

rally **LANA.ALIVE** A.S.D.

Turbomark
RALLY TEAM

36. rallyLANA

campionato italiano rally asfalto

COSCIENZA
CARATTERE
CAPACITÀ

21 > 22
LUGLIO
2023



www.rally-lana.it

REGIONE
PIEMONTE



TOP SPONSOR



MAIN SPONSOR



SPONSOR UFFICIALI



PARTNER



36. rallyLANA

campionato italiano rally asfalto

Organizzazione:

rally LANA.ALIVE A.S.D.

In collaborazione con:



Progetto editoriale:
E20progetti S.r.l.
Via Milano, 94 - 13900 Biella
tel. 015 25.29.201 - info@e20progetti.it

Progetto grafico:
Davide Gaboardi - E20progetti S.r.l.

Impaginazione:
E20progetti S.r.l.

Hanno collaborato alla realizzazione
del magazine:
Corrado Pinzano, Fabrizio Ratiglia,
Alessandro Bugelli

Seguici su:
www.rally-lana.it
www.facebook.com/rallyLANA
www.instagram.com/rally_lana

In copertina:
Pinzano - Zegna

COSCIENZA, CARATTERE, CAPACITÀ

La rinascita del rallyLANA è stata una grande sfida, vinta contro le difficoltà prevedibili e imprevedibili (basti pensare agli anni della pandemia) e grazie alla spinta morale e pratica di tutto il territorio, dagli enti pubblici ai singoli cittadini di una Biella che non dimentica le proprie origini e che sa capire e fondere passione e necessità guardando con fiducia e determinazione al futuro.

Per questo la prima parola guida dell'edizione 2023 è Coscienza. Intesa come volontà di affrontare con consapevolezza le nuove sfide nel segno della sostenibilità, cioè in sintonia con le esigenze della collettività e nel rispetto delle esigenze dei nostri giorni. Ma anche con la determinazione di dare vita a un rally coinvolgente ed entusiasmante per tutti quelli che lo vivono da protagonisti o da spettatori.

La seconda parola guida è Carattere.

Perché è il carattere che costituisce la cifra caratteristica di un rally che è sempre stato e vuole continuare a essere qualcosa di unico. Se per tradizione questo si è concretizzato grazie alle qualità delle sue prove speciali, oggi questo significa dare vita ad un evento che non si limita al rally, ma che vi unisce una serie di attività collaterali. In questo il rallyLANA è stato già pioniere con il Rally Party – festa musicale in piazza a chiusura della partenza delle vetture – con il Rally Village e il rallyLANA Legend – esposizione delle vetture più straordinarie della storia della specialità. Ed è carattere anche l'aspetto sociale con la Cena di Apertura di beneficenza. Così come l'intensa attività sui social media e televisiva, altri aspetti in cui il rallyLANA è stato precursore: basti pensare che alla prima 'diretta rally' in televisione venne fatta proprio a Biella addirittura nel 1983 insieme ad Antenna3, allora emittente d'avanguardia

o alla nuova App introdotta lo scorso anno per consentire di seguire in diretta il rallyLANA.

Summa di tutto questo e simbolo di Biella e dei biellesi è la terza parola guida di quest'anno: Capacità. L'agitatore e timoniere dell'evento Corrado Pinzano, la Turbomark e i rispettivi staff, sono stati capaci di assumersi grandi responsabilità e grandi impegni. Altrettanto gli Enti locali, le Forze dell'Ordine, le Autorità del Territorio, che hanno dato loro fiducia, supportandoli nel loro crescendo. E pure, e tutt'altro che ultima, quella dei cittadini del biellese e delle aziende che hanno sostenuto e sostengono lo sforzo organizzativo: gli uni con la loro passione, gli altri con un apporto economico fondamentale. E le capacità, stavolta quelle degli equipaggi in abitacolo, saranno la chiave decisiva di una lotta sicuramente spettacolare e incerta, come sempre al rallyLANA.

RALLY LANA ALIVE

La "rallyLANA.ALIVE A.S.D." è stata fondata per favorire e promuovere la blasonata gara sulle strade biellesi con le auto da rally moderne, in essa sono presenti Corrado Pinzano, giovane imprenditore e pilota in attività nella veste di Presidente, Fabrizio Ratiglia istruttore affermato e campione italiano gruppo N nel 2002 coadiuvati da un qualificato gruppo di collaboratori di

spicco, esperti nella realizzazione della manifestazione. Per la parte tecnica, "rallyLANA.ALIVE" si avvale di una collaudatissima struttura, la "New Turbomark Rally Team" di Peppe Zagami, organizzatrice, tra l'altro, di diversi rally in Italia. Una bella "Squadra" che si è impegnata per riportare il nuovo rallyLANA ai massimi livelli nazionali e c'è riuscita in pochi anni! Adesso l'impegno

si fa ancora più grande, perché l'ultima parte della salita è quella più dura, perché una manifestazione sportiva ai vertici nazionali deve essere non solo bella da vivere ma anche sostenibile, perché la tradizione pretende partecipazione ma anche innovazione: il mondo non sta fermo, e il rallyLANA vuole muoversi al suo stesso passo.



L'EDIZIONE 2022

La firma... casalinga

Tanti, i motivi per assistere ad un "Lana" d'effetto, nel 2022. Ed una volta accesi i motori, i "puristi" delle corse su strada hanno gongolato. Gioito in prima battuta per aver rivisto in chiave moderna uno dei "templi" non solo del rallyismo biellese, la celebre "Tracciolino", peraltro disputata di notte, un mix esaltante. Oltre venti chilometri, corsi con l'oscurità, dove si è praticamente decisa la gara. Decisa in favore di Corrado Pinzano e Marco Zegna. E della Volkswagen Polo R5.

La vittoria "in casa" per uno sportivo ha un retrogusto forte, per Corrado e Marco lo ha avuto ancora di più, riscattando la sfortuna dell'edizione precedente e con la possibilità di mettersi bene sotto per il Campionato tricolore Asfalto, che poi hanno chiuso sfiorando il podio, al quarto posto finale.

La cronaca la dice lunga: Pinzano, di nuovo sulla Volkswagen Polo R5, durante la prima e lunga prova "Città di Biella" del venerdì sera sferrò un immediato attacco spiazzando la agguerrita concorrenza, passando al comando con decisione. Il primo vantaggio, il pilota di Biella ebbe poi ad incentivarlo riuscendo a controllare il ritorno dei diversi competitor durante la giornata successiva del sabato, andando di nuovo comunque all'attacco quando serviva per poi arrivare a cogliere un risultato di certo significativo sotto l'aspetto affettivo ma anche utile per l'economia del Campionato Italiano Asfalto.

Ricco di significati, l'alloro di Pinzano e Zegna. Aggiudicandosi il primato della PS 1 misero in tasca il trofeo intitolato ad Adriano Parlamento, apprezzato e indimenticato pilota e preparatore biellese poi, come vincitori della gara, fecero loro pure gli altri due trofei "del cuore": quello che portava il nome dell'indimenticato Meme Governati (il grande or-

ganizzatore e trascinatore negli anni dell'affermazione della specialità, e che ha dato alla gara di Biella una dimensione internazionale) quali vincitori della competizione e pure quello riservato al primo equipaggio biellese in onore di "Speedy" Perazio, pilota d'eccellenza vincitore nel 1973 della prima edizione del Rally Lana, anno in cui vinse anche il Gr.3 al Rally di Montecarlo con la Lancia Fulvia HF.

Pinzano e Zegna si lasciarono alle spalle un'accesa e spettacolare bagarre e sotto la bandiera a scacchi posta in Piazza Martiri della Libertà a Biella precedettero il comasco Corrado Fontana, con una più potente Hyundai i20 WRC, affiancato da Nicola Arena. Un avvio sofferto, per il lariano, che segnalò difficoltà ai freni, un problema che lo aveva relegato fuori dal podio, poi oviato potendo così tornare all'attacco soprattutto del trevigiano Marco Signor, azione che dalla penultima prova lo premiò potendo passare al posto d'onore.

Terza moneta per Marco Signor, in coppia con Bonato su una Skoda Fabia Rally2, che per tutto il primo giro di prove lametò problemi al cambio, mentre dalla uscì repentinamente l'attesissimo Simone Campedelli. Il romagnolo, in coppia con Gianfranco Rappa dopo aver firmato la terza miglior prestazione cronometrica nella prova inaugurale, alla ripresa delle ostilità del sabato, sulla seconda prova dovette alzare bandiera bianca per una "toccata" all'anteriore destro danneggiando un braccetto alla sua Skoda Fabia.

La quarta posizione venne messa in cassaforte dall'aostano Elwis Centre, in lotta per la Coppa di 1ª zona, e proprio con questo risultato il driver di Roisan incrementò la sua leadership in classifica provvisoria su Jacopo Araldo, il cuneese mai entrato nel vivo della lotta, dovendo trovare

il miglior feeling con la per lui nuova Hyundai i20Rally2.

Quinta moneta finale andata nelle mani di Davide Caffoni e Massimo Minazzi, con la Skoda Fabia Rally2, i vincitori della precedente edizione del "Lana". Per loro una gara che guardò molto ad incrementare la classifica della Coppa di zona, comunque mai entrati nella top five assoluta come riscontri cronometrici.

Sesto chiuse il ligure Francesco Aragno, affiancato da Segir (Skoda Fabia), al termine di una prestazione estremamente regolare, settima posizione presa poi da Marasso-Pieri (Skoda Fabia), davanti a Peruccio-Capilli (Skoda Fabia), nono finì l'esperto Alessandro Bocchio (con Mazzilli alle note, Skoda Fabia), pesantemente attardato da un testacoda durante la prima prova speciale e chiuse la top ten la coppia toscana formata da Federico Santini e Marco Barsotti, Skoda Fabia pure per loro, bravi a contenere la progressione dei conterranei Della Maggiora-Farnocchia (Skoda), rientranti dopo tre mesi pausa, quindi invidente debito di ritmo.

Tra le vetture a due ruote motrici gara di spessore e vittoria di forza per Omar Bergo e Alessandro Mattioda, anche tredicesimi assoluti con la datata, ma sempre affascinante Renault Clio Maxi. Con la "extralarge" transalpina in voga negli anni novanta, ebbero ragione di una nutrita schiera di contendenti mai domi, a partire dal veloce siciliano Michele Coriglie, affiancato da Jessica Rosa, con una Peugeot 208 Rally4, finito non troppo lontano.

Un altro premio importante era quello intitolato a Roberto Bologna, riservato al primo "under 25". Andò nelle mani del veneto Mattia Zanin, in gara test, per la prima volta con una Renault Clio Rally4.





SUGHERI

PIRELLI

IAM









ALBO D'OTRO



ANNO - 1° CLASSIFICATO

1973	Perazio - Danasino	1985	Ormezzano - Cassina	1997	Dallavilla - Fappani
1974	Besozzi - Brusati	1986	Zanussi - Amati	1998	Cunico - Pirolo
1975	Besozzi - Brusati	1987	Cerrato - Cerri	1999	Aghini - Roggia
1976	Besozzi - Brusati	1988	Cerrato - Cerri	2000	Liatti - Pons
1977	Pozza - Benetta	1989	Cerrato - Cerri	2001	Travaglia - Zanella
1978	Ormezzano - Guizzardi	1990	Cerreto - Cerri	2015	Bergo - Brusati
1979	Bettega - Serra	1991	Cerrato - Cerri	2018	Carmellino - Carmellino
1980	Cerrato - Guizzardi	1992	Longhi - Imerito	2019	Chentre - Giovenale
1981	"Tony" - "Rudy"	1993	Longhi - Imerito	2020	Crugnola - Ometto
1982	Biasion - "Rudy"	1994	Longhi - Zanella	2021	Caffoni - Minazzi
1983	Capone - Pirolo	1995	Dallavilla - Fappani	2022	PINZANO-ZEGNA
1984	Vudafieri - Pirolo	1996	Dallavilla - Fappani		



Via Monterrali 25 - 13872 Borriana
tel. 348 3528723
ilario.vidale@gmail.com

Pavimenti in legno

Specializzato in
lavorazioni con
legni masselli

Lavori in Italia ed Estero

LA GARA 2023

È il giro di boa del Campionato Italiano Rally Asfalto, il rallyLANA. Con tre gare già in archivio, quattro ancora da correre ed una classifica che ai vertici è estremamente corta rendono la fase centrale della stagione estremamente "calda", avvincente, adrenalinica.

Le briglie della classifica sono in mano al romagnolo Simone Campedelli, con Tania Canton alle note, sulla Skoda Fabia, seguito a soli 1,50 punti dal bresciano Stefano Albertini, insieme a Fappani, anche loro su Skoda. Più staccato il molisano Giuseppe Testa, con 22 punti e quarto il è il friulano Luca Rossetti, con due punti in meno, appaiato all'altro bresciano Luca Pedersoli. Non troppo distante da "Pede" si trova Corrado Pinzano, il vincitore del 2022, certamente deciso a sfruttare la gara di casa per rimettersi sotto, puntando all'attico della classifica. Da dire che Pedersoli è mancato al primo atto di stagione di Verona e che Rossetti ha invece avuto una battuta d'arresto in Salento, con un'uscita di strada. I conti sono dunque ben lunghi dall'essere fatti, certamente il rallyLANA arriva al

momento giusto, quello di metà del cammino, dove molti equilibri di classifica potranno passare proprio dalle "piesse" biellesi. Campedelli, che divide la stagione con il suo impegno continentale, ad esempio, oltre che tentare l'allungo sui competitor, avrà certamente voglia di riscattare la repentina uscita di strada dell'anno scorso e Albertini, già forte di due vittorie (nei rallies 2Valli e San Martino di Castrozza) andrà alla ricerca del tris. Da tenere d'occhio poi la voglia di rimettersi sotto del comasco Corrado Fontana, con la Hyundai i20 WRC, che su tre gare sinora è andato a segno solo in Salento e reduce dall'ultima gara sulle dolomiti trentine finita anzitempo per incidente.

Grande attesa, dunque, della gara intorno a Biella, strade iconiche che riportano alla tradizione delle corse su strada italiane, riviste in una veste moderna. Un appuntamento imperdibile che si avvierà con il fascino notturno dai fari supplementari che "tagliano" l'oscurità. Aprirà le sfide la celebre salita al Santuario di Oropa, sommata alle insidie della "Tracciolino" per una sfida

d'apertura (dalle 21,23 di venerdì 21 luglio) da quasi 24 chilometri, simbolicamente intitolata alla Città di Biella, ai suoi appassionati, ai suoi proattivi imprenditori ed alla significativa vicinanza dell'Amministrazione Comunale oltre che delle forze dell'ordine e Autorità. Poi, dopo questo primo, estenuante impegno che sarà facile possa dare una prima ed importante scossa tellurica alla classifica, sabato 22 luglio ci saranno le insidie sotto il sole e il caldo - a meno di non insolite bizze del meteo - con un trittico di prove diurne da ripetere due volte. Prove Speciali che uniscono la storia recente a quella di un tempo. "Bielmonte" (km 10,650) che amplia l'esaltante prova Rosazza, località da cui prende le mosse, dagli impegnativi e stretti tornanti. "Ailochè" (km 11,500), che basta il nome per risvegliare mille ricordi. Infine la "Curino" (km 13,150), che potrebbe essere definita la prova simbolo del rallyLANA: dagli anni '70, un poco come accade per il "Turini" al Rallye di Montecarlo.

POTRAI SEGUIRE
IL 36° RALLYLANA SU



ACISPORT TV

CANALE 228 DI SKY

NB

You
Tube

Rally Lana TV

RALLY
Dreamer TV

36. rallyLANA

NEW
urbomark
RALLY TEAM

Rally
Campionato Italiano Asfalto

rallyLANA

LA CITTÀ DI BIELLA

Sono trascorsi cinquant'anni da quando, era la sera del 14 aprile 1973, la Rossa Fulvia H.F. 1,6 Gr4 di Franco Perazio lasciava il piazzale dell'ex stazione nel centro di Biella in un bagno di folla entusiasta, aprendo la storia del "Rally della Lana".

Pur essendo un rally relativamente giovane è entrato da subito nel cuore degli appassionati biellesi e non solo. Negli ormai lontani Anni '70 e '80 il Lana vide la partecipazione di importanti piloti del tempo, ma la nostra memoria si sofferma sugli Anni '90 con un grande beniamino del pubblico biellese come Piero Longhi, vincitore di tre edizioni consecutive (dal '92 al '94) e su Piero Liatti, vincitore con Fabrizia Pons nel 2000 su Subaru WRC. Nel 2018 il rallyLANA è tornato sulle strade biellesi con l'edizione numero 31 per merito di "rallyLANA. ALIVE" (nelle persone di Corrado Pinzano, Roberto Bologna e dei loro collaboratori) e di "New Tur-

bomark" di Peppe Zagami, con un nuovo percorso: appassionante, tecnico e difficile, come nel DNA del Lana. Sono cambiati protagonisti e realtà rallistica, ma il Lana non ha perso le sue peculiarità.

Il rallyLANA che scatterà venerdì 21 luglio alle ore 21,01 da Piazza Duomo sarà l'edizione numero 36 di una storia sportiva che ha pochi pari e offrirà immediatamente momenti adrenalinici, sulla scorta della passata edizione, tornando a riproporre la lunga prova "Città di Biella", una delle più lunghe del Campionato: 23 chilometri di sfida con il fascino dell'oscurità. Come ai tempi "eroici" delle corse su strada.

Quelle del nostro Biellese sono strade che hanno un retrogusto forte: sfide di spessore tecnico e sportivo come poche altre. La bandiera a scacchi sventolerà a partire dalle ore 17,00 di sabato 22, sempre in Piazza Duomo.

Un plauso agli organizzatori: una bella "squadra" che si è impegnata per riportare il nuovo rallyLANA ai massimi livelli nazionali e c'è riuscita in pochi anni! Adesso la nuova sfida, per una manifestazione sportiva capace di raggiungere i vertici nazionali, deve essere di presentarsi non solo bella da vivere, ma anche sostenibile, perché la tradizione pretende partecipazione, ma anche innovazione. Perché il mondo non sta fermo, e il rallyLANA siamo sicuri vorrà muoversi al suo stesso passo.

Sono passati cinquant'anni da quella sera di aprile del '73, i rallies sono cambiati, si sono evoluti ma il rallyLANA è rimasto sempre un rally molto duro e bello da vincere.

Claudio Corradino
Sindaco della Città di Biella

Giacomo Moscarola
Assessore allo Sport

Indirizzo: Via Battistero, 4 - Biella
Sito Web: www.comune.biella.it
Email: urp@comune.biella.it
Telefono: 015 3507319



Claudio Corradino e Michele Mosca durante la 35ª edizione



TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CD PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE TRASF. KM	KM TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	*ORA 1a VETTURA	SEZ.
GIORNO 1 Venerdì 21 luglio 2023									
1	0	Biella - p.za Duomo - Partenza						21:01	Sezione 1
	1	Favaro		5,28	5,28	0:18'	17,60	21:19	
2	PS 1 "Citta di Biella"		23,55			0:04'		21:23	Sezione 1
	1A	Biella - Riordino IN		13,93	37,48	0:52'	43,25	22:15	
GIORNO 2 Sabato 22 luglio 2023									
3	Riordino 1 - p.za Martiri della Libertà - Biella						8:46'		Sezione 2
4	1B	Biella - Riordino OUT						7:01	
	1C	Biella - Assistenza IN		2,61	2,61	0:10'	15,66	7:11	
5	A Parco Assistenza		(23,55)	(21,82)	(45,37)	0:45'			Sezione 2
	1D	Biella - Assistenza OUT						7:56	
6	ZR	Biella - Rifornimento		0,00	0,00				Sezione 2
	1	Km alla prossima ZR	(35,30)	(94,15)	(129,45)				
	2	Piario		23,44	23,44	0:42'	33,49	8:38	
7	PS 2 "Bielmonte"		10,65			0:04'		8:42	Sezione 2
	3	Giunchio		27,56	38,21	0:56'	40,94	9:38	
8	PS 3 "Ailoche"		11,50			0:04'		9:42	Sezione 2
	4	Pray		10,16	21,66	0:32'	40,61	10:14	
9	PS 4 "Curino"		13,15			0:04'		10:18	Sezione 2
	4A	Biella - Riordino IN		30,38	43,53	1:00'	43,53	11:18	
10	Riordino 2 - p.za Martiri della Libertà - Biella						1:25'		Sezione 3
11	4B	Biella - Riordino OUT						12:43	
	4C	Biella - Assistenza IN		2,61	2,61	0:10'	15,66	12:53	
12	B Parco Assistenza		(35,30)	(94,15)	(129,45)	0:45'			Sezione 3
	4D	Biella - Assistenza OUT						13:38	
13	ZR	Biella - Rifornimento		0,00	0,00				Sezione 3
	2	Km alla prossima ZR	(35,30)	(90,08)	(125,38)				
	5	Piario		23,44	23,44	0:42'	33,49	14:20	
14	PS 5 "Bielmonte"		10,65			0:04'		14:24	Sezione 3
	6	Giunchio		27,56	38,21	0:56'	40,94	15:20	
15	PS 6 "Ailoche"		11,50			0:04'		15:24	Sezione 3
	7	Pray		10,16	21,66	0:32'	40,61	15:56	
16	PS 7 "Curino"		13,15			0:04'		16:00	Sezione 3
	7A	Biella - p.za Duomo - Arrivo		28,92	42,07	1:00'	42,07	17:00	
Versione B - 4 maggio 2023			TOTALE	94,15	206,05	300,20	Alba 6:00 - Tramonto 21:08		

PROGRAMMA

APERTURA ISCRIZIONI

mercoledì 21 Giugno 2023

CHIUSURA ISCRIZIONI

mercoledì 12 luglio 2023

DISTRIBUZIONE ROAD-BOOK

Giovedì 20 luglio 2023 c/o Bonjour Cafè, Via G. Amendola 4, Biella (BI) dalle 9:00 alle 12:00

RICOGNIZIONI DEL PERCORSO

Giovedì 20 luglio 2023 dalle ore 10:00 alle 15:00 e dalle ore 16:00 alle 23:00

PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

Giovedì 20 luglio 2023 Rally HQ Relais S. Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI) ore 19:00

VERIFICHE SPORTIVE - DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI) Giovedì 20 Luglio 2023 dalle 15:00 alle 19:00
Venerdì 21 luglio 2023 dalle 8:30 alle 12:30

VERIFICHE TECNICHE

Presso Rally Village c/o Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI)
Giovedì 20 luglio 2023 dalle 19:30 alle 22:30 per gli iscritti allo Shakedown (Vetture RC1N-RC2N-RC3N)
Venerdì 21 luglio 2023 dalle 9:30 alle 13:30

PARCO ASSISTENZA

Piazza Silvio Cerruti, Biella (BI)
Orari di ingresso mezzi: giovedì 20 luglio 2023 dalle ore 16:00 alle ore 21:00
Orari di ingresso mezzi: venerdì 21 luglio 2023 dalle ore 7:00 alle ore 13:00

SHAKEDOWN

(1° Turno riservato ai Prioritari e vetture RC1N- RC2N-RC3N)
Venerdì 21 luglio 2023 Tollegno (BI) dalle 9:00 alle 11:00 1° Turno e dalle 11:00 alle 13:00 2° Turno

BRIEFING

Distribuzione cartacea e pubblicazione on-line su www.rally-lana.it e su App. Sportity Password LANA36

PARTENZA DEL RALLY

Venerdì 21 luglio 2023 alle ore 21:00 - Piazza Duomo, Biella (BI)

ARRIVO DEL RALLY E PREMIAZIONE

Sabato 22 luglio 2023 alle ore 17:00 - Piazza Duomo, Biella (BI)

DIREZIONE GARA-SEGRETERIA-ALBO UFFICIALE E SALA STAMPA

c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)
Dalle ore 8:00 di giovedì 20 luglio 2023 e sino al termine della manifestazione.

ALBO DI GARA ON LINE

www.rally-lana.it e su App. Sportity Password LANA36





Hyundai I20

1.6 T-GDI N Performance
Techno Pack

km: 25.800
Imm: 10/2021

Tua a **255€** al mese



MINI JCW Cabrio

2.0 Auto

km: 15.669
Imm: 03/2021

Tua a **383€** al mese



Abarth 695 Tributo

1.4 T-Jet 131 Rally 180CV

km: 15
Imm: 09/2022

Tua a **388€** al mese



BMW M 135i

xDrive Auto

km: 23.740
Imm: 08/2021

Tua a **365€** al mese



Renault Megane

1.8 TCE RS Trophy 300CV

km: 17.500
Imm: 03/2019

Tua a **362€** al mese



JAGUAR F-TYPE

Coupé 2.0 I4 RWD
300CV Auto

km: 18.500
Imm: 10/2021

Tua a **487€** al mese



Mercedes-AMG A35

4Matic Auto

km: 53.530
Imm: 05/2019

Tua a **335€** al mese



Scansiona
il QRcode e
scopri tutte
le vetture
in pronta
consegna

Esempio di finanziamento riferito ad un importo totale finanziato. Acconto pari ad un 15% del valore, 36 rate mensili. Al cui seguito puoi scegliere di continuare il finanziamento per 60 rate mensili o restituire la vettura. TAN Max. 11,5% - TAEG Max. 12%. Offerta soggetta ad approvazione. Documentazione precontrattuale e assicurativa in Concessionaria. Messaggio Pubblicitario a scopo promozionale.

RALLY VILLAGE



Torna l'originale e suggestivo "Rally Village", al rallyLANA. Torna nel cuore di Biella, in Piazza Duomo, sfruttando la grande potenzialità del mondo dei rallies che – è proprio il caso di dirlo – entra tra la gente con la voglia di coinvolgere, di far vedere il bello di una disciplina unica mossa da tanta genuina passione.

Passione fa rima con interazione o viceversa, invertendo le definizioni il risultato non cambia ed ecco che il rallyLANA e con esso tutto il movimento delle corse su strada si comunica a tutto tondo.

Si parte ovviamente dallo sport, quello delle sfide sulla strada contro avversari e cronometro, tra venerdì sera del 21 luglio e sabato 22 luglio al pomeriggio, ma si passa anche da momenti di aggregazione, con tre aree tematiche, quella dedicata agli stand espositivi di importanti concessionari dell'area biellese, rappresentati marchi importanti e le loro ultime creazioni.

Quella dell'esposizione dedicata alle auto che hanno fatto la storia del rallyLANA, affiancate da quelle dell'ultima generazione GINO WRC.

Il cuore pulsante del rallyLANA prenderà forma anche attraverso l'area dedicata ai bambini, con un vero e proprio parco giochi e con l'allestimento di una mini pista dove anche i più piccoli potranno cimentarsi nella guida di veicoli elettrici ed a pedali, un primo passo per diventare... "pilota".

L'area Hospitality adiacente la partenza, infine, darà modo di provare simulatori di guida.



OUTDOOR PROJECT

Diamo spazio alle tue idee e realizziamo i tuoi desideri all'aperto

edilnol.it/outdoor-project





costruttori

da oltre un

secolo



CONTATTACI PER INFORMAZIONI

Via Mazzini, 32 - Sagliano Micca (BI) - Tel. 015 473242
www.treeffecostruzioni.it - info@treeffecostruzioni.it

Costruzioni Edili Tre Effe

Costruttori da oltre un secolo

Questa è una storia di famiglie, di passione. Una storia di grande imprenditoria. È la storia di Costruzioni Edili Tre Effe, una realtà solida che opera nel settore edile, sia pubblico sia privato, da oltre un secolo. Nel corso degli anni, infatti, sono sempre state le famiglie Forgnone e Ferraro Fogno a gestire l'impresa, curandosi delle scelte amministrative e strategiche. È anche una storia di tradizione, quella tramandata dai soci fondatori fino alle nuove generazioni, seguendo le innovazioni tecnologiche e i cambiamenti sociali.

Costruzioni Edili Tre Effe è una realtà attiva sia nel campo privato, con realizzazioni e ristrutturazioni conto terzi, sia nel campo dei lavori pubblici e delle manutenzioni chiavi in mano. Uno specifico settore dell'azienda realizza operazioni immobiliari in conto proprio, seguendone le diver-

se fasi, dalla progettazione alla vendita al cliente.

Le diverse fasi costruttive sono realizzate dalle proprie maestranze specializzate o da ditte subappaltatrici con le quali si è instaurato un rapporto di fiducia consolidato, inoltre i titolari seguono personalmente gli sviluppi del cantiere proprio al fine di garantire un risultato eseguito a regola d'arte, secondo i massimi parametri qualitativi in termini sia funzionali, sia estetici. È questo il principale punto di forza, su cui si fonda la filosofia aziendale e la metodologia operativa. L'azienda ha realizzato la maggior parte dei suoi lavori laddove ha le sue radici: nella Provincia di Biella. Con oltre un secolo di attività alle spalle, ha maturato una profonda conoscenza dei tratti distintivi del territorio circostante.

Il lavoro all'estero, un fiore all'occhiello. Che arricchisce il curriculum dell'azienda di Sagliano Micca, oggi diretta da Angelo Forgnone e Pietro Ferraro Fogno e dai figli Patrick e Stefano. Ne è esempio la ristrutturazione del complesso imperiale etiopico "Menelik's Palace" ad Addis Abeba. Un brillante esempio di capacità italiana all'estero, ennesimo successo del Made in Italy nel mondo.

Con orgoglio e accettando la sfida del momento la Costruzioni Edili Tre Effe ha iniziato alcuni importanti interventi di efficientamento energetico legati al superbonus 110%. Il primo di questi è stata la riqualificazione del Condominio Torre a Andorno Micca già realizzato dalla Costruzioni Edili Tre Effe s.a.s. negli anni 60. La dimostrazione che la storia che continua.

Indirizzo: Via Giuseppe Mazzini 32 - Sagliano Micca BI

Sito Web: www.treffecostruzioni.it

Email: info@treffecostruzioni.it

Telefono: 015 473242



Costruzione villa
unifamiliare Bordighera



Restauro palazzi
imperiali Addis Ababa



Costruzione villa
unifamiliare Biella



Ristrutturazione oratorio
Vigliano Biellese

I BIELLESI DEL "LANA"

Non importa se sono stati campioni o comprimari, protagonisti davanti o dietro le quinte.

Sono quelle persone che indiscutibilmente lasciano un segno, che non finiscono insieme alla propria vita. Persone che resteranno nella memoria di chi ha avuto la fortuna di percorrere con loro un tratto del cammino terreno, o che nemmeno li hanno conosciuti di persona ma hanno potuto apprezzare il valore umano di ciò che hanno fatto.

Il rallyLANA vuole ricordare anche quest'anno quattro persone che hanno avuto un ruolo fondamentale nei suoi destini: Meme Gubernati, Roberto Bologna, Franco 'Speedy' Perazio e Adriano Parlamento.

Il Memorial Meme Gubernati, che andrà al vincitore assoluto del ral-

ly, è il grazie che tutto il rallysmo biellese vuole dire all'uomo che ne è stato il grande organizzatore e trascinatore negli anni dell'affermazione della specialità, e che ha dato alla gara di Biella una dimensione internazionale.

Dal sapore particolare (magari quello della sua immancabile Coca Cola?) il premio intitolato a Franco 'Speedy' Perazio, imprenditore biellese e pilota d'eccellenza vincitore nel 1973 della prima edizione del rallyLANA, anno in cui vince anche il Gr.3 al Rally di Montecarlo con la Lancia Fulvia HF. Quasi inevitabile che questo riconoscimento venga consegnato al primo classificato fra i piloti biellesi.

Il riconoscimento in ricordo di Adriano Parlamento andrà non a

caso a chi vincerà la prima prova speciale del rally: la più lunga e soprattutto quelle che contiene quella salita ad Oropa che è stata grande amore e grande sogno infranto (in una edizione la perse all'ultima curva) dell'apprezzato e indimenticato pilota e preparatore biellese.

Per tanti anni prezioso artefice dietro le quinte della macchina organizzativa del rally nell'epopea degli anni '80-'90 e ideale legame con quella di oggi, alla cui rinascita ha contribuito con il consueto entusiasmo, Roberto Bologna merita un posto speciale nella storia della gara. Per la sua attenzione verso i giovani, il trofeo a lui dedicato verrà attribuito al primo classificato fra i piloti Under 25.



Emanuele "Meme" Gubernati



Franco Perazio



Adriano Parlamento



Roberto Bologna

Vitobello *ricambi*

ENGINE • SPARE • PARTS

*Un'esperienza quarantennale
nella vendita e distribuzione di
parti meccaniche per motori
diesel e benzina*



Via Luciano Lama, 28 - Longiano (FC) Italy
Tel. +39 0547/52839-56209
Fax +39 0547/57174
www.vitobello.it - info@vitobello.it

IL SANTUARIO DI OROPA

Il Santuario di Oropa è il luogo ideale per un soggiorno rigenerante, per ritemperare il corpo e lo spirito circondati dalla natura.

Secondo la tradizione l'origine del Santuario risale al quarto secolo, quando il Vescovo di Vercelli S. Eusebio diffuse su queste montagne il culto della Madre di Dio. La statua della Madonna Nera, scolpita nel tredicesimo secolo da uno scultore valdostano, si trova all'interno della Basilica Antica, che fu costruita nel Seicento.

A due anni di distanza dalla V Centenaria Incoronazione, celebrata il 29 agosto 2021, si può ammirare la statua con la corona e il Manto della Misericordia: un patchwork

realizzato con 15.000 ritagli di stoffa donati dai pellegrini.

Il complesso monumentale del Santuario, che si estende su tre piazzali a terrazza fino alla Basilica Superiore, è stato progettato dai più importanti architetti di Casa Savoia, tra cui spiccano i nomi di Arduzzi, Gallo, Beltramo e Juvarra. I documenti storici, i gioielli delle incoronazioni centenarie dal 1620 al 1920, i dipinti più antichi, sono conservati all'interno del Museo dei Tesori, da cui si accede agli Appartamenti reali dei Savoia.

Accanto al Santuario, si trova il Sacro Monte, con 12 cappelle dedicate alla storia della vita di Maria e riconosciuto Patrimonio

Mondiale dell'Umanità dall'UNESCO. In occasione del ventesimo anniversario del riconoscimento UNESCO del sito dei Sacri Monti del Piemonte e della Lombardia, il Santuario organizza numerose visite guidate per scoprire questo patrimonio straordinario.

Per un'esperienza immersi nell'arte, nella natura e nella spiritualità, il Santuario ha a disposizione circa 200 camere per gli ospiti e numerosi ristoranti specializzati nella preparazione del piatto tipico delle montagne biellesi: la polenta concia. Ogni domenica sono previste visite guidate al Santuario.

Sito Web: www.santuariodioropa.it

Email: info@santuariodioropa.it

Telefono: 015 25551200



VISITE GUIDATE :

OROPA E I SUOI TESORI

Tutte le domeniche e il 15 agosto ore 11
Visita guidata al Santuario, al Tesoro e Appartamenti Reali. Ritrovo ai cancelli

CUPOLA SOTTO LE STELLE

Tutti i sabati dal 1 luglio al 5 agosto ore 21
Ritrovo alla Basilica Superiore
Prenotazioni sul sito santuariodioropa.it

SACRO MONTE - Patrimonio UNESCO

Sabato 17 giugno, 1-8-22-29 luglio, 12-19 agosto, 2 settembre ore 15
Visita alle 12 cappelle dedicate alla vita di Maria. Ritrovo ai cancelli

CIMITERO MONUMENTALE

Sabato 24 giugno, 15 luglio, 5-26 agosto ore 15.
Ritrovo ai cancelli

LA MADONNA DI OROPA E ALTRE MADONNE INCORONATE

Mercoledì 16 agosto ore 21. Con Fabrizio Gremmo.
Ritrovo in Sala Frassati

#FUORILUOGO - CIMITERO MONUMENTALE

Sabato 2 settembre ore 20.30
"Il monumento al poeta: un racconto per Leonardo Bistolfi"
Prenotazioni: info@fuoriluogobiella.it

CONCERTI, INCONTRI ED EVENTI:

VENERDI 21 LUGLIO

rallyLANA Biella - Oropa
Info: www.rally-lana.it

VENERDI 28 LUGLIO

ore 21: Concerto d'organo.
Suona Giuseppe Radini. Basilica Antica

VENERDI 4 AGOSTO

ore 21: Film "Il manto della misericordia" di Manuele Cecconello. Sala Convegni

VENERDI 11 AGOSTO

ore 21: Concerto d'organo.
Suona Sebastiano Domina. Basilica Antica

SABATO 12 AGOSTO

ore 21: "Una corona per la Madonna di Oropa", con l'artista Luca Cavalca.
Sala Frassati

MARTEDI 15 AGOSTO

ore 10.30: Solenne S. Messa con le rose.
Basilica Superiore
ore 21: Fiaccolata dell'Assunta

VENERDI 18 AGOSTO

ore 21: Concerto d'organo
Suona Sebastiano Domina. Basilica Antica

SABATO 19 AGOSTO

ore 21: Concerto d'arpa sotto le stelle.
Con Eleonora Perolini. Basilica Superiore

GIOVEDI 24 AGOSTO

ore 11: S. Messa all'Alpe di S. Bartolomeo

DOMENICA 27 AGOSTO

Anniversario dell'Incoronazione e della consacrazione delle Basiliche

SABATO 9 E DOMENICA 10 SETTEMBRE

Fiera di San Bartolomeo

DOMENICA 10 SETTEMBRE

ore 15: Concerto "La genesi del sonare a quattro". Sala Convegni

SABATO 30 SETTEMBRE

ore 19: "Concerto alla Madonna" Musiche di Ikumi Yamauchi. Basilica Antica



IL PERCORSO 2013

Eccolo il percorso del 36° rallyLANA: degno della tradizione di una delle gare più iconiche d'Italia e degno pure di quella che sarà certamente una prova determinante per assegnare il tricolore rally asfalto (CIRA). Un percorso, che nel suo voler guardare alla tradizione conferisce prestigio ad una gara che non a caso ha nel proprio albo d'oro un numero straordinario, probabilmente percentualmente in più alto, di campioni italiani: Biasion, Vudafieri, "Tony", Cerrato, Longhi, Dallavilla, Cunico, Aghini, Travaglia, Crugnola.

Perché vincere al Lana non è da tutti. Aprirà il rally il fascino notturno della leggendaria salita al Santuario di Oropa sommata alle insidie della precedente Trecciolino per una speciale d'apertura da 23,5 km simbolicamente intitolata alla Città di Biella, ai suoi appassionati, ai suoi proattivi imprenditori e collaborative forze dell'ordine ed alle autorità. Ma anche alla tradizione di un rally tornato ai vertici della specialità, grazie all'impegno vincente della rallyLANA.ALIVE a.s.d. con la New Turbomark a curarne in modo impeccabile gli aspetti tecnico-sportivi.

Poi ci saranno le insidie sotto il sole e il caldo - a meno di non insolite bizzesse del meteo - di un trittico di prove diurne da

ripetere due volte che uniscono la storia recente a quella di un tempo. "Bielmonte" (lunga 10,400 km) che amplia l'esaltante prova di Rosazza, località da cui prende le mosse, un tracciato che deve essere interpretato cercando di utilizzare al meglio le traiettorie, che fin dalle ricognizioni devono essere individuate con precisione millimetrica, per non perdere velocità nei tratti più ripidi. "Ailoche" (da 11,500 km), che basta nominarla per risvegliare mille ricordi, per infiammare di nuovo la passione. Infine "Curino" (portata a 13,150 km), la prova simbolo del rallyLANA: dagli anni '70 è come lo è il "Turini" per il rally di Montecarlo.

Il sempre esaltante e scenografico via sarà alle 21 di venerdì da piazza Martiri della Libertà a Biella.

Poi, dopo la selettiva speciale d'apertura Città di Biella (dalle 21.23), il riordino notturno e di nuovo via alle "danze" a partire dalle 7.56 di sabato 30 luglio per la lunga giornata finale con i due passaggi sulle tre prove speciali (il primo al via fra le 8.38 e le 10.04, il secondo fra le 14.33 e 15.59) inframmezzati da riordino (dalle 11.06 alle 12.56) e parco assistenza (uscita dalle 13.51) a Biella. Arrivo finale in Piazza Martiri della Libertà dalle ore 17.01.



CITTÀ DI BIELLA
PS 1

BIELMONTE
PS 2-5

AILOCHE
PS 3-6

CURINO
PS 4-7



f Spa & Ristorante la Bossola
@ spa_ristorante_labossola



Regione Bossola 13 - Netro BI | www.labossola.com | info@labossola.com
Tel. 015 442291 / 015 442273 | Mob. 334 1449568

LE PROVE SPECIALI

Amo il rallyLANA e amo i Tricolori Rally: ritrovarli finalmente abbinati è un grandissimo piacere e anche un personale tuffo nel mio passato di pilota. Perciò sono ancor più onorato di poter dare un piccolo contributo, so-

prattutto ai più giovani, perché la loro esperienza nel rally che tanti anni fa mi ha fatto innamorare di questa specialità sia la più felice ed esaltante possibile. E magari anche vincente. Un grande in bocca al lupo a tut-

ti i piloti e navigatori che disputeranno la gara e un ben tornato al rallyLANA nel gotha dei rally con validità di campionato italiano.

Fabrizio Ratiglia



PS 1 CITTÀ DI BIELLA km 23,60

La prova più lunga del rally con i suoi 23 km abbondanti che unisce la salita al Santuario di Oropa accodando un pezzo nuovo e la precedente Tracciolino.

La Salita di Oropa è il tracciato più affascinante del rally, una vera "unicità" della traiettoria.

Non per nulla negli anni 90 fu il campo di battaglia dei più grandi specialisti italiani delle cronoscalate. Non c'è appassionato biellese che non abbia visto almeno una volta sfrecciare una auto da corsa su questa fantastica strada.

Sede stradale larga, da sfruttare in ogni centimetro per mantenere il più possibile velocità e scorrevolezza.

Importante quindi non "impegnare" troppo l'auto in curva ma cercare di

avere sempre le ruote dritte il prima possibile in modo da poter anticipare l'apertura del gas in uscita.

Come sempre penso che il "tempo" si faccia nei tratti veloci dove alla tecnica di guida bisogna abbinare un po' di coraggio.

Ma una volta passata Oropa la "musica" cambia portandosi verso la parte "ereditata" dalla Tracciolino, che personalmente ritengo sempre la prova più impegnativa del rally, quella dove non si deve sbagliare. Io ne so qualcosa in quanto mi costò un amaro ritiro nell'edizione del 1998.

L'asfalto ha un buon grip ma la sede stradale in alcuni tratti è davvero stretta ed alcune imperfezioni la rendono veramente insidiosa. Inoltre è quasi totalmente priva di rife-

rimenti e quindi molto impegnativa anche per chi si trova sul sedile di destra.

Per questo consiglio ai piloti di usare "note" davvero semplici in modo da non mandare in crisi i navigatori nei tratti più impegnativi. Importante prendere un buon ritmo da subito e cercare di non perderlo mantenendo la concentrazione.

Attenzione se dovesse piovere: la fitta vegetazione farebbe tardare l'asciugatura del manto stradale. Inoltre mi raccomando di regolare al meglio le fanaliere in quanto su tratti così stretti e senza riferimenti, vederci bene fa sicuramente la differenza.

E arrivare alla fine a Bossola sarà una grande soddisfazione e una... goduria.

ORAZI

Venerdì 29 Luglio

P.S.1 partenza prima vettura 21.23

RECORD

15:22.3

Pinzano - Zegna

VW Polo R5





ACI Global Servizi

PASSATO, PRESENTE E FUTURO

PER UNA MOBILITÀ SEMPRE PIÙ COMPLETA, SICURA E SOSTENIBILE

- soccorso stradale 803.116
- interventi in officina
- auto sostitutiva
- pulizia del manto stradale
- trasporti

PRONTOSTRADE

LA TUA VIA SICURA

Puoi anche noleggiare le nostre auto

Il servizio è disponibile in Lombardia, Piemonte,
Lazio, Emilia Romagna, Veneto, Toscana, Liguria,
Umbria, Abruzzo, Sicilia, Sardegna e Puglia

Per info sul noleggio auto contattare il n. 02.66.165.175 - 24 ore su 24



Ps 2-5 BIELMONTE km 10,65

È una prova speciale dove il "motore" gioca un ruolo fondamentale ma in cui non basta schiacciare il pedale e affidarsi alla meccanica. È un tracciato che deve essere interpretato cercando di utilizzare al meglio le traiettorie, che fin dalle ricognizioni devono essere indi-

viduate con precisione millimetrica. Quindi il lavoro di ricognizione sarà molto importante in quanto solo una buona stesura delle note permetterà di fidarsi nei tratti veloci a seguire quanto legge il navigatore.

Importante mantenere una buo-

na scorrevolezza per non perdere velocità nei tratti più ripidi. Il grip dell'asfalto è decisamente buono in tutte le condizioni meteo. Attenzione ai riferimenti nel tratto finale che essendo in altitudine potrebbe presentarsi con nuvole basse e quindi limitare la visibilità.

ORARI

Sabato 30 Luglio

P.S.2 partenza prima vettura **8.38**

P.S.5 partenza prima vettura **14.32**

**NUOVO
FORMAT!**





Galizzi Impianti s.r.l.



**Grandi
Impianti**



**Impianti
Civili**



**Impianti
Elettrici**



**Impianti
Aeraulici**



**Carpenterie
Metalliche**



Manutenzioni



**Opere
Condominiali**



**Coperture e
Lattoneria**



**Energie
Alternative**

Via Noveis, 67-69 / 13867 Pray (BI)
Tel. +39 015.76 70 87 | Fax. +39 015.76 79 92
info@galizzi-impianti.it | www.galizzi-impianti.it

Ps 3-6 AILOCHE km 11,50

Prova impegnativa e credo anche selettiva con partenza a Giunchio. La sede stradale è stretta con fondo abrasivo. Attenzione al bivio Ailoche-Caprile in contropendenza, se si esagera è un attimo ritrovarsi nel prato a sinistra.

Dopo il passaggio tra le case a Venarolo, finiscono i riferimenti quindi anche qui attenzione alla stesura

delle "note".

Una lunga serie di tornanti, fa sì che per riuscire a fare il "tempo" non si debba sbagliarne neanche uno cercando di essere il più redditizi possibile all'interno di essi, magari anche sacrificando spettacolo e sbandate.

Attenzione ai tagli e buche e sin dalle ricognizioni cercare di capire

i tratti ove la sede stradale si sporcherà parecchio.

Di sicuro nel secondo passaggio non si troveranno le condizioni del primo! Il tratto finale è totalmente in discesa, quindi soprattutto per gli equipaggi con le auto più piccole occhio ai freni nel tratto in salita, in modo da averli efficienti dove serviranno.

ORARI

Sabato 30 Luglio

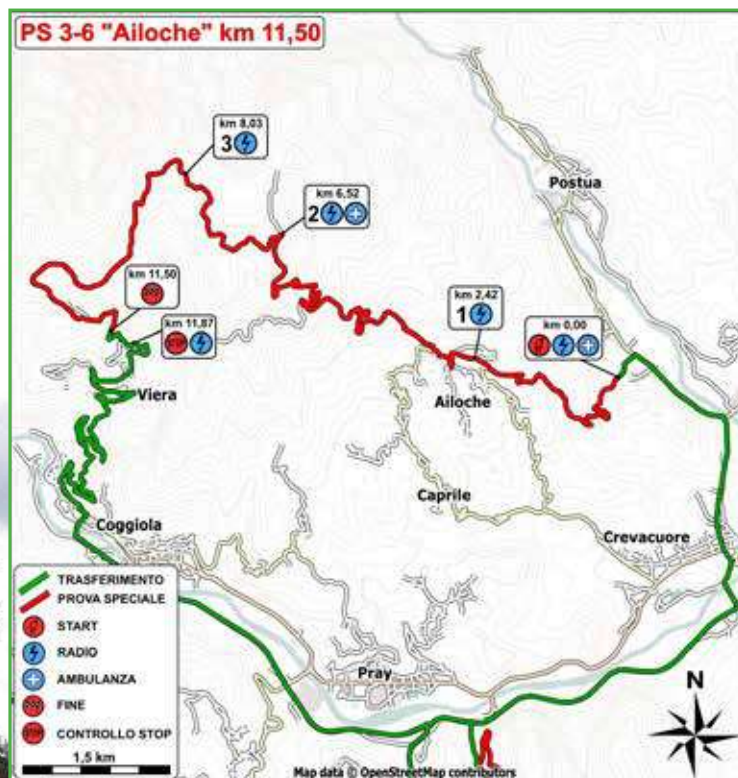
P.S.3 partenza prima vettura **9.36**

P.S.6 partenza prima vettura **15.30**

RECORD

8:59.2

Fontana - Arena
Hyundai i20 R5



AILOCHE FOTO



SANTO STEFANO SPA RELAIS

WELLNESS - SPORT - BUSINESS



RELAISSANTOSTEFANO.COM

+39 015 2496154 | info@relaissantostefano.com

Via Garibaldi, 5 13876 Sandigliano (BIELLA)

Ps 4-7 CURINO km 13,12

Non c'è rally della Lana senza questa prova speciale, così come non esiste il Rally di Montecarlo senza il Turini.

Qui si sono dati battaglia sul filo del secondo tutti i protagonisti del rally dagli anni '70 ad oggi. Stavolta verrà percorsa in senso inverso rispetto alle ultime edizioni e quindi

si parte nei pressi di Pray per arrivare a Baltigati.

Partenza in salita attenzione al primo tratto pianeggiante pieno di tagli (o di antitagli) per cui la strada potrà sporcarsi parecchio. Dopo il primo tratto pianeggiante arriva la discesa fino all'inversione di Curino: in questo tratto si farà la diffe-

renza, soprattutto da Santa Maria in poi.

Sede stradale larga, da sfruttare in ogni centimetro. Ultimo tratto senza particolari insidie ma bisogna arrivarci con testa, fisico e mezzo meccanico al top.

E per chi avrà vinto il controllo stop sarà un trionfo.

ORAZI

Sabato 30 Luglio

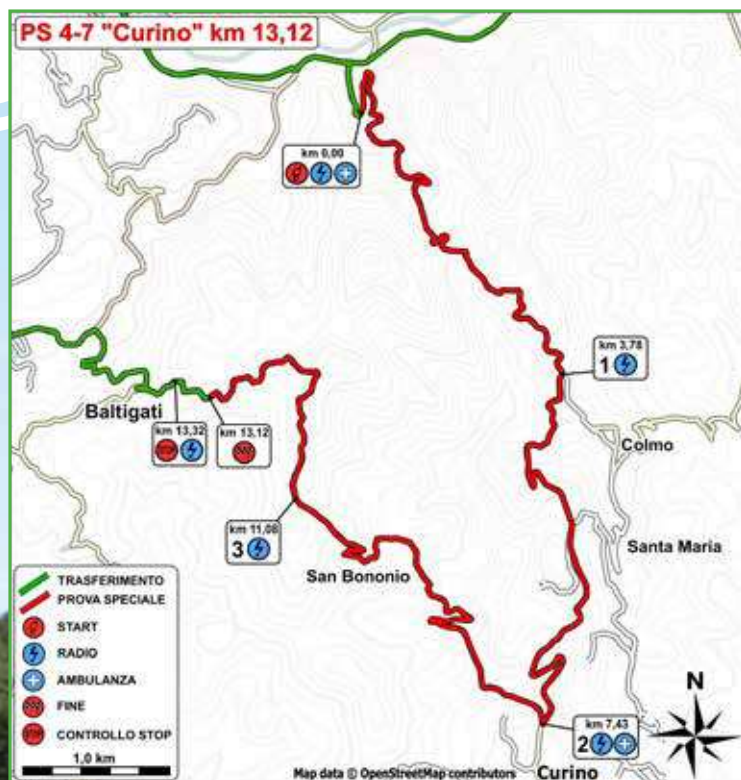
P.S.4 partenza prima vettura **10.12**

P.S.7 partenza prima vettura **16.06**

RECORD

8:53.6

Chentre - Grimaldi
Škoda Fabia R5





SUZUKI HYBRID 4X4 ALLGRIP

FUORI DAI LUOGHI COMUNI

TECNOLOGIA DA INCENTIVI



TUA A PARTIRE DA

193€*

 / MESE

solo fino al 31 Luglio!

Con GARANZIA 5 ANNI e MANUTENZIONE inclusa.

PRONTA CONSEGNA

Vieni in show-room a scoprirla, te ne innamorerai!

S-CROSS HYBRID 4X4 ALLGRIP

Suzuki S-Cross Hybrid: Consumo ciclo combinato: da 5,2 a 6,1 l/100km (WLTP). Emissioni CO₂: da 118 a 137 g/km (WLTP). Tutti i dettagli sui vantaggi, le promozioni applicabili e la disponibilità sono reperibili presso le concessionarie ufficiali o sul sito suzuki.it

* Tan 7.98% | Taeg 9,53% | Valore futuro garantito | 17.147,90€ dopo 24 mesi | Anticipo 5.000€

SCOPRI DI PIÙ



SUZUKI
connect

3PLUS
SUZUKI

Seguici sui social
e su suzuki.it

Numero Verde
800-452625

Agos

MOTUL

CONCESSIONARIO UFFICIALE SUZUKI

BIELLA Via Milano 46

Tel. 015 28766 autojunior.biella

AUTO JUNIOR

concessionari-suzuki.it/autojunior



**Turbocompressori, Pompe, Iniettori
Assistenza, Revisione e Vendita Online**

**SCOPRI LE
OFFERTE DEL MESE**

Largo dei Pittori,4 - 70123 Bari
tel/fax 080 9260665
info@agiturbo.it

PORSCHE MAFFEO BIELLA

Da oltre 50 anni specialisti in porsche

A Verrone c'è una famiglia che da oltre 50 anni si occupa di Porsche. È la famiglia Maffeo, che dal 1964 segue con cura amorevole le vetture dei propri clienti. Dal 1997 Maffeo è Centro Autorizzato Porsche, con una specializzazione sempre crescente nei confronti dei modelli Classic ma senza dimenticare naturalmente tutte auto da sogno di ultima generazione della Casa di Stoccarda. Maffeo Porsche (e Volkswagen, non dimentichiamo!) sarà presente al 36° rallyLANA con esemplari storici e moderni.

Indirizzo: SP230 32 - Verrone (BI)
Sito Web: www.officinamaffeo.it
Email: maffeo@porsche.it
Telefono: 015 2558338



MACLON

Ricambi auto: tutto a portata di mano

Un mercato in continua evoluzione, quello, dell'auto e del suo indotto, che comporta una grande attenzione al mercato. Specialmente in questi anni di economia altalenante. Riparare un'auto non è più semplice come era in passato. Chiunque abbia avuto un problema con la propria autovettura da tempo avrà riscontrato la ricorrente difficoltà nel reperire i ricambi e le cause di questa problematica sono molte e negli ultimi due anni sono drammaticamente peggiorati. In questa situazione non certo rosea c'è chi si è dato da fare e ha cercato soluzioni concrete per risolvere i problemi. Si chiama Maclon.

UNA STORIA DI SUCCESSO

Nata ufficialmente nel 2019 grazie all'intuizione di un management con forti conoscenze nel mondo auto-

motive Maclon è un'azienda che si è posta un solo obiettivo fin dalla sua nascita: diventare un fornitore unico di ricambi in tutta Italia per il mondo dell'autoriparazione: dalla carrozzeria alla meccanica, dai ricambi originali, a quelli alternativi di alta qualità, per qualsiasi auto di qualsiasi marca. Il tutto grazie a importanti investimenti informatici e una logistica ottimizzata che consente spedizioni molto più rapide sul territorio italiano rispetto agli altri e-commerce online. Grazie a una serie di accordi internazionali, oggi Maclon è in grado di reperire anche i ricambi più difficili da trovare in poco tempo. Non solo, proprio in virtù degli accordi con alcune delle più importanti realtà Europee di fornitura ricambi originali e non, Maclon è in grado di garantire anche prezzi notevolmente più bassi

rispetto a quelli di mercato.

IL RICAMBIO GIUSTO

Un servizio dedicato principalmente agli utenti professionali che vedono risolto, grazie a Maclon, un altro problema tipico degli acquisti online. Quello di avere la certezza di acquistare il ricambio corretto per l'auto da riparare. L'identificazione di un ricambio è infatti sempre più un problema nel mondo automotive: sempre più veicoli, sempre più varianti e motorizzazioni hanno infatti reso sempre più difficile identificare il corretto ricambio per un'auto. Per risolvere questo problema di non poco conto Maclon ha investito nelle migliori banche dati ricambi del mercato che permettono oggi di avere l'assoluta certezza che il ricambio sia effettivamente quello cercato.

Indirizzo: Via Molino della Splua 37 - Trofarello (TO)

Sito Web: www.maclon.com

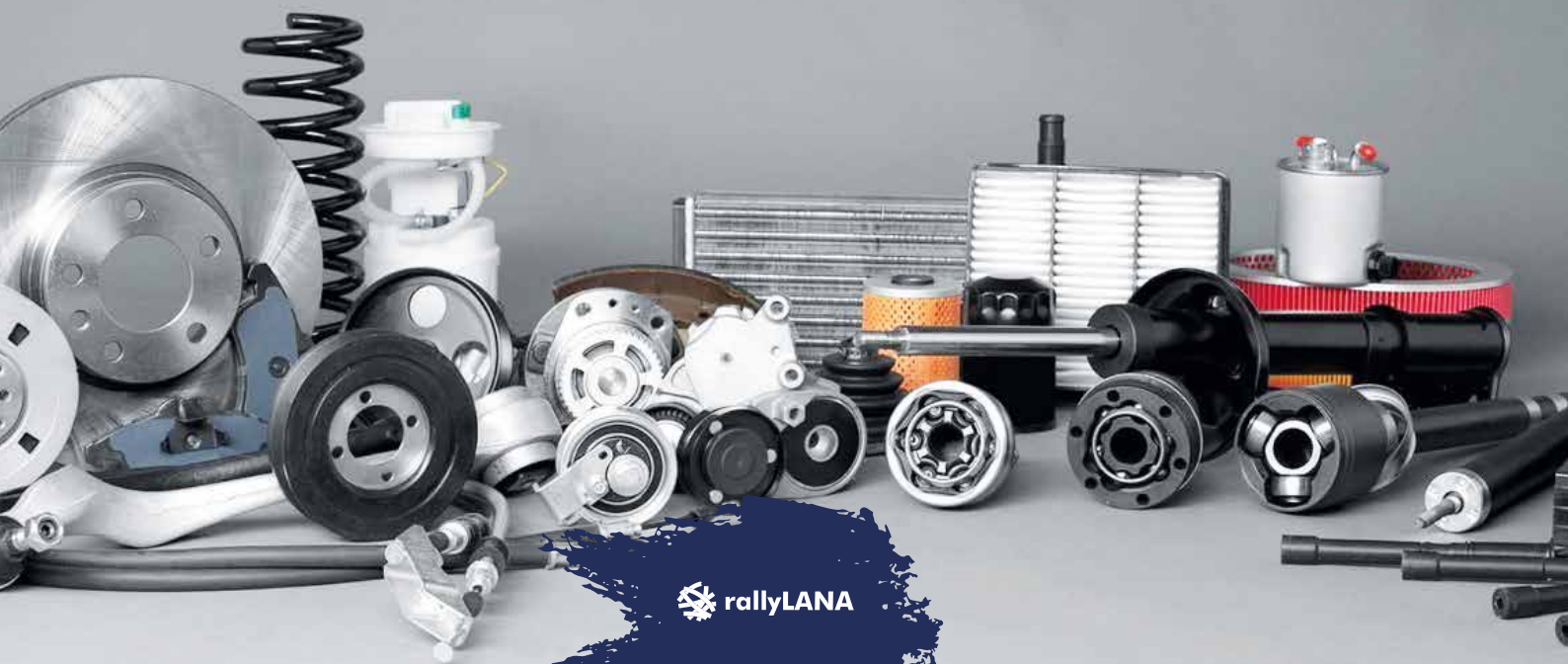
Email: info@maclon.com

Telefono: 011 4050130



MacLon

Lo store n°1 per l'acquisto di ricambi auto





Al servizio della tua passione

Le migliori marche di abbigliamento da pilota e allestimenti auto

www.chronoracing.com

Corso Asti 4/F, Alba
Tel. 335 661 3970

Abbiamo a cuore le persone,
prendendoci cura dei loro
momenti di pausa



Scansiona il QR code
e scopri tutte le nostre
soluzioni break

Sedi operative:

Via Matteotti 102, Prato Sesia NO - Via Cavour 78, Gaglianico BI - Via Gambalera 208, Spinetta Marengo AL



Seguici su:



MAX APPLICATION

Sistemi Informativi Aziendali

CHI SIAMO

Siamo un'azienda informatica biellese: creiamo soluzioni software efficaci, affidabili e di facile utilizzo anche su progetti speciali.

Il software per noi non è solo un prodotto, ma un servizio da fornire con continuità, competenza e passione.

Le nostre soluzioni sono basate su database Oracle, azienda di cui siamo partner da oltre 20 anni.

Siamo noti per la nostra capacità di ascoltare, capire e risolvere.

I NOSTRI PRODOTTI

Quello della manifatturiera tessile è stato il primo settore per cui abbiamo sviluppato delle soluzioni informatiche.

Successivamente un approccio generale e integrato alla gestione del ciclo produttivo, commerciale e finanziario ci ha portato a sviluppare l'Enterprise Resource Planning Max2Factory.

Negli anni ci siamo avvicinati al mondo dell'automotive, con un prodotto dedicato all'assicurazione e alla gestione guasti.

Settore per noi di grande soddisfazione è anche quello del farmaceutico, per il quale abbiamo sviluppato SafetyDrugs, il safety database per la farmacovigilanza.

I NOSTRI SERVIZI

Formazione, assistenza clienti, manutenzione dei prodotti, fornitura di piattaforma e infrastruttura del database per l'implementazione dei progetti SaaS, supporto per la validazione dei sistemi informativi, consulenza in gestione e operazioni, supporto informatico, sistemi di protezione remota e di monitoraggio sono alcuni dei servizi che completano la nostra offerta.

IL NOSTRO IMPEGNO PER IL RALLY LANA

Oltre alla nostra passione per l'informatica, in quanto biellesi, abbiamo anche quella per il Rally della Lana. Siamo orgogliosi di sostenere anche quest'anno l'evento sportivo più atteso in città. La collaborazione tra Max Application e il Rally della Lana va avanti da anni e da anni ci emoziona.

 **Max Application**

 **Max Application**

Indirizzo: Via Bertodano 11 – Biella BI

Sito Web: www.maxapplication.it

Email: marketing@maxapplication.it

Telefono: 015 32468



SAFETYDRUGS

Pharmacovigilance Solutions

COS'È SAFETYDRUGS

SafetyDrugs è un database mirato alla salvaguarda della salute del paziente e alla tutela della salute pubblica. In particolare è incentrato sulla gestione della farmacovigilanza, l'attività di valutazione del rapporto rischio/beneficio dei farmaci che le aziende farmaceutiche sono tenute a svolgere.

SafetyDrugs, il safety database leader in Italia, raccoglie, gestisce, trasmette e analizza gli eventi avversi derivanti dall'assunzione di farmaci; permette di impostare reminder, riconoscere casi in base a parametri automatici e inviare dati via gateway.

Un apposito modulo di Business Intelligence offre grafici e cruscotti per analisi approfondite su dati aggregati; grazie all'applicazione di un algoritmo di disproporzionalità, consente di individuare risultati fuori parametro (Signal Detection). Novità in fase di sviluppo è un dashboard interattivo che permetterà al team di farmacovigilanza di organizzare il lavoro, ottimizzare i tempi e semplificare i processi. Il software è in continuo aggiornamento per offrire la miglior user-experience possibile.

SafetyDrugs è sviluppato da Max Application, software house italia-

na da sempre attenta a cogliere le novità presenti sul mercato per implementare funzionalità mirate a facilitare l'operatività dei propri clienti.

 **SafetyDrugs**

 **SafetyDrugs**

 **SafetyDrugs**

Indirizzo: Via Bertodano 11 – Biella BI

Sito Web: www.safetydrugs.it

Email: marketing@safetydrugs.it

Telefono: 015 32468



 **SafetyDrugs**
PHARMACOVIGILANCE SOLUTIONS



Nuova Assauto *Group*

Da più di 50 anni siamo a fianco della tua mobilità.
Scopri i nostri servizi e prodotti scannerizzando il codice QR!



Nuova Assauto

Concessionario Ford e Hyundai



La Concessionaria Nuova Assauto presente nel territorio Biellese da più di 50 anni rappresenta i marchi Ford e Hyundai.

Marchi che sia in tempi passati che in quelli presenti, hanno scritto pagine importanti della storia dei Rally!

Anche quest'anno saranno al via come vetture apripista gli ultimi modelli di casa Ford e Hyundai, dalle nuovissime Ford Puma, all'iconica Ford Fiesta, passando dalle Hyundai Kona fino ad arrivare alla vera protagonista del 36° rallyLANA la sportivissima Hyundai i30N.

Indirizzo: Via Camillo Cavour 75 - Gaglianico (BI)

Sito Web: www.nuovaassauto.com

Email: info@nuovaassauto.it

Telefono: 015 2541311



V2

Anche noi abbiamo iniziato da un garage

La sua storia è di quelle appassionanti. Di quelle che fanno sognare. Ed è proprio la storia di un sogno, di una visione. Una storia tracciata dalla dinamicità, dalla sfrontatezza, dalla caparbietà e da quella punta di incoscienza propria dei giovani e propria di chi ha voglia di emergere, di crearsi un futuro con le proprie mani.

È la storia di V2. Che nasce in un garage a Biella nel 2014 dal sogno di due ventenni. Il sogno di creare capi unici realizzati in Italia e personalizzati a mano con tessuti, vernici colorate e dettagli sartoriali.

Per V2 la moda è sempre stata ricerca di originalità, piace pensare fuori dagli schermi, innamorarsi di creazioni uniche. Oggi, a neppure dieci anni dalla nascita quel gara-

ge è solo un ricordo, ma anche un vanto, guardano alla realtà di oggi, sono stati fatti dei passi avanti e oggi l'atelier da dove nascono le creazioni V2 è uno splendido laboratorio creativo, dove sapienti artigiani danno vita alla magia.

Non si perdono comunque le origini. A volte "quei due ragazzi" ripensano agli inizi, a quando schizzavano le prime scarpe o magliette in quel freddo garage. Piedi ben saldi per terra, idee chiare e sguardo verso l'orizzonte, oggi lavorano con la stessa passione del primo giorno, creando con passione, unicità, originalità, V2 Crede fermamente che siano i dettagli a fare la differenza.

V2 infatti già dagli albori ha dato vita a collezioni di capi unici; si ri-

volge agli audaci, a chi accetta le novità con entusiasmo e pensa che infrangere gli schemi sia più motivante che uniformarsi alla massa. A chi vede il cambiamento come un'opportunità per migliorarsi e non ha mai paura di distinguersi.

Per V2 moda è sinonimo di libertà, per questo ogni capo è unico e diverso dagli altri: perché è personalizzato a mano, con dettagli riconoscibili, distintivi di un brand che fa delle innumerevoli lavorazioni artigianali Made in Italy il suo punto di forza. Le vernici colorate, le fantasie dei tessuti e i dettagli coordinati diventano elementi che identificano i capi V2 ed hanno l'obiettivo di rafforzare l'identità di chiunque li indossi. Perché sono i dettagli a fare la differenza.



Indirizzo: Via Italia 13 - Biella

Sito Web: www.v2brand.it

Telefono: 393 879 0836





VIA FELICE PIACENZA, 28 - BIELLA

TEL.015.405816 - EMAIL:COLORIFICIOATHENA@GMAIL.COM





Wealth Management

Una visione complessiva e specializzata per il patrimonio. Per soddisfare le esigenze personali e aziendali con un piano di sviluppo personalizzato, a 360 gradi.

Sella
**Wealth &
Business
Advisory**

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Prima di sottoscrivere il servizio, leggere attentamente
la documentazione contrattuale e precontrattuale
disponibile in fase di apertura.

[sella.it](https://www.sella.it)



CAPPONI GIARDINI

Da oltre 50 anni professionisti del verde

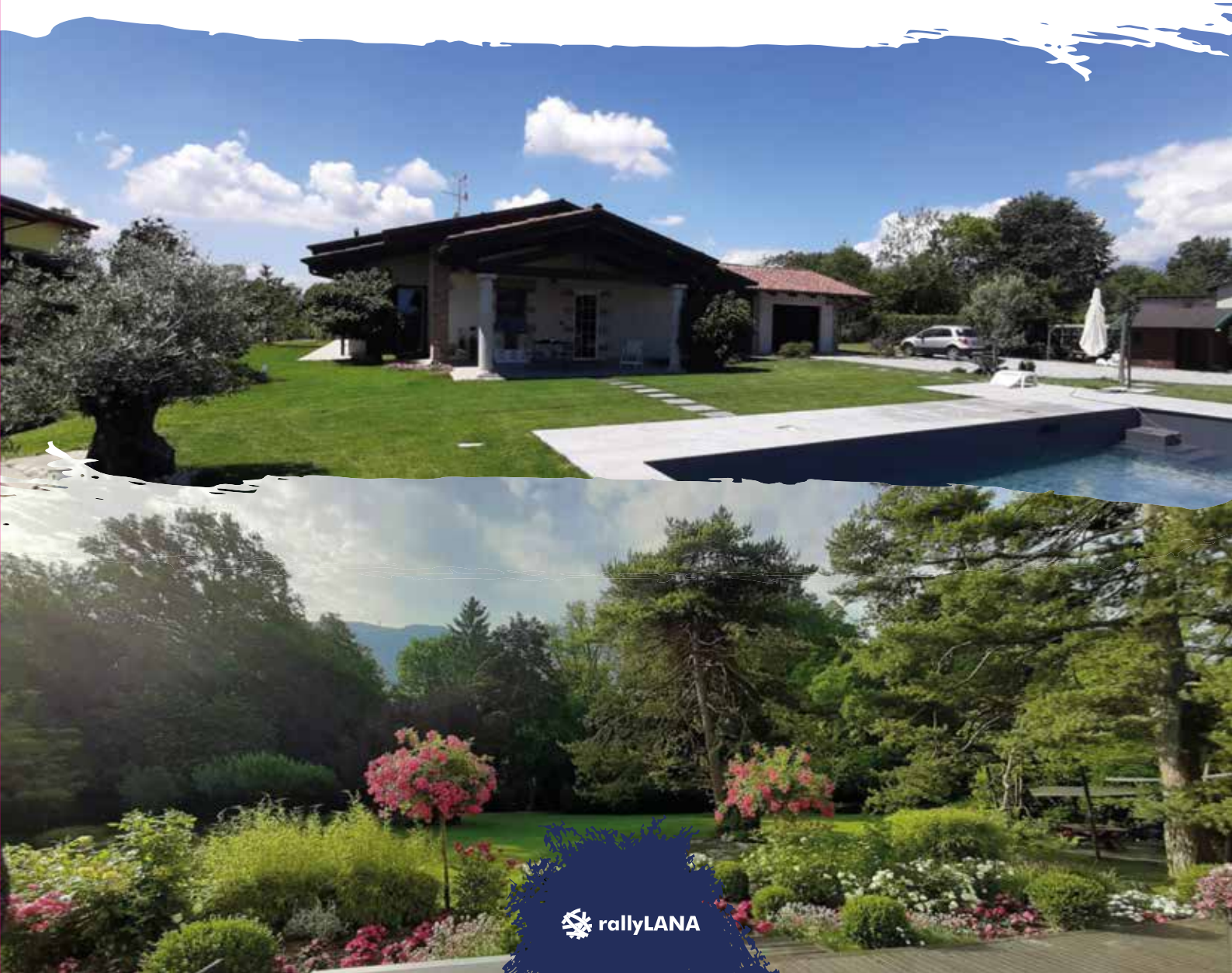
La tradizione è "green", è proprio il caso di dirlo, parlando di Capponi Giardini srl, che opera nel settore del giardinaggio e del florovivai-smo ben dal 1961 da Gabriele Capponi. Oggi, grazie all'apporto dei figli la tradizione continua, sia nel settore della progettazione che della creazione di grandi parchi per ville o piccoli giardini residenziali. L'azienda progetta e realizza giardini con stile, piscine, giardini rocciosi, aiuole fiorite, giardini pensili, terrazzi, balconi e molto altro, occupandosi di tutto, dalla piantumazione di piante ed arbusti, alla

posa di pavimentazioni in pietre naturali o sintetiche, alla fornitura degli arredi e dell'illuminazione. Capponi Giardini srl realizza progetti personalizzati e su misura per ogni tipo di spazio, dal terrazzo ai grandi parchi. Con progettazione 3D il cliente potrà vivere in anteprima l'emozione del proprio sogno. L'azienda è specializzata nel settore dell'irrigazione automatizzata, utilizzando le migliori marche. Alle spalle vi è la progettazione e realizzazione di impianti d'irrigazione più adeguati alle singole necessità, portando l'acqua in ogni angolo

del giardino o del terrazzo.

Oltre alla progettazione ed alla creazione di aree verdi, Capponi Giardini srl si occupa della cura e della manutenzione ordinaria e straordinaria di giardini ed aree verdi, comprese grandi potature ed abbattimenti anche in "treeclimbing". Grazie all'ampio vivaio in essere offre una vasta gamma di piante: arbusti, siepi, agrumi, ulivi, con l'idea e la passione di creare, abbellire, sviluppare e mantenere l'interno e l'esterno delle abitazioni, per contribuire ad uno stile di vita certamente più alto.

Indirizzo: Via Roma 57 - Massazza BI
Sito Web: www.capponigiardini.com
Email: info@capponigiardini.com
Telefono: 0161 1852533



CARROZZERIA MERCANDINO

La tua carrozzeria di fiducia dal 1998

La Carrozzeria Mercandino, approvata Volkswagen, è una realtà storica e di riferimento per la zona di Biella; si trova in un'area ben collegata rispetto alla strada statale e all'uscita autostradale.

Giunta alla seconda generazione, si estende su un'area di 1500 mq, ed è attiva da oltre 40 anni nel settore della riparazione e verniciatura di autovetture e automezzi privati ed aziendali.

L'azienda occupa 15 addetti, di cui 5 verniciatori, 1 lattoniere, 4 addet-

ti alla finitura e 2 all'accoglienza clienti e alle pratiche d'ufficio, 1 tecnico levabolli e 2 titolari.

I titolari Sandro e Fabrizio Mercandino, oltre a coordinare le operazioni di lattoneria e verniciatura, si occupano in prima persona anche dell'accettazione dei clienti.

Grazie all'estrema attenzione e alla qualità che da sempre ci contraddistingue, da anni collaboriamo con diversi concessionari di primarie case automobilistiche.

Grazie ad importanti innovazioni

nell'area produttiva e nell'organizzazione del lavoro, inoltre, riusciamo a monitorare attentamente le fasi di lavorazione, riducendo al minimo i tempi di fermo tecnico dell'autovettura.

Nell'ottica di migliorare costantemente la soddisfazione della clientela, recentemente abbiamo anche rinnovato la sala d'attesa, gli uffici e la zona accettazione, e ci siamo strutturati per poter offrire all'automobilista un servizio a 360°.

Indirizzo: Via delle Cascinette, 65 - Gaglianico (BI)

Telefono: 015 254 5914





VENDITA - NOLEGGIO - ASSISTENZA VISITA IL NOSTRO SITO WWW.NORDAFFARI.COM



4Matic AMG Aerodynamics Pack - KM 50.849 anno 2020

MERCEDES-BENZ A 35 AMG

45.000 €



2.0 turbo 16V cat STi 265 cv - ASI - KM 220.225 anno 2002

SUBARU Impreza

29.900 €



2.2 Turbodiesel 180 CV AT8 Sport Edition - KM 80.317 anno 2018

ALFA ROMEO Giulia

28.000 €



2.0i T 16V cat 4WD LIGHT MOTORE NUOVO - KM 235.577 anno 2000

SUBARU Impreza

23.000 €



**BERTINOTTI MARCO - RONDI ANDREA
RALLY LANA 2022
PEUGEOT 208 RALLY 4 - RALLY & CO.**

Bertinotti Marco
Seguimi su    

La leggerezza è nella nostra natura.



Per il tuo benessere quotidiano
scegli l'acqua più leggera d'Europa.

Residuo fisso
14 mg/l

Sodio
0,88 mg/l

Durezza
0,60 °f

SGI.IT

	residuo fisso in mg/l	sodio in mg/l	durezza in °f
Lauretana	14	0,88	0,60
Monte Rosa	16,1	1,2	0,64
S. Bernardo	34,1	0,8	2,5
Acqua Eva	45	0,3	4,2
Levissima	80	2,1	5,7
Acqua Panna	141	6,6	10,7
Fiuggi	142	7,3	8
Smeraldina	157	29	N.D.
Nestlé Vera Fonte In Bosco	162	2,0	N.D.
Rocchetta	181	3,87	N.D.
San Benedetto Primavera	313	4,1	N.D.
Evian	345	6,5	N.D.
Vitasnella	418	3,7	N.D.



LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

consigliata a chi si vuole bene

Il residuo fisso, il sodio e la durezza di alcune note acque oligominerali (residuo fisso <500 mg/l) commercializzate nel territorio nazionale.

Segui la leggerezza    www.lauretana.com

LAURETANA

Pura, cristallina, leggera

Un'acqua semplicemente "eccezionale", dice il claim aziendale. Ed è vero. Lauretana è l'acqua per eccellenza per chiunque prenda a cura la più grande ricchezza che ognuno di noi ha: il proprio corpo.

La sua storia è quanto di più entusiasmante si possa leggere: la sorgente di acqua Lauretana viene scoperta oltre mezzo secolo fa da Teresio Rossello, durante una camminata in montagna in località Caruzza (1050 metri s.l.m.), nel comune di Graglia, Biella. Imbattutosi fortuitamente nella fonte, Rossello decide di placare la sua sete in quel territorio naturale e incontaminato, provando subito una sensazione di indescrivibile piacere e appagamento. Se la fonte di Lauretana è una scoperta casuale, da quel momento nulla viene più lasciato al caso. Teresio Rossello porta un campione dell'acqua ad analizzare e la risposta che riceve dall'Istituto tecnico Quintino Sella di Biella resta scolpita tuttora nella storia: "Quest'acqua è semplicemente eccezionale!". I successivi

esami più approfonditi dell'Istituto di Chimica dell'Università di Torino sanciscono la purezza e la leggerezza eccezionale di acqua Lauretana. La purezza di questo dono di madre natura è impreziosita anche da un altro fattore geologico determinante: prima di vedere la luce, infatti, acqua Lauretana scorre nel sottosuolo, in profondità, attraversando un antico letto di granito che protegge tutte le sue qualità organolettiche, mantenendola microbiologicamente pura. Le rocce granitiche non rilasciando sali minerali determinano anche il basso residuo fisso (14mg/l) che conferisce a Lauretana la sua leggerezza da primato.

Per custodire questa purezza nel modo migliore e consegnarla intatta ai nostri clienti, acqua Lauretana viene imbottigliata a poca distanza dalla fonte, attraverso un processo di "gravità naturale" che permette di non alterare o distruggere le sue molecole vitali. In altre parole: Lauretana nasce pura e giunge al cliente in tutta la sua

purezza per essere fonte del suo benessere.

Il primo stabilimento nasce a circa 850m di altitudine nei pressi della sorgente, per mantenere inalterata la purezza originaria dell'acqua. L'attività di imbottigliamento inizia nel 1965: il bene prezioso scoperto da Teresio Rossello viene così offerto anche al grande pubblico con il nome "Lauretana", scelto in onore della Madonna Nera di Loreto, venerata nel vicino Santuario di Graglia. Da quel momento in poi, l'azienda cresce in modo esponenziale, trasformandosi da virtuosa realtà locale a top brand del panorama internazionale nel Food & Beverage.

Lauretana opera in stretta sinergia con il territorio locale, nazionale e internazionale. Per questo, il proprio nome brand ricopre anche un importante ruolo sociale, legato alla vision e alla mission aziendale. Da sempre sposa i valori dello sport e della solidarietà, maestri di vita.

Indirizzo: Fraz. Campiglie, 56 - Graglia (BI)
Telefono: 015 2442811



AUTOMOTIVE GEST

il mercato B2B dell'auto

Il mercato esclusivo per professionisti dell'auto apre anche al mercato dei privati

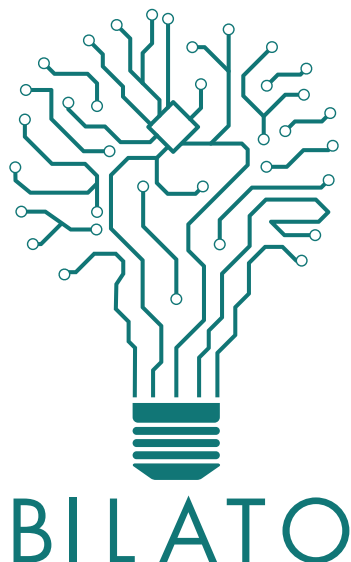
con lo store presente in **Via A. Vialardi 39, Biella**

Auto km0 e usate di alta qualità
a prezzi competitivi

i nostri annunci:



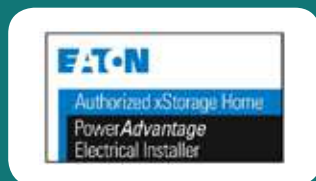
www.automotivegest.it
info@automotivegest.it
Info e WhatsApp: +39 338 3644665



Settori di intervento:

Impianti elettrici civili, industriale e terziario
Cablaggio strutturato e networking
Distribuzioni Wi-Fi, ponti radio e configurazioni di rete
Domotica e impianti BACS
Fotovoltaico e sistemi di accumulo
Ricarica auto elettriche
Videosorveglianza civile e pubblica
Impianti rilevazione fumi
Automazione industriale

Bilato Impianti Elettrici è Vimar View Partner e installatore certificato per i sistemi Eaton XstorageHome
I nostri tecnici sono certificati Cisco, Ubiquiti, Fortinet, Vimar, Eaton, KNX



Tel. +39 015.592647

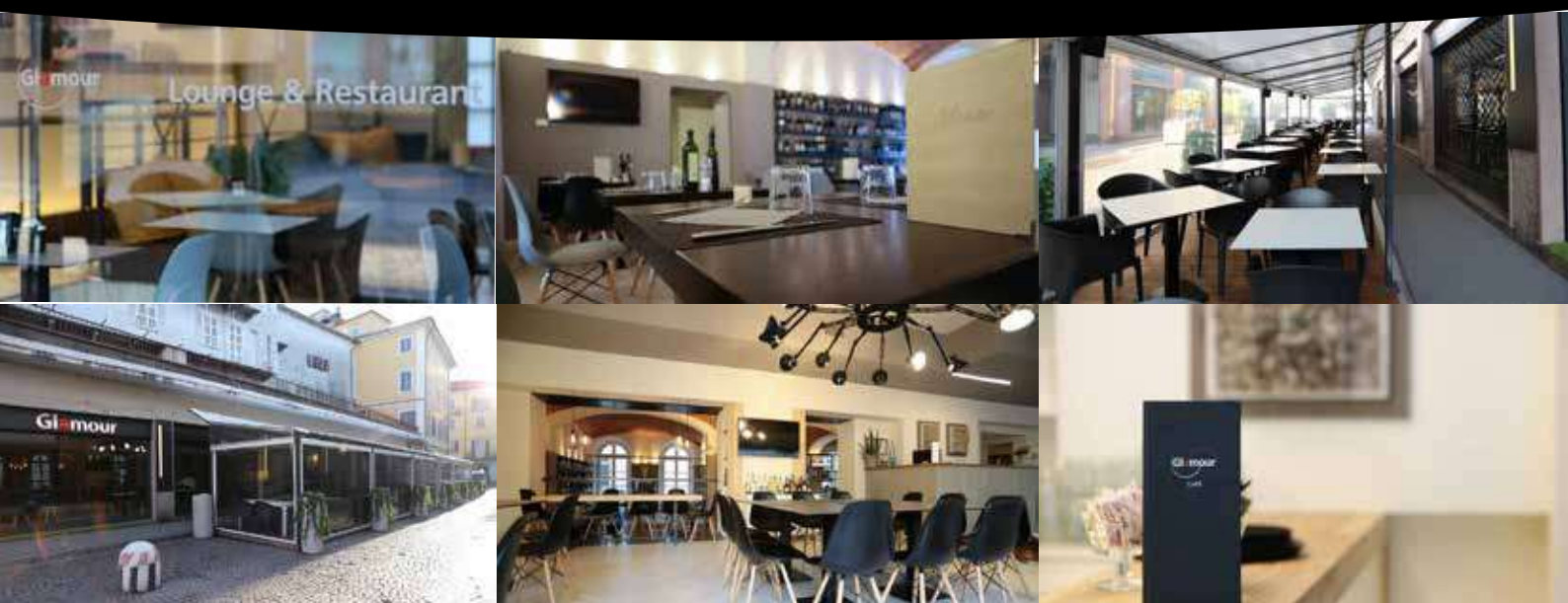
Via Dei Salici 2 - 13897 Occhieppo Inferiore BI
info@bilatoimpianti.it - www.bilatoimpianti.it

Glamour

DALLA
COLAZIONE

FINO A
TARDA SERATA

INSIEME A VOI



LOUNGE & RESTAURANT
via Gustavo di Valdenigo, 2 Biella
015 34 193



QUALITÀ STILE ELEGANZA

Nel cuore del tessile Biellese nasce, nel **1959**, il **Lanificio Angelico** e in pochi anni si afferma come una delle più importanti realtà nella produzione di tessuti. L'esperienza dei fondatori, combinata con lo **stile** innovativo delle nuove generazioni, ha determinato l'attuale posizionamento del brand; all'avanguardia nel produrre tessuti di **qualità** e di linee di abbigliamento d'**eleganza**, è al passo con l'evoluzione della moda.

ANGELICO

ABBIGLIAMENTO UOMO | DONNA

Strada Trossi - Gaglianico | Via San Filippo, 3 - Biella
shop online: angelico.it

AUTOAGENZIA BIELLA

**PRATICHE AUTOMOBILISTICHE
RINNOVO PATENTI CON MEDICO IN SEDE
BOLLI AUTO**

BIELLA - Via Villani, 7

tel. **015.2522275** - fax **015.2438224** • e-mail: **fusco@sermetra.it**
orario: Lunedì - Venerdì 9.00-12.00 / 15.00-18.30 • Sabato 9.00-12.00

www.autoagenziabiella.it



UN TEAM DI PROFESSIONISTI
per esperienze di alto livello

P.A. Racing S.r.l. offre servizi di:
Assistenza Tecnica, Hospitality,
Catering Eventi e Merchandising

Via Amellina, 104

Trescore Balneario BG

TELEFONO +39 035.4258975 - **FAX** +39 19968386

E-MAIL info@paracing.it - www.paracing.it





ABBIGLIAMENTO
UOMO - DONNA

Via Italia 24 - Biella
Tel. 015 3355243

TERMOSANTARIA GHIELMETTI

Impianti
Ceramiche
Condizionamento
Progettazione
Lavorazioni
Bagno
Riscaldamento
Stufe
Complementi d'arredo
H2O
Design
Accessori
Riparazioni
Sanitari
Camini



ristruttura con sentimento per il tuo piacere

VIA LOSANA 9/A 13900 BIELLA
TEL 01521450

email: info@termosanitariaghielmetti.it

WWW.TERMOSANTARIAGHIELMETTI.IT



Impianti
Ceramiche
Condizionamento
Progettazione
Lavorazioni
Bagno
Complementi d'arredo
Stufe
Riscaldamento
Accessori
H2O
Design
Riparazioni
Camini
Arredo
in legno



TERMOSANTARIA
GHIELMETTI
La sottile linea dell'acqua e del fuoco

Show room:

Biella - Via Losana 9/a

Tel. 01521450 - Fax 0152451231

info@termosanitariaghielmetti.it

www.termosanitariaghielmetti.it

Dedizione. Innovazione. Velocità. Passione.
La nostra **Passione** è La vostra **Passione**.



SCAN WEBSITE



Concessionaria multimarche di automobili attivo sul territorio nazionale e internazionale, con una particolare propensione per i modelli più rari e ricercati, **nuovi** e **usati**. Il nostro Team ti accompagnerà passo-passo nella fantastica esperienza di **Car & Car**.

La selezione di auto presenti nel salone possono soddisfare qualsiasi **esigenza del pubblico**. Car & Car garantisce il miglior servizio riguardo ad auto: **storiche, sportive, suv, city-car, ibride ed elettriche**.

Il Team di **Car & Car** sarà in grado di trovare la soluzione giusta per te, valutando anche la possibilità di **Leasing, finanziamento** o di **permuta** su veicoli **nuovi** o **usati garantiti**.

Per maggiori informazioni: carecarsrlfratelllicarriolo.it

Via Cavour 69 - 13894 Gaglianico, Biella (Bi) - 015.3701631 - info@carecarsrl.com



www.sicurezza360.it



SISTEMI di SICUREZZA

VIDEO SORVEGLIANZA

IMPIANTI FOTOVOLTAICI

**IMPIANTI ELETTRICI
civili e industriali**

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE

SICUREZZA 360 s.r.l.

Via Milano, 4 - Vigliano Biellese (BI) - **tel. 015.25.23.215**

amministrazione@sicurezza360.it - cristian@sicurezza360.it

CLEYLEA

A tua
disposizione un
mondo di **servizi***

* Costruttori di servizi Retail & Corporate.

Ci occupiamo di servizi,
per **Persone** ed **Aziende**,
nel campo della **Salute** e della
Mobilità.

Cleyla.it



rally **LANA.ALIVE** A.S.D.

Via A. Vialardi di Verrone, 39 - 13900 Biella
Tel. 393 352 9463
segreteria@rally-lana.it
www.rally-lana.it