

Fabrizio Ratiglia

GIOIELLERIA  
*Stefano Tirano*

Via Italia 14 - Biella

**EBERHARD & CO**  
 Manufacture Suisse d'Horlogerie depuis 1887

QUADRIFOGLIO VERDE

Un cronografo dedicato all'emblema  
 leggendario di Alfa Romeo



# PROVA SPECIALE 1-3 ROSAZZA

A cura di Fabrizio Ratiglia

## ORARI

**Sabato 11 Luglio**

P.S.1 partenza prima vettura **19.02**

P.S.3 partenza prima vettura **22.17**

La prova è situata nell'alta Valle Cervo con partenza poco dopo il bivio Per Rosazza. La prova tutta in salita, inizia con un tratto misto veloce e guidato dove l'asfalto garantisce un'ottima tenuta.

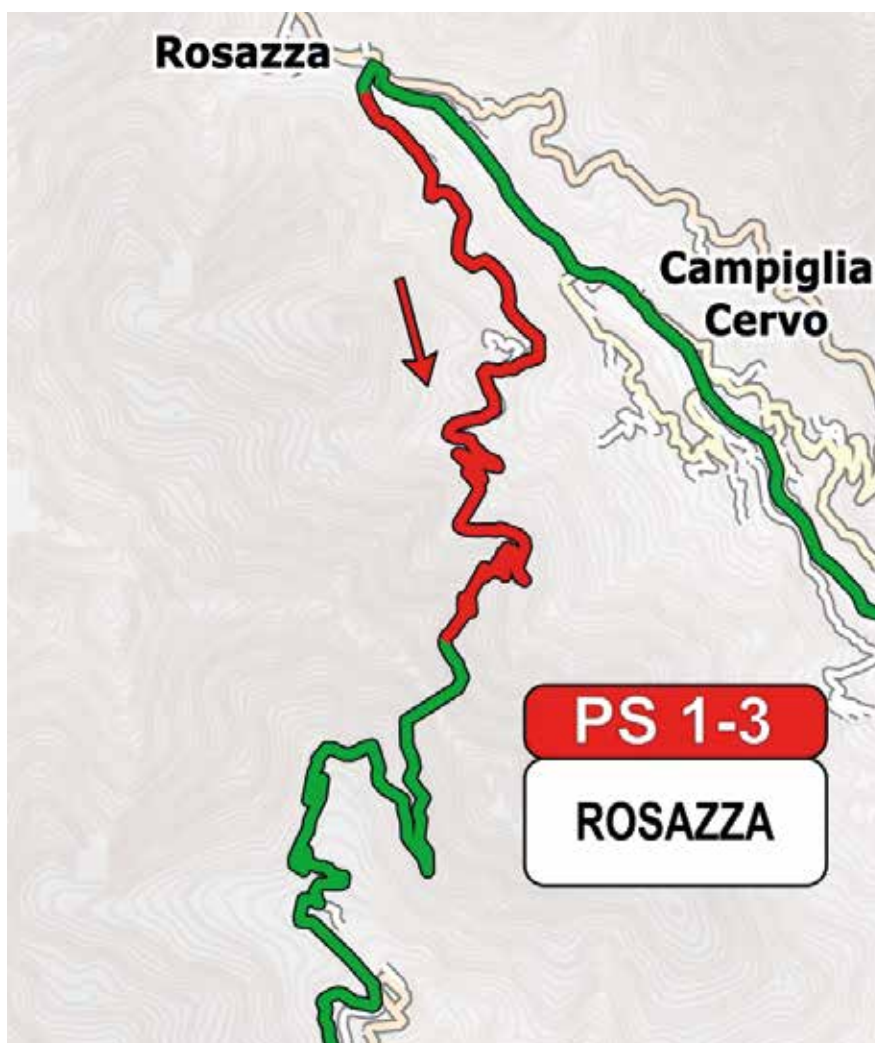
La vera difficoltà della ps sta nell'affrontare una decina di tornanti che a volte sono veramente stretti.

Qui serve un buon feeling con il "leva" e non esagerare nelle staccate ante tornante.

Troppa foga potrebbe compromettere l'inserimento e di conseguenza l'uscita. Quindi mi raccomando, staccare sempre vicino al "limite" senza mai esagerare.

Correndosi di notte consiglio di regolare veramente bene la fanaliera. A volte sono particolari che si trascurano un po', ma una buona regolazione dei fari può veramente fare la differenza.

Ultimo consiglio, badate bene alla stesura delle note perché in caso di maltempo a quelle altitudini non è raro trovare nuvole basse.



Comune di Rosazza



Comune di Campiglia Cervo



Provincia di Biella

**Pizio - Rubinelli**  
2019

**RECORD**

**5'22.1**





# SANTUARIO DI S. GIOVANNI D'ANDORNO

Il santuario di San Giovanni Battista

**Sito Web:** [www.santuariosangiovanni.it](http://www.santuariosangiovanni.it)  
**Telefono:** 015 60006

San Giovanni d'Andorno è l'unico Santuario dedicato a San Giovanni Battista in Italia (e forse in Europa). Il più antico documento risale al 1512 e si riferisce a San Giovanni Battista della balma (grotta, caverna, spelonca) dove tuttora è conservata la statua lignea del santo, ma il culto di San Giovanni ha origini più remote; si tramanda che la statua del precursore fosse stata più volte dai pastori spostata agli alti pascoli e che ritornasse sempre nella grotta. Diversi tentativi analoghi ebbero, secondo la leggenda, lo stesso esito: così i fedeli riconobbero il carattere sacro e miracoloso della grotta e co-

struirono attorno ad essa una prima modesta cappella. La sua realizzazione, nelle forme attuali, avviata a partire dai primi anni del Seicento e proseguita fino ai primi decenni del Novecento, è il risultato del lavoro di generazioni di valligiani, della generosità di molte persone abbienti che legarono all'Ospizio parte delle loro fortune e dell'intuizione di coloro che, confidando nei valori della solidarietà, dell'istruzione e dell'unione tra gli abitanti, ne fecero il luogo di riferimento morale e civile per tutta la popolazione e per le stesse istituzioni pubbliche della Valle.

Tra il 1602 ed il 1606 si dà inizio alla

costruzione della chiesa, sull'antico e preesistente sacello del santo precursore; ampliata nella sacrestia e nel coro su disegno dell'architetto Bernardo Vittone e sopralzata nel 1742, contemporaneamente al fabbricato della rettoria. Fra il 1608 ed il 1776 sorgono gli edifici attorno al piazzale: alloggi per i pellegrini, bar, ristorante, albergo, negozio ed il fabbricato della scuola. Nel 1625 vengono costruite le cinque cappelle (in origine erano sei) costituenti il sacro monte e dedicate ai santi eremiti e penitenti, disposte lungo la pedonale "Ortusc" da Campiglia Cervo.



**SAN GIOVANNI  
D'ANDORNO**  
LOCANDA DEL SANTUARIO

**ALBERGO, RISTORANTE, BAR**

**RIFUGIO ESCURSIONISTICO**

📍 Frazione San Giovanni, 2  
13812, Campiglia Cervo (BI)

☎ 015 60319      📞 348 85 65 426

✉ [info@locandadelsantuario.it](mailto:info@locandadelsantuario.it)

[www.locandadelsantuario.it](http://www.locandadelsantuario.it)

# PROVA SPECIALE 2-4 TRACCIOLINO

A cura di Fabrizio Ratiglia

## ORARI

**Sabato 11 Luglio**

P.S.2 partenza prima vettura **19.46**

P.S.4 partenza prima vettura **23.01**

Credo senza ombra di dubbio la prova più difficile del rally. Accorciata rispetto allo scorso anno, parte con sede stradale stretta che da metà prova in poi si stringe ulteriormente. L'asfalto anche qui garantisce un buon grip ma la vera difficoltà sarà nel trovare immediatamente un buon ritmo e non perderlo per tutta la durata della ps. Importantissimo il feeling con il navigatore che dovrà essere agevolato fin dalle ricognizioni con una stesura di note che gli permetterà di stare "dietro" al proprio pilota.

Quindi, note più semplici possibili in modo che sia lui a dettare il ritmo e non rischi invece di "perdersi" nei tratti dove non potrà neanche alzare lo sguardo dal quaderno.

Attenzione che correndosi di notte e causa la fitta vegetazione, se dovesse piovere la strada rimarrà bagnata per parecchio tempo. Tenere a mente questo tipo di situazione nel momento che andrete a scegliere gli pneumatici con cui affrontarla.

Per il resto la prova è davvero molto bella e tecnica, da piloti veri e chiunque farà bene su questo tratto potrà veramente ritenersi soddisfatto



**NUOVO  
FORMAT**







# SANTUARIO OROPA

Il più importante santuario mariano delle Alpi

**Sito Web:** [www.santuariodioropa.it](http://www.santuariodioropa.it)  
**Email:** [info@santuariodioropa.it](mailto:info@santuariodioropa.it)  
**Telefono:** 015 25551200

Il Santuario di Oropa è situato in una suggestiva conca a 1200 m di altitudine, a 12 km dalla Città di Biella, ed è il più importante santuario mariano delle Alpi. Le sue origini risalgono al IV secolo e il suo cuore spirituale è la Basilica Antica, dove è venerata la Madonna Nera, scolpita in legno di pino cembro alla fine del Duecento. Gli affreschi trecenteschi che adornano il "sacello", edificato nel IX secolo, raffigurano santi ed episodi della vita di Maria. Oropa era sin dal Medio Evo un luogo di ospitalità per i viandanti e per i pellegrini (domus et ecclesia), e ancora oggi è un luogo di accoglienza straordinario, con quasi 500 posti letto a disposizione.

La Basilica Antica è stata completata nel 1620: l'ultima domenica di agosto di quell'anno si tenne la prima delle solenni incoronazioni che ogni cento anni hanno scandito la storia del Santuario. La devozione popolare e l'interessamento della famiglia Savoia fecero di Oropa un maestoso complesso articolato in tre vasti chiostri, frutto dei disegni dei più grandi architetti sabaudi, come il famoso Juvarra, che progettarono i fabbricati costruiti tra la metà del XVII e del XVIII secolo, fino alla Basilica Superiore, consacrata nel 1960 e attualmente in restauro.

Fra il Seicento e il Settecento, per iniziativa delle Comunità del Biellese, è stato edificato il Sacro Monte di Oropa, che si compone di 12 cappelle con statue di terracotta a grandezza naturale dedicate alla vita della Madonna. Nel 2003 è stato dichiarato Patrimonio dell'Umanità UNESCO insieme ai Sacri Monti del Piemonte e della Lombardia.

## NATURA E SPORT

Il 33° Rally Lana 2020 sarà in transito presso Oropa, con tutti gli equipaggi che vi parteciperanno, solo nella se-

rata del sabato 11 luglio verso le ore 19.42 e ore 22.57.

La conca di Oropa, con le montagne circostanti, è tutelata dalla Riserva Speciale del Sacro Monte di Oropa. A 1900 metri si trova il lago del Mucrone, raggiungibile con la Funivia, realizzata alla fine degli anni Venti e all'epoca la più alta d'Europa. Nella stazione superiore della Funivia, è possibile visitare il Geosito del Monte Mucrone. Con la cestovia si raggiunge facilmente il Monte Camino, a 2400 m, da cui si gode di un panorama a 360° che spazia dalla Valle d'Aosta alla Pianura Padana. Il Parco Avventura, situato in prossimità della stazione di partenza della funivia, è composto da 5 percorsi acrobatici e costituisce un'opportunità per divertirsi con tutta la famiglia. Informazioni: [www.funivieoropa.it](http://www.funivieoropa.it) Per gli amanti dei fiori e delle piante, è visitabile il Giardino Botanico, impegnato da anni nella divulgazione scientifica e nella didattica.

Informazioni: [www.gboropa.it](http://www.gboropa.it).

## DOVE L'ACCOGLIENZA È DI CASA

Gli ampi spazi del Santuario e del Parco consentono una vacanza all'insegna della pace e della tranquillità. Le camere del Santuario offrono una sistemazione di qualità alberghiera adatta a soddisfare tutte le esigenze, per un turismo accessibile a tutti.

Si può soggiornare per uno o più giorni, durante il weekend o in settimana. Per prenotare, è necessario telefonare al numero 015 25551200 o scrivere un'email a [info@santuariodioropa.it](mailto:info@santuariodioropa.it)

## I TESORI DI FEDE, ARTE E CULTURA DI UN LUOGO UNICO IN EUROPA, PATRIMONIO UNESCO

Un soggiorno in Santuario permette di immergersi in un contesto di rara bellezza. Oltre alla Basilica della Ma-

donna Nera si possono visitare il Museo dei Tesori e gli appartamenti reali dei Savoia, il Cimitero Monumentale e il Sacro Monte riconosciuto Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Per consentire a tutti di conoscere la storia e le bellezze del Santuario, dal 28 giugno al 6 settembre 2020, ogni domenica alle ore 11 e alle ore 15, il Santuario organizza VISITE GUIDATE al complesso monumentale.

## LA GENUINITÀ DEI PRODOTTI LOCALI "A KM ZERO"

Il piatto tipico di Oropa è la polenta concia. Cremosa e filante, è una prelibatezza da non perdere, realizzata con il formaggio Maccagno e il burro prodotti dagli alpigiani della Valle.



## V Centenaria Incoronazione

Il 30 agosto 2020 diventa una nuova tappa del Cammino che prosegue nel 2021.



# PROVA SPECIALE 5-6-7 CURINO

A cura di Piero Liatti

## ORARI

### Domenica 12 Luglio

P.S.5 partenza prima vettura **9.42**

P.S.6 partenza prima vettura **12.49**

P.S.7 partenza prima vettura **15.46**

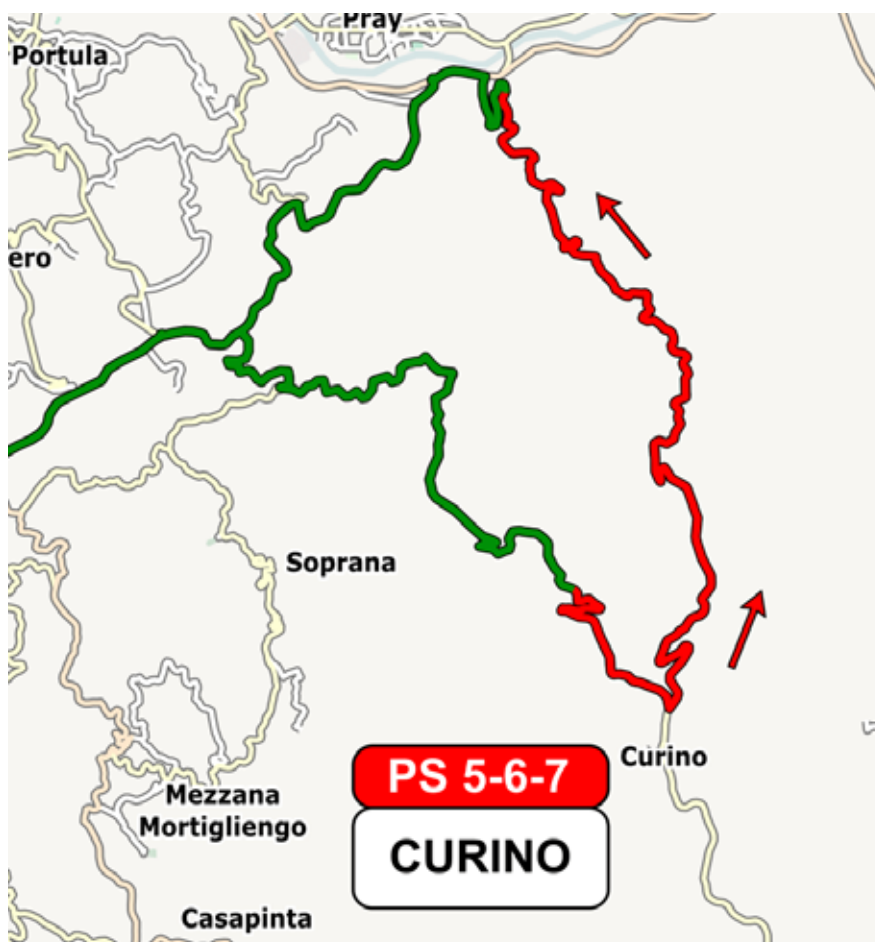
Non c'è Rally della Lana senza questa prova speciale, così come non esiste il Montecarlo senza il Turini, dove si sono dati battaglia a suon di secondi tutti gli equipaggi dagli anni '70 ad oggi.

Si parte con una discesa veloce per arrivare alla famosa inversione di Curino.

Da qui inizia quello che per me è il tratto più emozionante: circa 3 chilometri di pura velocità, traiettorie e adrenalina che scorre nelle vene, fino alla curva del cimitero, che se si è "in palla" si fa in pieno (quando il cervello vince la sfida contro il piede).

La prova lascia un po' di respiro prima di rituffarsi in discesa verso il "tornante del traliccio", che porta alla conclusione della prova speciale.

La Curino è una prova impegnativa, amata dagli equipaggi perchè facile da provare, la fine della P.S. è poco distante dal suo inizio.



Comune di Curino



**Pinzano- Cerutti**  
Ronde Gomitolo 2019

**RECORD**

**6'15.6**





PHARMACOVIGILANCE SOLUTIONS

by Max Application

Siamo un'azienda informatica biellese nata per fornire soluzioni nel settore tessile, basandoci su database Oracle.

Ci siamo, inoltre, specializzati nell'automotive, con un prodotto dedicato all'assicurazione e gestione guasti, e nel settore farmaceutico, con un database per la gestione della farmacovigilanza.

Creiamo soluzioni software efficaci, affidabili e di facile utilizzo anche su progetti speciali.

Il software per noi non è solo un "prodotto", ma un "servizio" da fornire con continuità. Siamo noti per la nostra capacità di ascoltare, capire e risolvere.



Via Bertodano 11 - 13900 Biella (BI)

Tel: 015 32 468

[info@maxapplication.it](mailto:info@maxapplication.it) - [www.maxapplication.it](http://www.maxapplication.it)



# IL SANTUARIO DI GRAGLIA

Storia e dettagli della basilica gragliese

**Sito Web:** [www.santuariodigraglia.it](http://www.santuariodigraglia.it)

**Email:** [info@santuariodigraglia.it](mailto:info@santuariodigraglia.it)

**Telefono:** 328 5827556

## CENNI STORICI

Il Santuario ebbe origine da un grandioso progetto, denominato "Novella Gerusalemme o sia Palestina del Piemonte, detta di San Carlo a Graglia", di don Nicolao Velotti, vercellese, nominato parroco di Graglia nel 1615, che prevedeva la realizzazione di un Sacro Monte, comprendente 100 cappelle, tra il paese di Graglia (m 600 s.l.m.) ed il Colle San Carlo (m 1020). Si trattava di un progetto missionario di evangelizzazione visiva, che avrebbe dovuto far conoscere e ricordare al pellegrino le principali verità della Rivelazione Cristiana, attraverso la rappresentazione, tramite scene realizzate con gruppi statuari, degli episodi salienti della nostra Fede: dalla creazione, alle varie fasi della vita di Gesù, fino alla gloria di Dio e dei Beati in cielo.

I lavori iniziarono nel 1616 con la costruzione, sul colle, della chiesa di San Carlo (che rimarrà incompiuta e molto ridimensionata rispetto al progetto iniziale) e di alcune cappelle dedicate alla Passione ed alla morte di Cristo; nel 1617, ad 800 m di altitudine, dove oggi sorge il Santuario, venne edificata la Cappella dell'Annunciazione (costruita sulle misure della Santa Casa di Nazaret venerata nel Santuario di Loreto) in cui, oltre alle statue di terracotta dell'Angelo Gabriele e di Maria, venne posta una statua in legno di pioppo della Madonna Lauretana, fatta scolpire a Torino intorno al 1620. Intorno a questa statua si sviluppò subito un'intensa devozione mariana, che portava molti pellegrini alla cappella. Negli anni successivi sorsero altre cappel-

le, arredate con statue di terracotta policroma e dedicate alla nascita di Gesù, all'Adorazione dei Magi, alla presentazione di Gesù al Tempio, alla Circoncisione, alla strage degli Innocenti (quest'ultima non è più esistente). La morte di don Velotti, nel 1626, segnò una battuta di arresto dei lavori. Il successore don Garrono, infatti, per evitare, soprattutto in inverno, la lunga marcia dei pellegrini per raggiungere il colle S. Carlo, fece costruire, alle porte di Graglia, un oratorio dedicato alla Madonna della Neve, con annessa abitazione per i sacerdoti che dimoravano a S. Carlo; tale costruzione, non prevista dal progetto del Sacro Monte, diede vita al Santuario della Madonna di Campora, ancora oggi molto frequentato, soprattutto in occasione della festa del 5 agosto.

## LA BASILICA

Edificio con pianta a croce greca (per una lunghezza di 42 m ed una larghezza di 32 m), sormontato da una bella cupola ottagonale, alta 38 m e decorata nel 1870 da Fabrizio Gallinari (di Andorno Micca) che vi dipinse un finto cupolino. La tela dell'altare maggiore, dipinta da Giovanni Battista Grassi 1733, raffigura la Santa Casa trasportata dagli angeli e sormontata dalla Madonna col Bambino; in basso compaiono San Carlo Borromeo ed il Beato Amedeo di Savoia. Detto altare è in marmo policromo ed è opera del maestro Catella di Lugano, su disegno dell'arch. gragliese Eusebio Perratone (eseguito tra il 1826 e 1827). Sempre del Perratone è il disegno dell'ancona in legno dora-

to e delle statue in stucco (rispettivamente eseguite da A. Cattaneo e P. Cremona tra il 1828 e il 1829).

A fianco dell'altare maggiore, dal lato sinistro, è presente un'altra tela raffigurante la Santissima Trinità e la Sacra Famiglia eseguita nel 1742 dal pittore torinese Michele Antonio Milocco.

Sempre a sinistra dell'altare maggiore si accede alla cappella che ospita la Madonna Lauretana e sopra la porta di accesso è presente una bella tela ex voto che si presume essere di Gio. Domenico Saa (eseguita tra il 1717 e il 1720), intitolata "Processione al Santuario della comunità di Graglia a ringraziamento della scampata peste".

Le tele degli altari laterali, opera del pittore bergamasco Picenardi raffigurano a sinistra "il transito di S. Giuseppe assistito da Gesù e dalla Madonna" e a destra "S. Gerolamo e S. Paola".

Molto bello il Crocefisso ligneo scolpito nella prima metà del XVIII secolo dallo scultore ed intagliatore ticinese Carlo Giuseppe Plura.

Il maestoso organo posto sopra l'ingresso della Basilica è tuttora funzionante ed è opera del maestro organaro Felice Bossi (1837). La cassa è stata scolpita dal "minusiere" gragliese Bernardino Rama e gli ornati del frontale sono stati eseguiti dal "minusiere" gragliese Carlo Giuseppe Garzena. Nel 1837 sempre Bernardino Rama realizzò i quattro confessionali.

Il pulpito, invece, fu realizzato nel 1833 da Lorenzo Vigliani su disegno dell'Arch. Gaspare Maggia di Biella.





# SPA LA BOSSOLA

Il tuo angolo di paradiso!

**Indirizzo:** Regione Bossola 13 - Netro BI  
**Sito Web:** [www.labossola.com](http://www.labossola.com)  
**Email:** [info@labossola.com](mailto:info@labossola.com)  
**Telefono:** 015 442291 / 015 442273 / 334 1449568

In questi anni siamo cresciuti grazie anche all'ascolto delle esigenze dei nostri clienti. La privacy, l'igiene, la cura dei dettagli, l'accoglienza ed i luoghi incantati che circondano Spa La Bossola sono il nostro "Angolo di Paradiso"!

È così che la nostra visione di creare un Resort ha preso forma. Oggi siamo felici che i nostri centri benessere siano diventati un luogo dove ci si può sentire a "Casa".

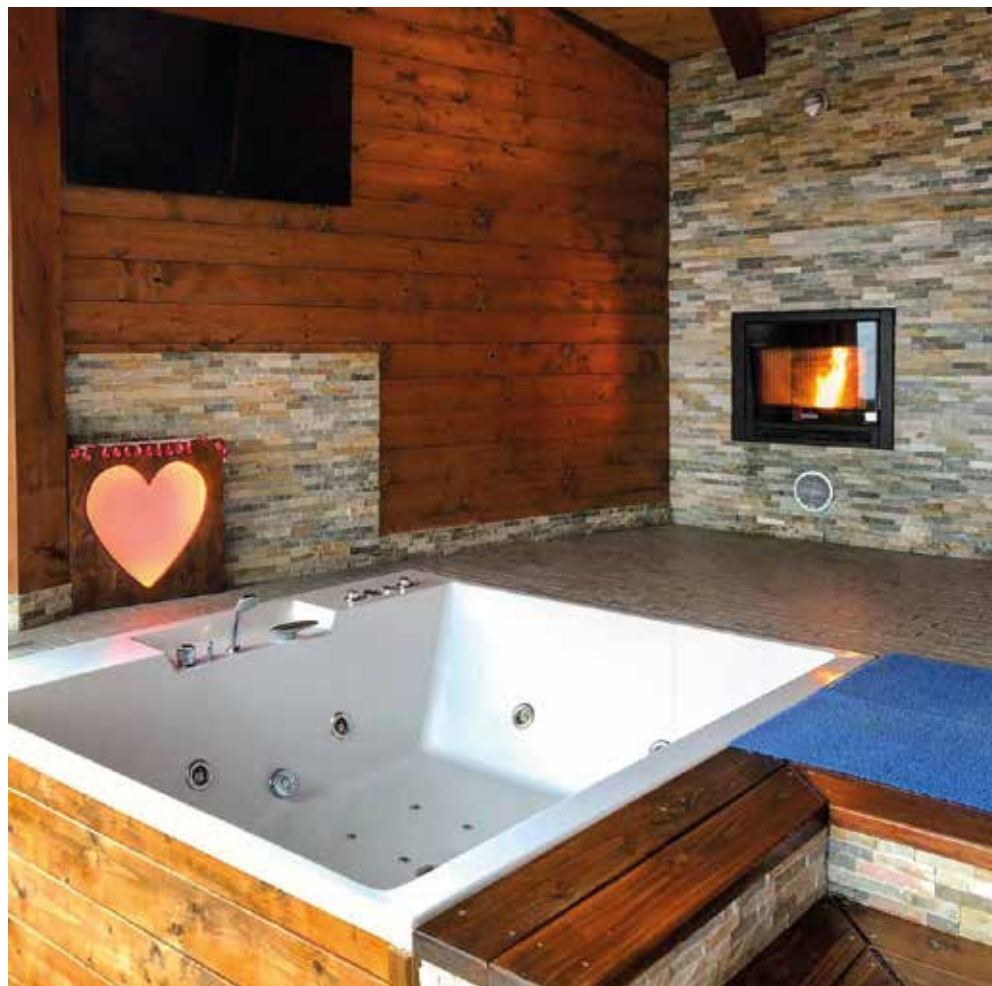
Natura incantevole, pace e serenità sono il nostro angolo di paradiso, dove è possibile festeggiare compleanni, anniversari, addii al nubilito, lauree o qualsiasi tipo di ricorrenza.

"Casa è dove sta il Cuore": questo è il nostro concetto di ospitalità. Desideriamo che ogni cliente possa vivere un'esperienza unica e magica nei nostri centri benessere. Per questo offriamo la possibilità di arricchire i pacchetti "Coccole e Relax", "Romantico" e "Dolce Benessere" personalizzandoli con un tema a scelta.

La nostra missione è da sempre quella di offrire un angolo di relax da condividere con gli amici o in coppia.

 **Spa & Ristorante la Bossola**

 **spa\_ristorante\_labossola**



# SANTO STEFANO SPA RELAIS

Una struttura immersa nel verde della campagna biellese

**Indirizzo:** Via Giuseppe Garibaldi 5 - Sandigliano BI

**Sito Web:** [www.relaissantostefano.com](http://www.relaissantostefano.com)

**Email:** [info@relaissantostefano.com](mailto:info@relaissantostefano.com)

**Telefono:** 015 2496154

**Telefono SPA:** 015 691470

Immerso nel verde in un'oasi di assoluto relax, in una posizione strategica a pochi km da Biella, tra Milano e Torino, il Santo Stefano SPA Relais offre un soggiorno gradevole e rilassante dove il ritmo del vostro soggiorno lo deciderete voi.

Il Relais ospita la prima, e per ora anche unica, SPA Nuxe in Italia aperta anche agli esterni, con percorso benessere, trattamenti viso/corpo, massaggi ed estetica di base. La SPA Nuxe è un viaggio tra emozioni, profumi e texture dove innovazione tecnologica e natura si incontrano dando vita a luoghi magici e intimi, dove si esprimono bellezza, benessere e sensazioni. Tutti i prodotti sono frutto della ricerca in cosmetologia di origine naturale, 45 brevetti su estratti vegetali rendono esclusive queste formule, i cui principi attivi agiscono efficacemente sulla pelle. Natura, eccellenza ed emozione sono le parole chiave della cosmesi Nuxe che nutre, idrata, rimpolpa e ridensifica la pelle rispettando la sua naturale delicatezza. Chi sceglie la SPA Nuxe sceglie l'eccellenza, la qualità e l'innovazione senza rinunciare d'un'esperienza unica per i sensi creando sensazioni di assoluto benessere.

La riapertura dopo il lockdown ha permesso di offrire molte novità: un nuovissimo centro sportivo con 3 campi da padel - di cui uno coperto - e due campi da tennis, piscina esterna e palestra attrezzata Technogym utilizzabili non solo dagli ospiti dell'hotel ma anche da tutte le persone del territorio.

Novità anche sul fronte della ristorazione: la nuova sala ristorante è stata adibita all'esterno, vicino al giardino degli ulivi e con vista piscina, dove tutte le sere vengono proposte grigliate preparate a vista dai nostri Chef, pizza, taglieri, oltre che al menù alla carta.



# SANTO STEFANO PADEL & TENNIS

La nuova area sportiva aperta al territorio

Sito Web: [www.rsspadeletennis.it](http://www.rsspadeletennis.it)



L'idea nasce dalla volontà di Ugo Pellegrino, Loretta Giordani ed Eugenio Rosano, proprietari di Santo Stefano SPA Relais, di potenziare l'area sport già esistente nel Resort con nuovi campi da Tennis e da Padel realizzando così un complesso sportivo all'avanguardia aperto anche a clientela esterna alla struttura dell'Hotel. Per la gestione hanno pensato di legarsi ad un gruppo di imprenditori e manager biellesi, Paolo Badà, Davide Gori, Mauro Piacentini, Vittorio Tallia e Luca Tonetti, tutti con importanti esperienze nell'ambito sportivo e che hanno deciso di metterle a disposizione del progetto. Da questo connubio è nato Santo Stefano Padel & Tennis.

## PADEL

I campi da Padel sono di Italian Padel, due coperti permanentemente e uno scoperto. La versione scelta è il Panoramic Court. Superficie in erba artificiale STX Supercourt versione World Padel Tour.

## TENNIS

Sono disponibili due campi da Tennis con superficie in PlayIt Tennis. La versione scelta è il Play Flex Confort, il top della qualità, superficie scelta anche in numerosi tornei professionistici in tutto il mondo. Il livello di velocità è classe 2 ITF, certificato dalla International Tennis Federation. Una velocità adeguata a tutti i tipi di giocatori, che rende la superficie del campo molto confortevole e adatta a chi è abituato a giocare sulla terra battuta. Durante la stagione invernale i campi sono coperti con un pressostatico a doppia membrana di ultima generazione prodotto da Ecover.



Active Club non vuole essere soltanto una formula per definire una struttura che comprende tre campi da Padel di cui due coperti permanentemente, due campi da tennis, coperti durante il periodo invernale, una palestra, una piscina scoperta e un percorso vita. Active Club nasce per offrire una nuova dimensione nell'esperienza sportiva legata alla salute e al benessere; un'offerta di servizi di alta qualità curati in tutti i dettagli e studiati per rispondere ad una richiesta crescente che non scende a compromessi: dalla qualità dei materiali, delle coperture e degli accessori a quell'ambiente accogliente e stimolante che una struttura sportiva attuale deve offrire oggi.

## PALESTRA

La palestra si affaccia sulla piscina. Realizzata privilegiando materiali naturali. L'utenza gradirà la possibilità di praticare l'allenamento cardiovascolare con macchine moderne e altamente tecnologiche, godendosi il brillare del sole sull'acqua della piscina. Il training può essere integrato con macchine a stazioni multifunzione, che permettono di stimolare i principali distretti corporei facilitandone l'esecuzione. Gli amanti del corpo libero avranno a disposizione un ampio set di manubri. Completano l'area palestra spogliatoi ampi, eleganti e moderni. Prevenzione? Sport? Salute? Estetica...? Questa è l'area che ti aiuterà a raggiungere i tuoi obiettivi.



# PORSCHE MAFFEO BIELLA

Da oltre 50 anni specialisti in porsche

Sito Web: [www.officinamaffeo.it](http://www.officinamaffeo.it)

Email: [maffeo@porsche.it](mailto:maffeo@porsche.it)

Telefono: 015 255 8338

A Verrone c'è una famiglia che da oltre 50 anni si occupa di Porsche. È la famiglia Maffeo, che dal 1964 segue con cura amorevole le vetture dei propri clienti. Dal 1997 Maffeo è Centro Autorizzato Porsche, con una specializzazione sempre crescente nei confronti dei modelli Classic ma senza dimenticare naturalmente tutte auto di ultima generazione. Maffeo Porsche (e Volkswagen, non dimentichiamo!) sarà presente al 33° rallyLANA con esemplari storici e moderni.

#maffeoporsche





**AGITURBO**  
turbo&injection s.r.l.

Turbocompressori, Pompe, Iniettori  
Assistenza, Revisione e Vendita Online



SCOPRI LE  
OFFERTE DEL MESE

Largo dei pittori,4 - 70123 Bari  
tel/fax 080 9260665  
info@agiturbo.it

**ORANGE**   
PIX

The World in Digital



OrangePix S.r.l.  
Via Milano, 94 | 13900 Biella | ITALY  
+39 015 33.891 | info@pec.orangepix.it  
certificata@pec.orangepix.it  
[www.orangepix.it](http://www.orangepix.it)



pavimenti  
in legno

specializzato  
in lavorazioni  
coi legni  
masselli

lavori in Italia  
ed Estero

**ilario** *V*idale

**ILARIO VIDALE**  
Via Monterrali 25  
13872 Borriana  
Tel. 348 3528723  
ilario.vidale@gmail.com

**STEFANO RUOTE  
GOMMISTA E  
CERCHI IN LEGA**



STEFANO RUOTE - VIENI A TROVARCI IN VIA ISIDE VIANA N°70, CANDELO  
015 253 84 41 - INFO@STEFANORUOTE.IT - WWW.STEFANORUOTE.IT

# UN 48 FASHION STORE

**Negozio di abbigliamento multibrand uomo e donna**

**Indirizzo:** Via Italia 24 - Biella  
**Email:** monica.un48@gmail.com  
**Telefono:** 015 3355243

Un 48 Fashion Store è un negozio multi brand che propone abbigliamento uomo, donna, accessori e calzature di vari marchi. Siamo presenti in Biella via Italia da oltre 15 anni prima nello storico negozio di via Italia 48 ora nella nuova location di via Italia 24.

I prodotti in vendita dei migliori brands godono di un ottimo rapporto qualità-prezzo! L'azienda è costantemente alla ricerca di nuovi marchi di tendenza per i giovani ed adulti. I principali brand da uomo sono Roy Roger's, Daniele Alessandrini, Dondup, M.Kors, Tagliatore, Invicta, Museum, RRD e molti altri, da donna Elisabetta Franchi, Pinko, Dondup, Aniye by, Chiara Ferragni, Silvan Heach, M.Kors, Moschino... Ci piace offrire nel nostro punto vendita una emozione di acquisto con entusiasmo, per noi lo shopping è principalmente piacere e divertimento.

 **Un 48 FashionStore**



# NUOVAASSAUTO

Concessionario Ford e Hyundai

**Indirizzo:** Via Camillo Cavour 75 - Gaglianico (BI)

**Sito Web:** [www.nuovaassauto.com](http://www.nuovaassauto.com)

**Email:** [info@nuovaassauto.it](mailto:info@nuovaassauto.it)

**Telefono:** 015 2541311



La Concessionaria Nuova Assauto presente nel territorio Biellese da più di 50 anni rappresenta i marchi Ford e Hyundai.

Marchi che sia in tempi passati che in quelli presenti, hanno scritto pagine importanti della storia dei Rally!

Anche quest'anno saranno al via come vetture apripista gli ultimi modelli di casa Ford e Hyundai, dalle nuovissime Ford Puma, all'iconica Ford Fiesta, passando dalle Hyundai Kona fino ad arrivare alla vera protagonista del 33° Rally Lana la sportivissima Hyundai i30N.



# CARROZZERIA MERCANDINO

La tua carrozzeria di fiducia dal 1998

**Indirizzo:** Via delle Cascinette, 65 - Gaglianico (BI)  
**Telefono:** 015 254 5914

La Carrozzeria Mercandino, approvata Volkswagen, è una realtà storica e di riferimento per la zona di Biella; si trova in un'area ben collegata rispetto alla strada statale e all'uscita autostradale. Giunta alla seconda generazione, si estende su un'area di 1500 mq, ed è attiva da oltre 40 anni nel settore della riparazione e verniciatura di autovetture e automezzi primati ed aziendali.

L'azienda occupa 15 addetti, di cui 5 verniciatori, 1 lattoniere, 4 addetti alla finitura e 2 all'acco-

glienza clienti e alle pratiche d'ufficio, 1 tecnico levabolli e 2 titolari. I titolari Sandro e Fabrizio Mercandino, oltre a coordinare le operazioni di lattoneria e verniciatura, si occupano in prima persona anche dell'accettazione dei clienti.

Grazie all'estrema attenzione e alla qualità che da sempre ci contraddistingue, da anni collaboriamo con diversi concessionari di primarie case automobilistiche.

Grazie ad importanti innovazio-

ni nell'area produttiva e nell'organizzazione del lavoro, inoltre, riusciamo a monitorare attentamente le fasi di lavorazione, riducendo al minimo i tempi di fermo tecnico dell'autovettura.

Nell'ottica di migliorare costantemente la soddisfazione della clientela, recentemente abbiamo anche rinnovato la sala d'attesa, gli uffici e la zona accettazione, e ci siamo strutturati per poter offrire all'automobilista un servizio a 360°.





Carrirolo e Carrirolo realizzano uno showroom rinnovato, luminoso ed elegante nella sua essenzialità, studiato per offrire ai propri clienti un trattamento di attenzione durante le varie fasi dell'acquisto e della consegna della vettura.

Una forte e radicata esperienza nella vendita di automobili di un noto marchio di lusso, accompagnata da una profonda passione e l'unione di due fratelli a conseguire un sogno chiamato Car & Car.



## I NOSTRI SERVIZI

### FINANZIAMENTI

Offriamo la possibilità di acquistare la vostra auto nuova mettendovi a disposizione i nostri servizi di finanziamento e leasing scelti dopo un'accurata valutazione attenta alle esigenze di mercato

### GARANZIE

Le nostre auto di seconda mano vengono accuratamente selezionate e controllate in ogni loro dettaglio, meccanico e strutturale. La scrupolosa preparazione, igienizzazione e sanificazione conferiscono al veicolo un aspetto paragonabile al nuovo. Kilometraggi certificati con 12 mesi di garanzia su fattura e contratto

### VUOI VENDERE

Invia a Car & Car le caratteristiche del tuo mezzo inviandoci una e-mail, sarà nostra cura risponderti al più presto



Via Cavour 69, Gaglianico Biella  
Tel. 015.9.55.56.18 - Tel. 015.3.70.16.31  
Tel. 348.4.50.86.85 - Tel. 335.5.95.30.03

 Car&Car Srl F.lli Carrirolo

# ELENCO ISCRITTI

N. ORD.	N. GARA	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE	VETTURA	TEAM/ PREPARATORE	GR/CL	SCUDERIA
1	1	GINO ALESSANDRO	RAVERA MARCO	FORD FIESTA		WRC	
2	2	SULMONI PAOLO	SULMONI ALINA	FORD FIESTA		WRC	D-MAX SWISS
3	3	CRUGNOLA ANDREA	OMETTO PIETRO	CITROEN C3		R5	
4	4	PINZANO CORRADO	ZEGNA MARCO	VOLKSWAGEN POLO GTI	PA RACING	R5	NEW DRIVER TEAM
5	5	CHENTRE ELWIS	CANEPA ANDREA	SKODA FABIA		R5	NEW DRIVER TEA
6	6	CARMELLINO IVAN	CARMELLINO MARINA	SKODA FABIA		R5	NEW DRIVER TEAM
7	7	GIANESINI MARCO	BERGONZI MARCO	VOLKSWAGEN POLO GTI		R5	GASS RACING
8	8	SCATTOLO GIACOMO	NOBILI MATTEO	SKODA FABIA		R5	MOVISPORT
9	9	MARASSO MASSIMO	PIERI LUCA	SKODA FABIA		R5	ETRURIA
10	11	RICCIO DAVIDE	ROCCHI SILVIA	HUNDAY I20		R5	NEW TURBOMARK
11	12	DALL'ERA ALBERTO	FAPPANI DANILO	SKODA FABIA	PA RACING	R5	R-XTEAM
12	14	VARISTO GIANLUCA	BARUFFI RAMON	SKODA FABIA		R5	VIMOTORSPORT
13	15	SERINI STEFANO	BEVILACQUA MARCO	FORD FIESTA	TWISTER ITALIA	R5	TWISTER ITALIA
14	16	CECCATO VITTORIO	TESSARO RUDY	PEUGEOT 208		R5	LA SUPERBA
15	18	TASINATO PIERANGELO	BOTTEGA SIMONE	SKODA FABIA		R5	BIELLA CORSE
16	19	MENEGALDO MASSIMO	LAVAGNO CHIARA	SKODA FABIA		R5	EUROSPEED
17	21	FALLABRINO GINAFRANCO	PADOVANI MATTEO	SKODA FABIA	POOL RACING	R5	
18	22	PEROSINO PATRIZIA	VERZOLETTO VERONICA	SKODA FABIA	PA RACING	R5	PA RACING
19	23	CALVETTI FULVIO	CONTI GIULIA	PEUGEOT 207		S2000	
20	24	GASTONE MAURIZIO	TOZZINI PAOLO	MITSUBISHI LANCER 9		N4/S4	NOVARA CORSE
21	25	FABIANI LORENZO	CHIACCHERA MONICA	SUBARU IMPREZA		N4/S4	
22	26	CAPORALE ERMANNO	PONTAROLLO DIEGO	FORD ESCORT		A8	
23	27	VESCOVI ROBERTO	GUZZI GIANCARLA	RENAULT CLIO		S1600	ASD GR MOTORSPORT
24	28	BONDIONI ILARIO	D'AMBROSIO SOFIA	RENAULT CLIO	TOP RALLY	S1600	
25	29	DEANDREIS DAVIDE	GATTO ENRICO	RENAULT CLIO		S1600	BIELLA CORSE
26	31	PERUCCIO SIMONE	CAPILLI FEDERICO	RENAULT CLIO		S1600	MOTTARONE RALLY CLUB
27	32	RE MIRKO	BIANCO VITTORIO	FIAT PUNTO		S1600	
28	34	TIZIANI DAVIDE	TIZIANI PAOLO	RENAULT CLIO	ERREFFE RALLY TEAM	S1600	MOVISPORT
29	35	ANTONIETTI KIM BRUNO	PAGANONI GIULIA	RENAULT CLIO		S1600	D-MAX SWISS
30	36	QUADERNO GINALUCA	ZANOLO LARA	RENAULT CLIO		R3C	SPEED FIRE RACING
31	37	SCHRAM DIRK JAN	MONCADA ANTONELLO	RENAULT CLIO		R3C	
32	38	CAFFONI DAVIDE	MINAZZI MASSIMO	PEUGEOT 208		R2B	NEW TURBOMARK
33	39	TONDINA RICCARDO	CECCHETTO DAVIDE	PEUGEOT 208		R2B	
34	41	PELGANTINI MIRKO	METALDI LUCA	PEUGEOT 208	POOL RACING	R2B	RALLY & CO.
35	42	DI PIETRO GABRIEL	ESPOSITO DIEGO	PEUGEOT 208	TWISTER ITALIA	R2B	
36	43	NEMBER GRAZIANO	POLONIOLI MORGAN	CITROEN C2 MAX		R2B	NEW DRIVER RACING
37	44	SANTERO STEFANO	BARBERO MATTEO	PEUGEOT 208		R2B	ALMA RACING
38	45	MORA IGOR	ANDREIS GLORIA	PEUGEOT 208		R2B	METECO CORSE
39	46	MAURINO PIERLUIGI	BRUNO ANDREA	PEUGEOT 208		R2B	
40	47	CASTELLI VILLA LORENZO	BARRA ISMAELE	PEUGEOT 208		R2B	METECO CORSE
41	48	SAREDI ANDREA	COLOMBO ALEXANDRO	PEUGEOT 208		R2B	NEW TURBOMARK
42	49	FRONGIA GIUSEPPE	SANDRI STEFANO	PEUGEOT 208		R2B	
43	51	SERENA FILIPPO	GRIMALDI FABIO	PEUGEOT 208		R2B	METECO CORSE

N. ORD.	N. GARA	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE	VETTURA	TEAM/ PREPARATORE	GR/CL	SCUDERIA
44	52	VITALI FABIO	RATNAYAKE HARSHANA	PEUGEOT 208		R2B	RALLY SPORT EVOLUTION
45	53	BRANDALESE GIANNI	FERRARIS LUCA	FORD FIESTA		R2B	BIELLA MOTOR T
46	54	CASALLONI MARCO	FRAU MASSIMILIANO	PEUGEOT 208		R2B	
47	55	CERIALI MATTEO	LAI VANESSA	PEUGEOT 208		R2B	METECO CORSE
48	56	BORDET STEFANO	D'HERIN MATTEO	CITROEN C2 MAX		R2B	AUTOSPORT VAL
49	57	FRADELIZIO MASSIMO	GROSSI MAURO	RENAULT CLIO		A7/E7	NEW TURBOMARK
50	58	NEGRI ALESSANDRO	GALLI ALBERTO	BMW 318		RS+ 2.0	RALLY & CO.
51	59	BIONDO ALESSANDRO	GALLORINI RAFFAELE	BMW 318		RS+ 2.0	RALLY & CO.
52	71	DE ANTONIO EDOARDO	MUSIARI MARTINA	BMW 318		RS+ 2.0	COLLECCHIO CORSE
53	72	CALDART CLAUDIO	FORNASIER LUIGINO	BMW 318		RS+ 2.0	
54	73	ARASI CARMELO	BARABASCHI CARLO	BMW 318		RS+ 2.0	RALLY & CO.
55	74	ZANUSSI LINO	ZANUSSI LINO	BMW 318		RS+ 2.0	
56	75	MENALDO FRANCESCO	BOSCOLO SIMONE	RENAULT CLIO		N3/S3	BIELLA MOTOR TEAM
57	76	BERTOLI ANDREA	BERTELLA EDOARDO	RENAULT CLIO		N3/S3	BIELLA MOTOR TEAM
58	77	CITTADINO ALAIN	SANTI LUCA	RENAULT CLIO		N3/S3	WINNER RALLY TEAM
59	78	NUSSIO MASSIMILIANO	FANCOLI DEBORA	RENAULT CLIO		N3/S3	SCUDERIA EFFERRE
60	79	GANDOLFI ALESSIO	PIERI TIZIANO	RENAULT CLIO		N3/S3	METECO CORSE
61	81	CLERICO PRININO	FRIAGLIA ENRICO	RENAULT CLIO		N3/S3	
62	82	GRIFFA MICHELE	GRIFFA LORENZO	RENAULT CLIO		N3/S3	
63	83	ARIENTA GIANCARLO	PICCHETTI MICHELA	RENAULT CLIO		N3/S3	EUROSPEED
64	84	GOLDONI SIMONE	MACORI ERIK	SUZUKI SWIFT HYBRID		R1	SCUDERIA EFFERRE
65	85	IANI IGOR	PULIANI NICOLA	SUZUKI SWIFT		R1	NEW TURBOMARK
66	86	PICCARDO ANDREA	MIGONE LUCA	SUZUKI SWIFT		R1	
67	87	PORTA DAVIDE	SEGIR ANDREA	FORD FIESTA		R1	
68	88	ARGENTIN CLAUDIO	ARGENTIN MARCO	SUZUKI SWIFT		R1	
69	89	ROSSI MAURO	GALLO CHIARA	SUZUKI SWIFT		R1	SPEED FIRE RACING
70	91	GONELLA ANDREA	MANASSERO DENISE	CITROEN SAXO		K10	LA SUPERBA
71	92	BOMBEROS	LEON	CITROEN SAXO		A6/E6	GRISURALLYSP ORT
72	93	COSTA SALUTE GIORGIO	RAPPOLDI ALESSANDRO	PEUGEOT 106		A6/E6	METECO CORSE
73	94	BANFI STEFANO	CARAMELLINO MARTINA	PEUGEOT 106		A6/E6	METECO CORSE
74	95	MONTI ERNESTINO	GARDINALE LUCREZIA	OPEL CORSA		A6/E6	NORD OVEST RACING
75	96	MINARDI MASSIMO	FERRETTI FRANCESCA	CITROEN C2 MAX		A6/E6	COLLECCHIO CORSE
76	97	FAVARO ROBERTO	TEDESCO LORETTA	PEUGEOT 106		A6/E6	EQUIPE VITESSE
77	98	FILISSETTI ROBERTO	ZANETTI MATTEO	CITROEN SAXO		A6/E6	NOVARA RALLY GROUP
78	99	JUNOD MATTIEU	CHABLOZ DENISE	PEUGEOT 106		A6/E6	AUTOSPORT VALLE D'AOSTA
79	101	GANORA ANDREA	MASCHIETTO MIRKO	CITROEN SAXO		A6/E6	VM MOTOR TEAM
80	102	BE CUTI FABIO	VERZINO LUCA	PEUGEOT 106		A6/E6	VM MOTOR TEAM

# ELENCO ISCRITTI

N. ORD.	N. GARA	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE	VETTURA	TEAM/ PREPARATORE	GR/CL	SCUDERIA
81	103	ROSSINI VALERIO	CICERI MANOLA	PEUGEOT 106		A6/E6	ABS SPORT
82	104	UGO FABRIZIO	PICCARDO PAOLO	OPEL CORSA		A6/E6	
83	105	CORSI ALBERTO	BOTTO PIERO ERALDO	PEUGEOT 206		A6/E6	NOVARA RALLY GROUP
84	106	GILARDETTI MASSIMILIANO	PISCHEDDA ARRIGO	MINI COOPER		RSTB 1.6	NOVARA CORSE
85	107	AZZARETTI FABIO	SPAGNOLO CLAUDIA	MINI COOPER		RSTB 1.6	NOVARA CORSE
86	108	MATTIAZZO MASSIMO	PREVIATO VIVIANA	PEUGEOT 206		RS 2.0	NOVARA CORSE
87	109	RUSTICHELLI ALBERTO	SCAVINO LUCA	RENAULT CLIO		RS 2.0	
88	110	PUDDU MARCO	BLANCO MALAERBA ORNELLA	PEUGEOT 306		RS 2.0	BIELLA CORSE
89	111	TADINA DIEGO	SANTORO LARA	CITROEN SAXO		RS+ 1.6	NEW TURBOMARK
90	112	BOSOTTI JASON	BOSOTTI STEFANO	CITROEN C2 VTI		RS+ 1.6	GRISURALLYSPORT
91	113	BISSACCA DANIELE	TAMBURRANO THOMAS	PEUGEOT 106		A5/E5	NOVARA CORSE
92	114	ROMITO GIOELE	BOTTEGA NICOLO'	PEUGEOT 106		A5/E5	EQUIPE VITESSE
93	115	FERROTTO DANIELE	BARBIN DARIO	PEUGEOT205 RALLYE		A5/E5	VM MOTOR TEAM
94	116	PAGANINI RENATO	RAZZA CARMEN	MG ROVER 105		A5/E5	SCUDERIA EFFERRE
95	117	LEONARDI CLAUDIO	DURA ANIELLO	PEUGEOT 205 RALLY		A5/E5	
96	118	VIOTTI MARIO	COLOMBARO ENZO	MG ROVER 105		A5/E5	ALMA RACING
97	119	TOSINI DAVIDE	MARZANO MARIANGELA	PEUGEOT 106		N2/S2	NEW TURBOMARK
98	120	IRALDI PAOLO	AMERIO MARCO	PEUGEOT 106		N2/S2	METECO CORSE
99	121	DOSSI CLAUDIO	DOSSI GABRIELE	CITROEN SAXO		N2/S2	NOVARA CORSE
100	122	LEVATI CHRISTIAN	FERRARI MAURO	PEUGEOT 106		N2/S2	DPD GROUP
101	123	CASTAGNA ANDREA	FILIPPINI RICCARDO	PEUGEOT 106		N2/S2	SCUDERIA EFFERRE
102	124	IANNELLO ROSARIO	FALLO ANDREA	PEUGEOT 106		N2/S2	ABS SPORT
103	125	FORTUNATO MATTEO	FORTUNATO REBECCA	PEUGEOT 106		N2/S2	
104	126	BIZZINI GIACOMO	ROSSO ILVO	CITROEN SAXO		N2/S2	
105	127	LAPERTOSA MATTIA	DE MARCHI FABRIZIO	PEUGEOT 106		N2/S2	METECO CORSE
106	128	DACCO' MASSIMILIANO	PANDIANI GRETA	PEUGEOT 106		N2/S2	DPD GROUP
107	129	FODRINI STEFANO	PIFFERO GABRIELE	CITROEN SAXO		N2/S2	GRISURALLYSPORT
108	130	LANDONI ANDREA	POLTRONIERI DAMIANO	PEUGEOT 106		N2/S2	
109	131	FERRON DANIELE	CUAZ FRANCESCO	PEUGEOT 106		N2/S2	WINNER RALLY TEAM
110	132	CERISE PIERRE	BIONAZ NADIR	CITROEN SAXO		N2/S2	AUTOSPORT VALLE D'AOSTA
111	133	MIRICI CAPPA CARLO	GREGORI GIORDANO	PEUGEOT 106		N2/S2	SQUADRA CORSE VERONA
112	134	PARUSCIO MIRKO	TRINCA COLONEL SARA	PEUGEOT 106		N2/S2	NICO RACING
113	135	BERTOLINO DAVIDE	SPIGA ALESSANDRO	OPEL CORSA		N2/S2	NOVARA CORSE
114	136	BELTRAME FABIO	VANELLI MARCO	PEUGEOT 106		N2/S2	METECO CORSE
115	137	PICINELLI MIRKO	RAVANDONI SIMONE	PEUGEOT 106		N2/S2	
116	138	DI MARTINO MASSIMILIANO	PRIONE GIADA	CITROEN SAXO		RS 1.6	RALLY & CO.
117	139	CURTETTI ROBERTO	VINASSA VALENTINA	FIAT 600 ABARTH		A0/E0	METECO CORSE
118	140	DAMIANO CRISTIAN	NARDINI ANDREA	FIAT 600 ABARTH		A0/E0	



N. ORD.	N. GARA	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE	VETTURA	TEAM/ PREPARATORE	GR/CL	SCUDERIA
119	141	DESIMONE CARLO	GAIONI VERONICA	FIAT 600 ABARTH		A0/E0	SPEED FIRE RACING
120	142	ZUNINO ALESSIO	GERA ELISA	FIAT 600 ABARTH		A0/E0	ALMA RACING
121	143	CAVALLI CRISTIAN	POLETTI SARA	FIAT 600 ABARTH		A0/E0	EUROSPEED
122	144	ROBONE ANDREA	FUGAZZA ROBERTO	FIAT 600 ABARTH		A0/E0	
123	145	PEDRAZZO FRANCO	SAGLIA MARCO	FIAT 600 ABARTH		A0/E0	
124	146	BOSSUTO STEFANO	BONDI' NANCY	PEUGEOT 106		N1/S1	SCUDERIA EFFERRE



**UN TEAM DI PROFESSIONISTI**  
per esperienze di alto livello

P.A. Racing S.r.l. offre servizi di:  
Assistenza Tecnica, Hospitality,  
Catering Eventi e Merchandising



Via Amellina, 104  
Trescore Balneario BG  
**TELEFONO** +39 035.4258975 - **FAX** +39 19968386  
**E-MAIL** info@paracing.it - www.paracing.it



# CARROZZERIA AUTOGRILLO

di Saullo Francesco & C. s.n.c

Carrozzeria • Autoriparazioni  
Soccorso Stradale • Pulizia Post Incidente



Strada Trossi, 63 - Verrone  
Tel. 015 255 8211  
info@autogrillo.it - www.autogrillo.it



Biella - Via Palazzo di Giustizia n. 8  
www.bd-abitismusisura.com  
info@bd-abitismusisura.com  
Claudio Davico +39 3387155548  
Graziano Bellinazzo +39 3346994775

ASSI.FIN.CONCONSULT

## SERVIZI

### ASSICURATIVI

Coperture assicurative complete e specifiche con partners con alta specializzazione nei prodotti offerti

### FINANZIARI

Gestione del risparmio, consulenza e personalizzazione nelle scelte di investimento

### IMMOBILIARI

Opportunità di partecipazioni a operazioni immobiliari in Italia e all'estero

via Gramsci 21 - 13900 Biella ITALY  
tel. +39 015 33990 - fax +39 015 32311  
email: [info@assifinconsult.it](mailto:info@assifinconsult.it)  
[www.assifinconsult.it](http://www.assifinconsult.it)



**CASALNUOVO COSTRUZIONI**

di Casalnuovo geom. Claudio

# COSTRUZIONI IN GENERALE

Via Giovanni XXIII, 16  
Occhieppo Inf. (BI)

Tel. 015 2594249 / 335 5936274

Fax 015 2594328

[www.casalinuovocostruzioni.com](http://www.casalinuovocostruzioni.com)

[info@casalinuovoimpresa.it](mailto:info@casalinuovoimpresa.it)

ELABORAZIONE MARMITTE

OFFICINA MECCANICA

**T. S. R.**

Fraz. TREVOSZO di NIBBIANO - PC - Tel. 0523.998.341

MONTAGGIO MARMITTE

**KAESER**  
COMPRESSORI



**SISME** 

Strada della Grizia 20, Biella  
Tel: 01532209 - Email: [info@sismebiella.com](mailto:info@sismebiella.com)





LA TUA NUOVA CONCESSIONARIA JEEP.  
 E PER CHI ACQUISTA ENTRO **FINE SETTEMBRE**,  
**3 ANNI DI MOBILITÀ SENZA PENSIERI.**  
 SOLO DA **TORINO AUTO.**

**Jeep**

THERE'S ONLY ONE

Gamma Jeep: Consumo di carburante ciclo misto (l/100 km): 17,1 - 4,4; emissioni CO2 (g/km): 395 - 116. Valori omologati in base al metodo di misurazione/correlazione riferito al ciclo NEDC di cui al Regolamento (UE) 2017/1152-1153. I valori sono indicati a fini comparativi e potrebbero non riflettere i valori effettivi. Jeep, è un marchio registrato di FCA US LLC.

**torino auto**

LA PASSIONE È IL NOSTRO MOTORE



[www.torinoauto.it](http://www.torinoauto.it)

Il valore delle persone.

• **TORINO** C.so Orbassano angolo Strada del Portone, 10 - TEL. 011.195.017.00

• **GRUGLIASCO (TO)** Corso Allamano, 29 - TEL. 011.197.812.30 **Nuova Sede**

• **GRUGLIASCO (TO)** Via Grandi, 8 (200 m da Le Gru) - TEL. 011.770.53.00

• **GRUGLIASCO (TO)** S.da del Barocchio, 79 - TEL. 011.08.68.100 **Centro assistenza Jeep**

INTER-SCA



**Vitobello** ricambi  
ENGINE • SPARE • PARTS

S.R.L.

*Un'esperienza quarantennale  
nella vendita e distribuzione di  
parti meccaniche per motori  
diesel e benzina*



Via Luciano Lama, 28 - Longiano (FC) Italy  
Tel. +39 0547/52839-56209  
Fax +39 0547/57174  
[www.vitobello.it](http://www.vitobello.it) - [info@vitobello.it](mailto:info@vitobello.it)



**ATHENA<sup>®</sup>**  
**VERNICI EDILIZIA - INDUSTRIA - CARROZZERIA**  
**NOLEGGIO PIATTAFORME AEREE**

VIA FELICE PIACENZA, 28 - BIELLA  
TEL. 015.405816 - EMAIL: [COLORIFICIOATHENA@GMAIL.COM](mailto:COLORIFICIOATHENA@GMAIL.COM)





ABBIGLIAMENTO  
UOMO - DONNA

Via Italia 24 - Biella  
Tel. 015 3355243